

⑩「その他」の意見

- 再整備に賛成します。
- 今の駅のままでは大学受けられない。
- 駅の再整備（王子公園駅の機能向上）。
- 駅、街と一体に開発すべき。
- ベビーカーや車椅子でも安心して王子公園駅から通行できるようにして欲しい。
- 王子公園からのアクセスのバリアフリー化の進捗。
- 王子公園駅にエレベーターをつけて。
- 王子公園西口から遊歩道でベビーカーも車椅子もアクセスしやすいようにしてほしい。
- 安全な周辺道路にしてほしい。バリアフリー、視覚障害者対応横断歩道、歩行者と自転車のレーン分けなど。
- 阪急王子公園西口から、空中回廊のようなものをつくって王子公園にアクセスできるようにすべき。ホームから西口改札への階段が急で危ない。
- 歩行者のルートも、高架下をくぐったりするなどすると行きにくく感じる。歩行者優先で、歩行者がより行きやすく感じるような入り口・ルートの配置をしてほしい。
- 王子公園駅前を改修し、北側にバスターミナルを設置し、人口定着に頑張ってもらいたい。
- 駅からのルートの整備も検討。もっとわかりやすくきれいに。
- 公園の入り口が分かりにくい。
- 安全にあるきやすい。
- 灘駅からの動線もよくしてほしい。
- ハンター邸の活用。例えばカフェ。
- ハンター邸を大切に。
- いつでも旧ハンター住宅の内部がみられるようにしてほしい。
- 旧ハンター住宅を入れるようにしてほしい。
- 神戸文学館の活用。現在来館者はどれくらいいるのか？コンサートホールや結婚式場にしては。
- 「神戸市界」「国鉄灘駅」「王子動物園旧正門」文化財を残そう。
- 原田児童館は絶対残してほしい、原田児童館をキレイにしてほしい。
- 摩耶ケーブルを延長し、ケーブル下から王子公園までの桜並木が楽しめるようにする。
- 園内を自転車などのミニモビリティで移動できると嬉しい。
- 歴史が分かる表示、歴史の継承（教育）。
- 世代の写真などの廊下があったら良いです。
- 夜道を明るく。
- アオサギの巣をのこして（筆者注：運動場駐車場の大きな木に巣があるとのこと）。
- 実生木（みしょうぼく）がたくさん生え、繁っている。大きくなる前に手入れをする工夫が欲しかった。
- 商店街に人の流れが出来るようにすべき。
- 動物園・スタジアムなど、利用者の帰りに、素直に帰ってしまっていて、機会損失している。その対策をしては？（留めおく・お金を落とさせる対策）

- 王子公園を含めた開発をしてほしい。
- 施設のデザインなどを工夫する。
- 公園全体のバリアフリー整備をお願いします。
- 青谷川東側と合わせて再整備。
- 王子神社を拡大し、敷地内に境内を移す。
- 公園の南側の開発。
- 都市開発のようにまちを整備（王子公園だけではなく）。
- ペットを放し飼いにできるドックランを作る。
- ドックランはこの辺にない。芦屋や西宮に行っている。
- 学校終わりに寄って自習できるスペースがほしい。
- 公園周りに市民（特に主婦）が日用品を買える店や施設が欲しい。
- 神戸市は規制が多く、遊べるところが少ない。
- 王子公園がきれいになるのが楽しみ。
- 坂が多い（改善して欲しい）。
- この近辺は駅もちかいし、便利。気に入っている。
- 街の老朽化を防ぐ、新しい街づくり。
- 姫路市を見習ってほしい。
- 灘区民の税金は灘区で使って欲しい。
- ポイ捨てのルールを厳しくしてほしい。
- ゴミゼロの街を進めてほしい。
- 若者の意見：都会にあこがれる（東京）。
- 神戸ファッション美術館など、神戸市が新しくつくるものは残念に思うことが多い。何か特別な用事がないと行かないような施設が多い印象。気軽にフラッと行く人、というのはあまりいないのでは。
- 流出を防ぐためには、誘致だけで大丈夫なのか。
- 【神戸の未来を見据えて（2）】

将来の神戸市民にとって利便性が向上すると人口の増加につながります。

現スタジアム前の広場（緑の広場）の地下に市営地下鉄の駅を建設し 新神戸駅から路線を延伸して接続します。そして市営地下鉄を阪急電鉄と相互乗り入れします。

北区西区などの住人が 乗り換えなしに王子公園を利用できるだけでなく 西宮北口や梅田を利用できます。王子公園・六甲・御影・岡本・芦屋川・夙川から乗換えなく新神戸駅が利用できるようになり 新神戸駅周辺の活性化にもつながります。

巨費が必要な計画なので 短期の検討では実現は難しいとは思いますが、青写真作成だけでも効果があると考えます。