

神戸空港国際チャーター便への就航計画表明



神戸空港の機能強化に向けて

スケジュール

2025年3月末まで	神戸空港第2ターミナルビル	完成
	エプロン拡張 (10→15スポット)	完成
2025年4月18日	神戸空港第2ターミナルビル	供用開始

国際チャーター便の運用開始

国内線の発着枠を拡大

2030年前後 国際定期便の運用開始

来年、神戸空港は国際空港として大きな一歩を踏み出します

国際チャーター便の状況

BE KOBE

就航計画の表明

※運航は政府許認可を前提

大韓航空（9月24日発表）

|運航路線| 神戸 ⇄ ソウル (仁川)

|運航日程| 2025年春～ (毎日2便を予定)

ベトジェットエア（11月25日発表）

|運航路線| 神戸 ⇒ ダナン・ホイアン
ホーチミン ⇒ 神戸

|運航日程| 2025年4月30日～5月4日

旅行商品として販売



新たに「台湾⇄神戸」路線の就航計画を表明いただきます



2025年4月18日に供用開始・国際チャーター便就航が実現





STARLUX

神戸線 新規就航

スターラックス航空



OVERVIEW / 会社概要



設立
2018年



本社&ハブ
台北 / TPE
台湾



従業員数¹
4,958名



2024年10月25日
台湾証券取引所に
上場



登録資本金²
3,333億円



振込資本金²
1,433億円



STARLUX

スターラックス航空

私たちは、2018年に設立された、

台湾で最も新しいフルサービスの航空会社です。

世界最高水準の安全性を追求し、「**自宅の心地よさ**」を

テーマに温もりあるおもてなしと上質な機内空間にもこだわり、

お客様に**新感覚でラグジュアリー**な空の旅をお届けいたします。



新世代の保有機材

A350-900 8 機



A330neo 5 機



合計 26 機

A321neo 13 機



*2024年12月31日時点

2027年上半期までの導入旅客機機材数

A350F型 2027年より順次導入

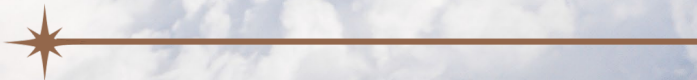
A350-900 /
A350-1000 18機

A330neo 11機



旅客機合計 48機

A321neo 19機



2025年春、神戸と台湾がぐっと近くなる

二重の喜びをお届けします！

運航路線：神戸↔台北（桃園）*および台中 2路線が同日就航 *

運航開始：2025年4月より（予定）

運航曜日：神戸↔台北（桃園） 毎週3便
神戸↔台中 毎日運航

運航機材：A321neo（ビジネスクラス8席、エコノミークラス180席、計188席）

*運航は政府許認可を前提とする。

日本路線の急拡大

RAPID GROWTH IN JAPAN



10 就航地

*2024年12月31日時点
*高松は定期チャーター便



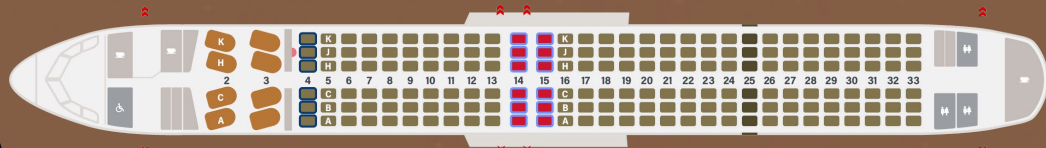
The image shows the interior of an airplane cabin, specifically the Starlux premium class. The seats are upholstered in a dark, textured fabric with light-colored leather-like headrests. A tray table is extended from the seat in the foreground, holding a clear plastic cup of amber-colored beverage and a white napkin. The cabin walls are light-colored, and two oval windows are visible on the right side, providing a bright, warm glow. The overall atmosphere is clean, modern, and comfortable.

 STARLUX

★ 機材と機内サービスについて

座席マップ

ビジネスクラス 座席数：8席 シートピッチ：63インチ エコノミークラス 座席数：180席 シートピッチ：30~31インチ

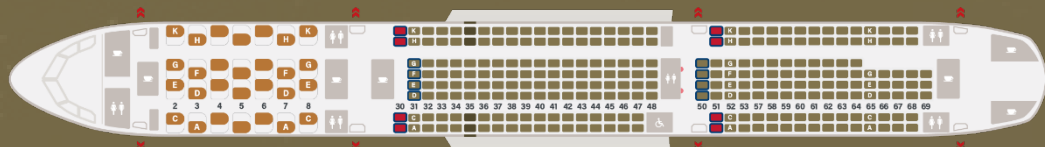


A321neo
188 席

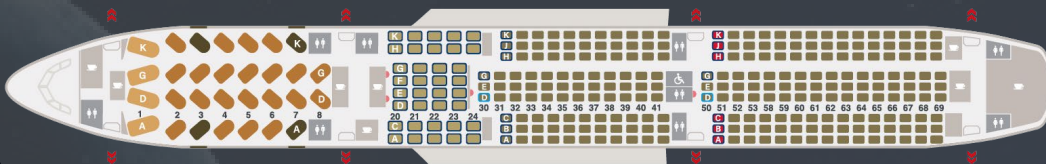


A330neo
297 席

ビジネスクラス 座席数：28席 シートピッチ：44インチ エコノミークラス 座席数：269席 シートピッチ：31~32インチ



ファーストクラス 座席数：4席
プレミアムエコノミークラス 座席数：36席 シートピッチ：40インチ
ビジネスクラス 座席数：26席 シートピッチ：44~45インチ エコノミークラス 座席数：240席 シートピッチ：31~32インチ



A350-900
306 席

- ファーストクラス
- ビジネスクラス
- プレミアムエコノミークラス
- エコノミークラス
- 非常口座席
- ▶ 乳幼児用ベッド
- 完全に景色が見えない窓席
- ⇄ 化粧室
- ♿ 車いす利用可能化粧室
- ☕ ギャレー
- ⬆ 非常口
- 両側のアームレストが上がらない席
- 通路側のアームレストが上がらない席



 STARLUX

A321neo A JOURNEY OF QUALITY & WARMTH

- 上質と温もりの旅 -

ビジネスクラス：
フルフラットシート

ビジネスクラス：
約40cm、1080p 解像度の画面

全席機内エンターテインメント付き

無料Wi-Fiサービス

台湾の有名デザイナーである Sean Yin氏が手掛けてデザインした客室乗務員とグランドスタッフの制服



視覚



BMWグループの Designworksチームがデザインした客室のインテリアデザイン



触覚



聴覚



イギリスのジャズミュージシャンピーター・ホワイトが作曲したスターラックス機内限定の音楽



Peter White
Music for
STARLUX Airlines



東京人形町今半、胡同焼肉、NINAO等のミシュラン星付きレストランや有名飲食ブランドが手を取り合った機内食

味覚



台湾で人気フレグランスブランドであるP.Sevenが独自に開発された星宇香オリジナルのフレグランス「Home in the air」



嗅覚





神戸-台湾の新しいつながりがスタート

