

令和元年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
1	名 称	2
2	所 在 地	2
3	設 立 年 月 日	2
4	基 本 財 産	2
5	債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
1	機 構	4
2	役 員	5
3	職 員 数	5
IV	定 款	6
V	平成30年度事業報告	
1	事 業 の 概 要	11
2	損 益 計 算 書	13
3	路線別損益明細表	14
4	貸 借 対 照 表	15
5	財 産 目 録	16
VI	令和元年度事業計画	
1	事 業 計 画	17
2	経営改善・サービス向上の取組み	22
3	予定損益計算書	23
4	路線別予定損益明細表	24
5	予定貸借対照表	25
VII	平成30年度主要事業計画・実績比較表	26
VIII	主要事業の推移（平成28～30年度）	27
IX	財務状況の推移（平成28～30年度）	28

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社が設立された。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所 在 地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設 立 年 月 日 昭和46年4月21日
- 4 基 本 財 産 28,383,030千円（令和元年7月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	60年度	60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	61年度	440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	62年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	63年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
〃	平成元年度	60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
〃	2年度	249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成3年度	3,290,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4年度	2,170,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場2期事業費の30%
"	8年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	9年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場2期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
合 計		28,383,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

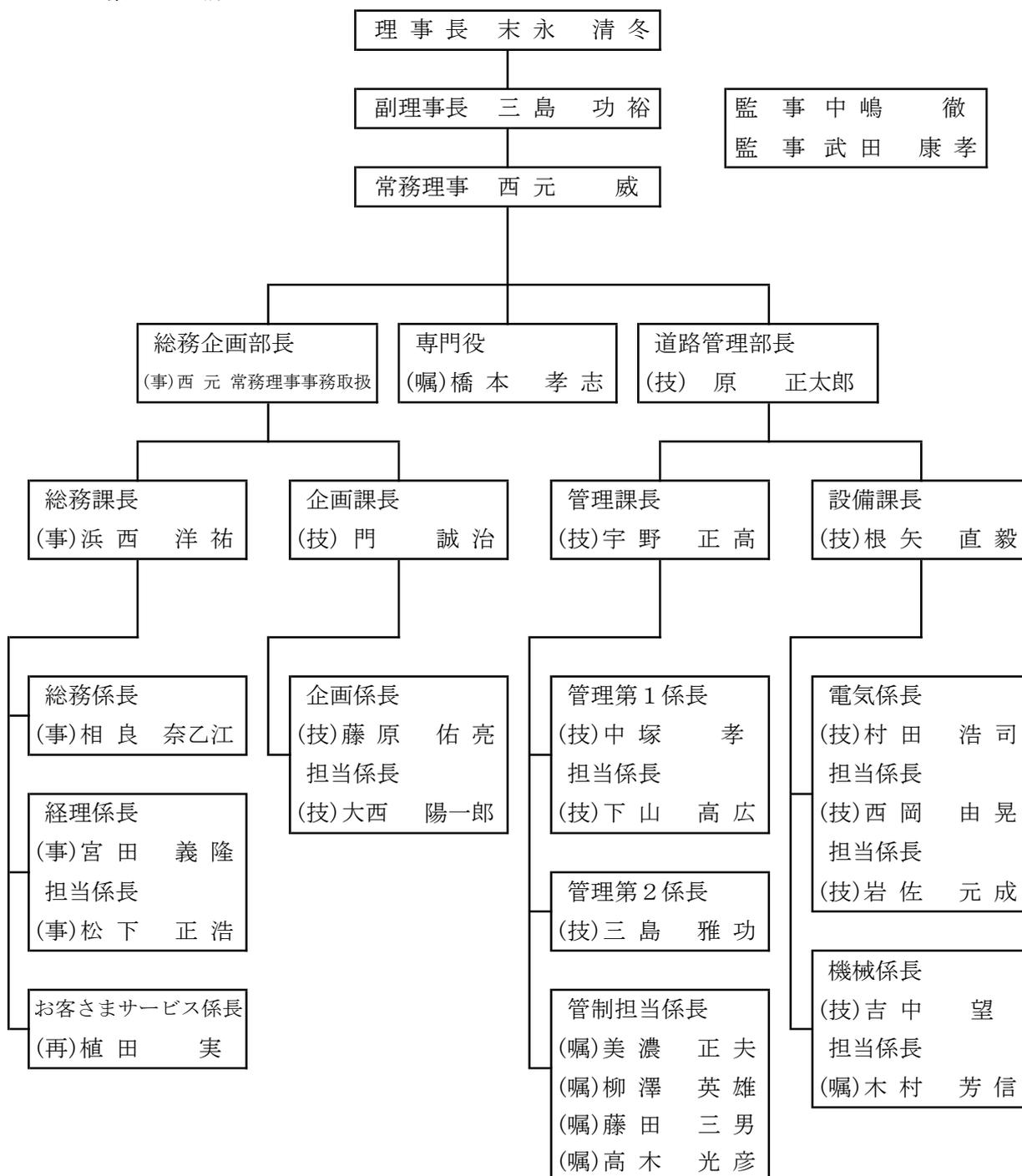
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	18,426,999	令和10年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	2,029,082	令和8年度まで

※公社債券及び長期借入金に対する債務保証

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和元年7月1日現在

1 機 構



2 役員

令和元年7月1日現在

役職名	氏名	備考
理事長	末永清冬	
副理事長(非常勤)	三島功裕	神戸市建設局長
常務理事	西元威	神戸市建設局担当部長
監事(非常勤)	中嶋徹	弁護士
監事(非常勤)	武田康孝	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部長

3 職員数

令和元年7月1日現在

区分	部長	専門役	課長	係長	係員			計
					事務職員	技術職員	嘱託・再任用	
総務企画部	—							—
	総務課	1[1/0]	1	4[0/1]	8		3[3/0]	17[4/1]
	企画課		1	2		1	1[0/1]	5[0/1]
道路管理部	1							1
	管理課		1	7[4/0]		2	4[1/3]	14[5/3]
	設備課		1	5[1/0]		7	2[1/1]	15[2/1]
計	1	1[1/0]	4	18[5/1]	8	10	10[5/5]	52[11/6]

(注) 総務企画部長は、常務理事事務取扱

派遣職員 35名

嘱託職員 11名

[○/○]は[嘱託/再任用]で、内数

再任用職員 6名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行う。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の仕事及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行う。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行う。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の仕事)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第 3 章 業 務 及 び そ の 執 行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行うこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行い、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行うこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行うこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行うこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行うこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行う。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道神戸駅裏線 (ハーバーランド第1駐車場)	神戸市中央区東川崎町1丁目及び相生町1丁目地内
市道京橋線、市道花時計線、 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、283億8,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の

開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日

から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，平成24年10月1日から施行する。

(平成24年9月11日認可)

V 平成30年度事業報告

1 事業の概要

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

(ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、安全で安心な施設と快適な道路サービスの提供を進めるために、六甲山トンネル天井板撤去・換気方式改良，ETCシステム整備，渋滞箇所の4車線への拡幅，橋梁の耐震補強などの改築工事を行う。

総事業費 57億円

事業期間 平成27～30年度

(イ) 平成30年度事業費

平成30年度は，六甲山トンネル天井板撤去・換気方式改良，渋滞箇所の4車線への拡幅，橋梁の耐震補強（2橋）の改築工事が完了し，六甲3路線改築事業の全ての工事が完了した。

事業費 2,453,243千円

(2) 管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分			29年度 (台)	30年度 (台)	30年度 料金収入額 (千円)	
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路		年 間	6,433,502	5,857,985	2,969,146
			1日平均	17,626	16,049	
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,554,016	2,385,953	
			1日平均	6,997	6,537	
		一部 区間	年 間	1,587,289	1,497,240	
			1日平均	4,349	4,102	
		単独	年 間	1,692,928	1,691,883	
			1日平均	4,638	4,635	
		合併	年 間	1,741,287	1,732,861	
			1日平均	4,771	4,748	
	計	年 間	7,575,520	7,307,937		
		1日平均	20,755	20,022		
	六甲北 有料道路 2期	全線	年 間	5,110,105	4,439,005	
			1日平均	14,000	12,162	
		一部 区間	年 間	1,595,858	1,645,174	
			1日平均	4,372	4,507	
		計	年 間	6,705,963	6,084,179	
			1日平均	18,372	16,669	
計		年 間	20,714,985	19,250,101		
		1日平均	56,753	52,740		
西神戸有料道路 (山麓バイパス)		全線	年 間	6,795,028	6,632,764	2,412,440
			1日平均	18,617	18,172	
		一部 区間	年 間	1,288,999	1,258,517	
			1日平均	3,531	3,448	
		計	年 間	8,084,027	7,891,281	
1日平均	22,148		21,620			
有 料 道 路 計		年 間	28,799,012	27,141,382	5,381,586	
		1日平均	78,901	74,360		
神 戸 駅 南 駐 車 場		年 間	138,806	145,048	121,891	
		1日平均	380	397		
荒 田 公 園 駐 車 場		年 間	132,167	132,882	52,448	
		1日平均	362	364		
三 宮 中 央 通 り 駐 車 場		年 間	295,243	298,002	298,891	
		1日平均	809	817		
大 倉 山 駐 車 場		年 間	113,203	111,006	86,916	
		1日平均	310	304		
箕 谷 駐 車 場		年 間	72,535	68,599	30,015	
		1日平均	199	188		
駐 車 場 計		年 間	751,954	755,537	590,161	
		1日平均	2,060	2,070		

※平成29年度は台風21号接近に伴う神戸三田線の通行止めに対応するため六甲北有料道路（有野料金所）の無料開放を10月22日～10月23日に実施。

※平成30年度は六甲山トンネル改築工事に伴い、トンネル区間の夜間通行止めを実施。

（3月20日～7月5日、8月12日～10月27日、11月25日～12月12日）

※平成30年7月豪雨に伴う神戸三田線の通行止めに対応するため六甲北有料道路（有野料金所）の無料開放を7月5日～7月8日に実施、また、長尾ランプから神戸三田インター間において一部法面が崩れたため7月5日～11月15日（南行きは10月15日まで）通行止めを実施。

2 平成30年度 損益計算書

平成30年4月1日から平成31年3月31日まで

(単位：円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,230,464,735	業務収益	6,209,214,513
道路管理費	4,201,361,792	道路料金収益	5,941,732,094
駐車場管理費	29,102,943	駐車場料金収益	30,014,810
一般管理費	492,616,990	業務雑収益	237,467,609
一般管理費	492,616,990		
諸減価償却費	847,121,536		
償還準備金繰入額	839,907,318		
駐車場減価償却費	800,475		
固定資産減価償却費	6,413,743		
諸引当損	648,265,202		
道路事業 損失補てん引当損	648,265,202		
業務外費用	210,750,770	業務外収益	237,677,066
支払利息	202,856,703	雑収益	236,629,288
繰延資産償却	2,126,556	E T Cマイレージ 引当金戻入	1,047,778
雑損	5,767,511		
(当期利益)	17,672,346		
合計	6,446,891,579	合計	6,446,891,579

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

※神戸市からの収入

- (1) 補助金 — 千円
- (2) 受託料 — 千円

3 平成30年度 路線別損益明細表

(単位:千円)

科目	区分	六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	合 計
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場		
収 益		3,399,331	2,431,379	122,375	52,949	299,608	86,996	54,254	6,446,892
費用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	3,007,785	884,581	78,410	65,775	102,436	62,375	29,103	4,230,465
	維持費・ 補修改良費	2,357,127	488,483	114	4,137	280	284	9,393	2,859,818
	事務諸費等	650,658	396,098	78,296	61,638	102,156	62,091	19,710	1,370,647
	一般管理費	244,880	198,919	10,098	4,335	24,729	7,193	2,463	492,617
	役 職 員 諸 給 与	222,246	180,533	9,165	3,934	22,443	6,528	2,235	447,084
	管理諸費等	22,634	18,386	933	401	2,286	665	228	45,533
	道路事業 損失補てん 引当損	329,060	267,340	11,286	4,856	27,675	8,048	-	648,265
	支払利息	106,466	27,346	11,890	16,874	22,798	13,268	4,215	202,857
	そ の 他	10,195	3,350	170	226	248	119	801	15,109
	計	3,698,386	1,381,536	111,854	92,066	177,886	91,003	36,582	5,589,313
差 引 (償還準備金繰入額)	△ 299,055	1,049,843	10,521	△ 39,117	121,722	△ 4,007	-	839,907	
当期利益	-	-	-	-	-	-	17,672	17,672	
[未償還額]	38,130,047	14,546,260	3,798,037	5,104,100	7,921,545	4,564,283	-	74,064,272	
《計画値》	《34,814,290》	《13,302,307》	《428,669》	《783,175》	《3,297,591》	《1,074,710》	-	《53,700,742》	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

4 平成30年度 貸借対照表

平成31年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	4,201,539,715	流 動 負 債	3,623,308,518
現 金	10,911,268	未 払 金	1,569,668,235
預 金	3,462,989,806	一年以内償還予定公社債券	500,000,000
未 収 金	726,155,516	一年以内返済予定長期借入金	1,547,988,926
前 払 費 用	1,483,125	未 払 費 用	5,092,758
		預 り 金	558,599
固 定 資 産	137,262,013,901	固 定 負 債	19,743,289,042
事 業 資 産	137,163,154,270	公 社 債 券	900,000,000
道 路	136,864,841,632	長 期 借 入 金	18,793,045,692
駐 車 場	364,579,739	E T Cマレージ引当金	14,568,550
駐 車 場 減 価 償 却 累 計 額	△ 66,267,101	そ の 他 の 固 定 負 債	35,674,800
有 形 固 定 資 産	97,370,261	特 別 法 上 の 引 当 金 等	89,404,136,442
建 物	136,491,068	道 路 事 業 損 失 補 て ん 引 当 金	26,603,567,135
機 械 及 び 装 置	1,686,000	償 還 準 備 金	61,830,569,307
工 具 器 具 及 び 備 品	73,059,817	社 会 資 本 整 備 引 当 金	970,000,000
土 地	29,151,082	(負 債 合 計)	112,770,734,002
固 定 資 産 減 価 償 却 累 計 額	△ 143,017,706	基 本 金	28,383,030,000
無 形 固 定 資 産	1,489,370	神 戸 市 出 資 金	28,383,030,000
繰 延 資 産	3,453,630	剰 余 金	313,243,244
前 払 費 用	721,875	準 備 金	295,570,898
公 社 債 券 発 行 差 金	2,731,755	当 期 利 益	17,672,346
		(資 本 合 計)	28,696,273,244
合 計	141,467,007,246	合 計	141,467,007,246

5 平成30年度 財産目録

平成31年3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	4,201,539,715	流動負債	3,623,308,518
現金	10,911,268	未払金	1,569,668,235
道路料金収入	10,740,220	維持改良費等	1,569,668,235
釣銭用小口現金	171,048	一年以内償還予定公社債券	500,000,000
預金	3,462,989,806	神戸市道路公社債券	500,000,000
普通預金 三井住友銀行等計 4行	3,462,989,806	一年以内返済予定長期借入金	1,547,988,926
未収金	726,155,516	国無利子貸付金	612,874,617
E T C通行料金等	726,155,516	地方公共団体金融機構借入金	185,114,309
前払費用	1,483,125	市中銀行等借入金	750,000,000
一年以内に償却する借入諸費等	1,483,125	未払費用	5,092,758
		公社債券等の支払利息未払額	5,092,758
		預り金	558,599
		団体共済保険料等	558,599
固定資産	137,262,013,901	固定負債	19,743,289,042
事業資産	137,163,154,270	公社債券	900,000,000
道路	136,864,841,632	神戸市道路公社債券	900,000,000
六甲有料道路・六甲北有料		長期借入金	18,793,045,692
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	国無利子貸付金	1,746,997,993
西神戸有料道路	66,478,402,796	神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
神戸駅南駐車場	3,600,032,035	地方公共団体金融機構借入金	476,037,699
荒田公園駐車場	3,900,103,851	市中銀行等借入金	14,750,000,000
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	E T Cマイルージ引当金	14,568,550
大倉山駐車場	3,950,179,400	E T Cマイルージ引当金	14,568,550
駐車場	298,312,638	その他の固定負債	35,674,800
箕谷駐車場	298,312,638	事業用定期借地権設定に関する保証金等	35,674,800
有形固定資産	97,370,261	特別法上の引当金等	89,404,136,442
建物	41,264,360	道路事業損失補てん引当金	26,603,567,135
公社事務所	41,264,360	六甲有料道路・六甲北有料	
機械及び装置	1,025,650	道路・六甲北有料道路2期	10,515,134,303
神戸駅南駐車場等充電設備	1,025,650	西神戸有料道路	14,662,003,547
工具器具及び備品	25,929,169	神戸駅南駐車場	388,261,725
事務用機器等 166点	25,929,169	荒田公園駐車場	169,695,070
土地	29,151,082	三宮中央通り駐車場	677,480,315
管理用土地	29,151,082	大倉山駐車場	190,992,175
無形固定資産	1,489,370	償還準備金	61,830,569,307
ソフトウェア等 51件	1,489,370	六甲有料道路・六甲北有料	
		道路・六甲北有料道路2期	9,915,660,543
繰延資産	3,453,630	西神戸有料道路	51,932,142,295
前払費用	721,875	神戸駅南駐車場	△ 198,004,639
シジケートローン借入諸費	721,875	荒田公園駐車場	△ 1,203,996,320
公社債券発行差金	2,731,755	三宮中央通り駐車場	1,998,870,579
公社債券の発行差金及び発行諸費	2,731,755	大倉山駐車場	△ 614,103,151
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢川建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	112,770,734,002
資産合計	141,467,007,246	正味財産	28,696,273,244

VI 令和元年度事業計画

1 事業計画

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び神戸駅南，荒田公園，三宮中央通り，大倉山，箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線		市道生田川鶴線			
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 8月15日	昭和58年 5月26日	平成2年 4月16日	昭和59年 11月3日		平成4年 11月17日	
料金徴収期限	令和13年7月2日 ※				令和13年11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕	3,083,000千円 (54,400台)				2,430,000千円 (21,500台)		
	合計 5,513,000千円 (75,900台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については，平成14年6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目 \ 駐車場名	神戸駅南駐車場	荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐 車 場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区東川崎町 1丁目～相生町 1丁目	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	10,953㎡	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	252台	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成4年3月28日	平成7年8月1日	平成8年2月23日	平成9年9月1日	昭和51年6月1日
料金徴収期限	令和4年3月27日	令和7年7月31日	令和10年4月30日	令和9年8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐 車 台 数)	119,000千円 (392台)	52,000千円 (368台)	309,000千円 (847台)	93,000千円 (325台)	30,000千円 (190台)
	合計 603,000千円 (2,122台)				

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名 (例)		普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等			
		乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原付自転車 軽自動車			
六甲	六甲トンネル線	210円		330円		750円		100円		10円			
	オフピーク割引※	100円						50円					
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	410円	260円	690円	430円	1,560円	980円	270円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		150円		260円		580円		110円		10円	
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	590円	430円	1,350円	980円	210円	160円	30円	20円	
		大沢料金所		100円		160円		370円		50円		10円	
	唐櫃尾	有野料金所	260円		430円		980円		160円		20円		
	唐櫃柳谷	有野料金所	100円		160円		380円		50円		10円		
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		600円		110円		—		
	吉尾上津		150円		260円		580円		110円		10円		
	吉尾大沢	大沢料金所	100円		160円		370円		50円		10円		
	大沢上津		100円		160円		370円		50円		10円		
	西神戸 (山麓バイパス)	布引鴨	天王谷料金所	360円		560円		720円		260円		20円	
		布引天王谷		210円		350円		420円		160円		10円	

※ オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北の唐櫃または柳谷～上津区間、唐櫃または柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所または柳谷料金所、大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北の柳谷料金所では、阪神高速道路北神戸線（有料）への接続だけである。

(参考2) 車両の通行規制について

- ①六甲トンネル線の六甲山トンネルは、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②山麓バイパス及び六甲北有料道路は、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

① E T C マイレージサービス

1枚の E T C カードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚の E T C カードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T C マイレージポイントの対象： E T C クレジットカード及び E T C パーソナルカード

(エ) 駐車料金等

区分	神戸駅南	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	24時間	6:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は 23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは200円 以降は100円/15分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 平日 1,200円 土・日・祝 1,500円 自動二輪車 1日1回 300円	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 800円 自動二輪車 1日1回 300円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 平日 1,500円 土・日・祝 1,800円 自動二輪車 1日1回 400円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし 入庫した日の24時まで) 1,000円	第1駐車場 最初の2時間は無料、3時間未満は 200円、以降1時間 毎に100円 1日上限料金 500円 ただし、PiTaPaカード 精算の場合は 10%割引 第2駐車場 1日1回 500円 ただし、PiTaPaカード 精算の場合は 1日1回 450円
定期駐車券	全日1ヶ月 30,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 26,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 18,000円 夜間1ヶ月 (17:00～8:00) 15,500円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,500円	全日1ヶ月 19,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 17,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 14,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 9,000円 自動二輪車 全日1ヶ月 4,500円	全日1ヶ月 35,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 30,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 22,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 22,000円 自動二輪車 全日1ヶ月 6,000円	全日1ヶ月 24,000円 昼間1ヶ月 (7:00～22:00) 18,000円 平日昼間1ヶ月 (月～金・ 7:00～22:00) 15,000円 夜間1ヶ月 (20:00～8:00) 12,000円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイド カード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)				
回数券 (30分券)	110枚：20,000円 (22,000円相当) 11枚：2,000円 (2,200円相当)	110枚：15,000円 (16,500円相当) 11枚：1,500円 (1,650円相当)	110枚：25,000円 (27,500円相当) 11枚：2,500円 (2,750円相当)	110枚：15,000円 (16,500円相当) 11枚：1,500円 (1,650円相当)	

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(神戸駅南・荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、ETCの整備等により、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、経営効率化を目指していく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転，路面などの補修，清掃の実施など，効率的な維持管理
- ・六甲山トンネルの照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成23年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成26年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う維持管理費の削減（平成29年度）
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う維持管理費の削減（平成30年度）

②お客様へのサービス向上

- ・六甲山トンネル料金所及び大沢料金所におけるETCカード未挿入お知らせアンテナの設置（平成23年度）
- ・六甲山トンネルの照明機器更新に伴う視認性の向上（平成23年度）
- ・西神戸有料道路における大型車Ⅱの通行料金の見直し（平成24年度）
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成25年度）
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成26年度）
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化（平成26年度）
- ・六甲山トンネル料金所，有野料金所，大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化（平成28年度）
- ・大沢出入口料金所のETC整備（平成28年度）
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上（平成28年度）
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した割引サービス実施（平成28年度）
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上（平成29年度）
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北IC～大沢IC）の4車線への拡幅（平成30年度）

(2) 駐車場について

- ・神戸駅南駐車場における自動二輪車料金の設定（平成24年度）
- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）（平成26年度）
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置（平成27年度）
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の見直し（平成27年度）
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の見直し（平成29年度）
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の見直し（平成29年度）
- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定（平成30年度）
- ・箕谷駐車場における定期駐車券の導入（平成30年度）
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入（平成30年度）

(3) その他

- ・本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行（平成25年度）
- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入（平成27年度）

【令和元年度における取り組み】

(1) 質の高いサービスの提供

- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における11枚綴り回数券の販売開始
- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置

(2) 経営効率化の取り組み

- ・組織体制・業務の見直し等の検討

3 令和元年度 予定損益計算書

平成31年4月1日から令和2年3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,359,151	業務収益	6,178,547
道路管理費	4,337,332	道路料金収益	6,086,000
駐車場管理費	21,819	駐車場料金収益	30,000
一般管理費	558,277	業務雑収益	62,547
一般管理費	558,277		
受託業務損	10,000	受託業務収益	10,000
受託業務損	10,000	受託業務収益	10,000
諸減価償却費	472,487		
償還準備金繰入額	464,713		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	6,974		
諸引当損	658,073		
道路事業 損失補てん引当損	658,073		
業務外費用	138,175	業務外収益	32,182
支払利息	136,761	雑収益	32,182
繰延資産償却	1,414		
(当期利益)	24,566		
合計	6,220,729	合計	6,220,729

※神戸市からの収入

(1)補助金 － 千円

(2)受託料 10,000千円

4 令和元年度 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路	西 神 戸	神 戸 駅 南	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計	
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務		
収 益	3,133,156	2,446,267	119,903	52,600	311,527	93,120	54,156	10,000	6,220,729	
費用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	2,009,361	1,926,445	80,635	59,637	124,482	136,772	21,819	-	4,359,151
	維持費・ 補修改良費	1,213,326	1,465,671	2,305	1,395	13,527	76,792	800	-	2,773,816
	事務諸費等	796,035	460,774	78,330	58,242	110,955	59,980	21,019	-	1,585,335
	一般管理費	281,426	221,802	10,890	4,746	28,190	8,486	2,737	-	558,277
	役 職 員 諸 給 与	246,241	194,073	9,528	4,153	24,668	7,424	2,394	-	488,481
	管理諸費等	35,185	27,729	1,362	593	3,522	1,062	343	-	69,796
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	-	10,000	10,000
	道路事業 損失補てん 引当損	338,642	266,862	10,917	4,771	28,349	8,532	-	-	658,073
	支払利息	86,601	20,455	4,049	5,950	10,502	4,970	4,234	-	136,761
	そ の 他	5,093	2,581	141	264	219	90	800	-	9,188
	計	2,721,123	2,438,145	106,632	75,368	191,742	158,850	29,590	10,000	5,731,450
差 引 (償還準備金繰入額)	412,033	8,122	13,271	△ 22,768	119,785	△ 65,730	-	-	464,713	
当 期 利 益	-	-	-	-	-	-	24,566	-	24,566	

(注) 費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費、繰延資産償却及び雑損である。

5 令和元年度 予定貸借対照表

令和2年3月31日現在

(単位：千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	4,700,092	流動負債	3,471,795
現金	10,911	未払金	1,569,668
預金	3,673,560	一年以内償還予定公社債券	500,000
未収金	726,156	一年以内返済予定長期借入金	1,396,746
前払費用	722	未払費用	4,822
受託業務支払金	288,743	預り金	559
固定資産	137,264,689	固定負債	19,246,543
事業資産	137,162,354	公社債券	400,000
道路	136,864,842	長期借入金	18,796,300
駐車場	364,580	E T Cマイルージ引当金	14,568
駐車場減価償却累計額	△ 67,068	その他の固定負債	35,675
有形固定資産	101,267	特別法上の引当金等	90,526,922
建物	136,491	道路事業損失補てん引当金	27,261,640
機械及び装置	1,686	償還準備金	62,295,282
工具器具及び備品	83,509	社会資本整備引当金	970,000
土地	29,151		
固定資産減価償却累計額	△ 149,570	(負債合計)	113,245,260
無形固定資産	1,068	基本金	28,383,030
繰延資産	1,318	神戸市出資金	28,383,030
公社債券発行差金	1,318	剰余金	337,809
		準備金	313,243
		当期利益	24,566
		(資本合計)	28,720,839
合 計	141,966,099	合 計	141,966,099

VII 平成30年度 主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,106,000	2,969,146	△136,854	55,700台 → 52,740台
西神戸有料道路	2,476,000	2,412,440	△63,560	22,100台 → 21,620台
<道路計>	5,582,000	5,381,586	△200,414	77,800台 → 74,360台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
神戸駅南駐車場	113,000	121,891	8,891	372台 → 397台 [3.0] [3.3]
荒田公園駐車場	51,000	52,448	1,448	354台 → 364台 [1.4] [1.5]
三宮中央通り駐車場	289,000	298,891	9,891	809台 → 817台 [3.3] [3.4]
大倉山駐車場	84,000	86,916	2,916	300台 → 304台 [2.7] [2.8]
箕谷駐車場	30,000	30,015	15	191台 → 188台
<駐車場計>	567,000	590,161	23,161	2,026台 → 2,070台
建設事業				
六甲3路線改築事業	2,663,947	2,453,243	△210,704	

(注) 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
修正回転率(時間/マス・日) = 1日当たり料金収入 ÷ (時間当たり駐車料金 × 収容台数)。

Ⅷ 主要事業の推移（平成28～30年度）

（単位：千円，台）

事業名	年 度	29年度		30年度		備 考
	28年度	実績	前年度比	実績	前年度比	
管 理 事 業						
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期 （料金収入） （1日平均通行台数）	3,169,203 56,398	3,186,801 56,753	100.6% 100.6%	2,969,146 52,740	93.2% 92.9%	
西神戸有料道路 （料金収入） （1日平均通行台数）	2,499,731 22,323	2,481,549 22,148	99.3% 99.2%	2,412,440 21,620	97.2% 97.6%	
< 道 路 計 > （料金収入） （1日平均通行台数）	5,668,934 78,721	5,668,350 78,901	100.0% 100.2%	5,381,586 74,360	94.9% 94.2%	
神戸駅南駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）	122,806 392	115,102 380	93.7% 96.9%	121,891 397	105.9% 104.5%	
荒田公園駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）	54,476 379	51,264 362	94.1% 95.5%	52,448 364	102.3% 100.6%	
三宮中央通り駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）	303,916 840	289,976 809	95.4% 96.3%	298,891 817	103.1% 101.0%	
大倉山駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）	91,275 321	87,110 310	95.4% 96.6%	86,916 304	99.8% 98.1%	
箕谷駐車場 （料金収入） （1日平均駐車台数）	31,106 196	30,961 199	99.5% 101.5%	30,015 188	96.9% 94.5%	
< 駐 車 場 計 > （料金収入） （1日平均駐車台数）	603,579 2,128	574,412 2,060	95.2% 96.8%	590,161 2,070	102.7% 100.5%	
建 設 事 業						
六甲3路線改築事業	1,347,861	1,456,101	108.0%	2,453,243	168.5%	

IX 財務状況の推移（平成28～30年度）

（単位：円）

事業名		年 度			
		28年度	29年度	30年度	29→30増減
損 益 計 算 書	業務収益	6,423,406,429	6,417,543,447	6,209,214,513	△ 208,328,934
	受託業務収益	0	45,199,252	0	△ 45,199,252
	業務外収益	51,480,977	22,287,934	237,677,066	215,389,132
	収益合計	6,474,887,406	6,485,030,633	6,446,891,579	△ 38,139,054
	管理業務費	3,506,412,011	3,911,900,869	4,230,464,735	318,563,866
	一般管理費	483,299,957	488,364,743	492,616,990	4,252,247
	受託業務損	0	42,400,800	0	△ 42,400,800
	諸減価償却費（※）	6,602,202	7,018,500	7,214,218	195,718
	諸引当損	680,797,644	678,341,468	648,265,202	△ 30,076,266
	業務外費用	536,173,377	327,080,751	210,750,770	△ 116,329,981
	償還準備金繰入額	1,233,196,896	1,001,973,777	839,907,318	△ 162,066,459
	（当期利益）	28,405,319	27,949,725	17,672,346	△ 10,277,379
	費用合計	6,474,887,406	6,485,030,633	6,446,891,579	△ 38,139,054
	貸 借 対 照 表	流動資産	5,452,743,315	5,361,633,295	4,201,539,715
固定資産		133,138,445,949	134,595,379,156	137,262,013,901	2,666,634,745
繰延資産		13,224,050	7,063,311	3,453,630	△ 3,609,681
資産合計		138,604,413,314	139,964,075,762	141,467,007,246	1,502,931,484
流動負債		7,705,215,354	7,543,813,251	3,623,308,518	△ 3,920,504,733
固定負債		16,330,076,173	16,092,325,746	19,743,289,042	3,650,963,296
特別法上の引当金等		85,918,470,614	87,649,335,867	89,404,136,442	1,754,800,575
負債合計		109,953,762,141	111,285,474,864	112,770,734,002	1,485,259,138
基本金		28,383,030,000	28,383,030,000	28,383,030,000	0
剰余金		267,621,173	295,570,898	313,243,244	17,672,346
資本合計	28,650,651,173	28,678,600,898	28,696,273,244	17,672,346	

（※）償還準備金繰入額を除く

