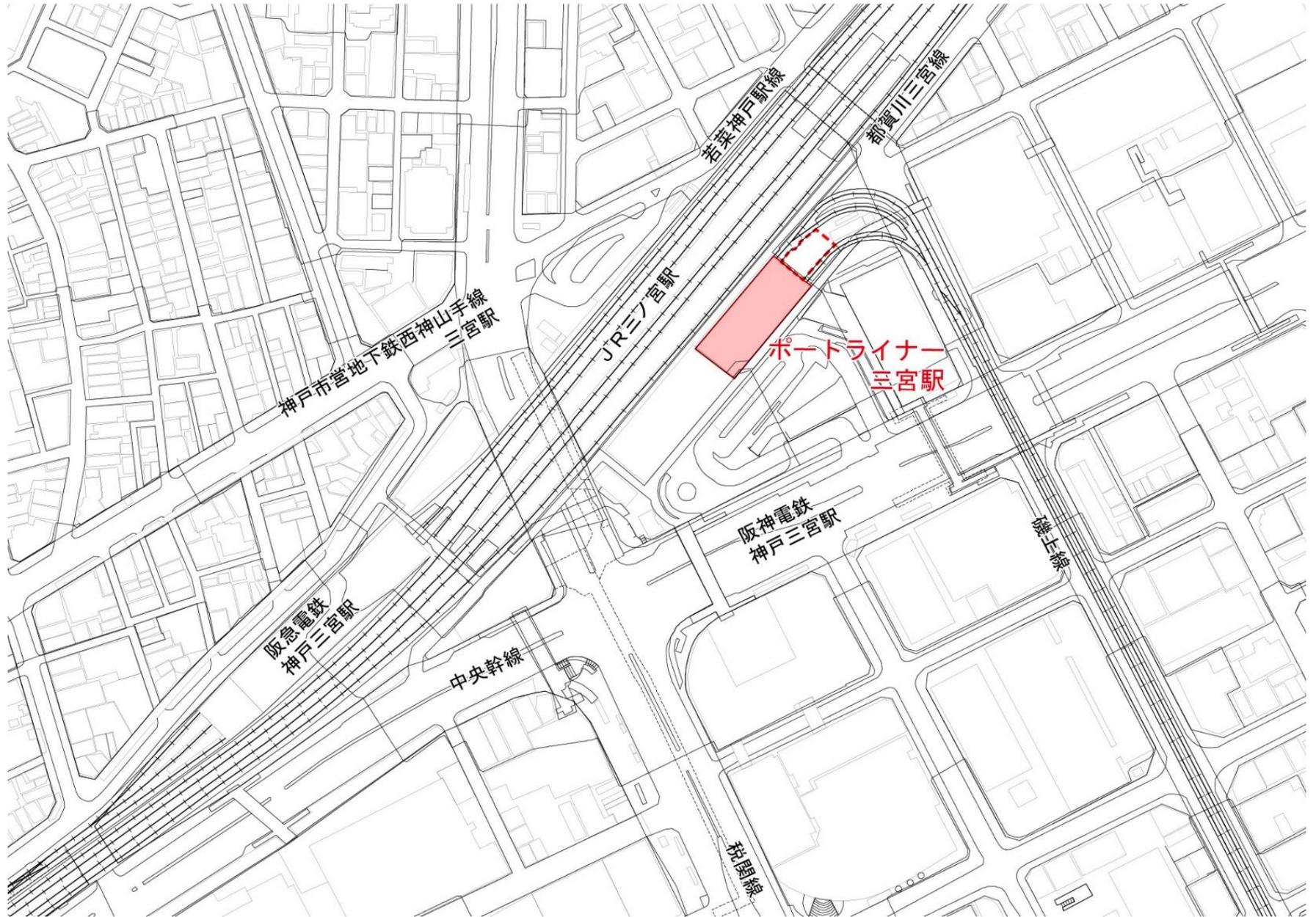


第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更  
(9.7.1号 新交通専用道1号線)

第2号議案 神戸国際港都建設計画都市高速鉄道の変更  
(都市高速鉄道6号線ポートアイランド線)

# 位置図



# 航空写真



# 都市施設とは

- 都市施設は、安全で快適な都市生活や円滑な都市活動を支え、良好な都市環境を保持するとともに、都市の骨格を形成し市街地を性格付ける役割を持つ。

## 都市施設

### 交通施設

道路、都市高速鉄道、駐車場、自動車ターミナルなど

### 公共空地

公園、緑地、広場、墓地など

### 供給処理施設

水道、電気供給施設、ガス供給施設、下水道、汚物処理場、ごみ焼却場など

### 河川

河川、運河など

### その他の施設

教育文化施設、社会福祉施設、市場、と畜場又は火葬場<sup>か そう ば</sup>、一団地の住宅施設、一団地の官公庁施設、一団地の都市安全確保拠点施設、流通業務団地 など

# 都市施設における道路・都市高速鉄道について

## 道路

- ・最も基本的な都市施設で、その交通機能から、自動車専用道路、幹線街路、区画街路、特殊街路に区分

## 都市高速鉄道

- ・地下鉄や都市モノレール、新交通システム等、都市における活動に重要な役割を果たす公共交通機関

### 新交通システム等の軌道系システム

軌道系システムは、原則、**道路法上の道路に設置する。**

この場合、

- ・新交通システム等を「**都市高速鉄道**」
- ・本線部や乗降施設等の運行に必要な基本的施設の全てを「**道路**」として一体的に都市計画決定する

# 上位計画での位置づけ(マスタープラン・都市構造図)

凡例		
ゾーン	住宅地	
	複合機能地	
	高度商業・業務地	
	工業・流通業務地	
	田園のゾーン	
みどりのゾーン		
エリア・拠点	産業・港湾物流エリア	
	臨海産業エリア	
	内陸新産業エリア	
	知識創造エリア	
	港湾物流エリア	
	都心域	
	都心核	
	都心拠点	
	市街地整備の先導エリア	
	連携拠点	
自然環境・憩いの空間	シンボルエリア(緑・海辺)	
	憩いの拠点	
	河川	
	環境形成帯	
	広域公共交通(鉄道)	
交通ネットワーク	主要公共交通(バス)	
	フェリー・客船など	
	空港	
	新幹線	
	供用中	
	事業中	
	計画	
	構想	



都市構造図

# 事業の概要

## 背景

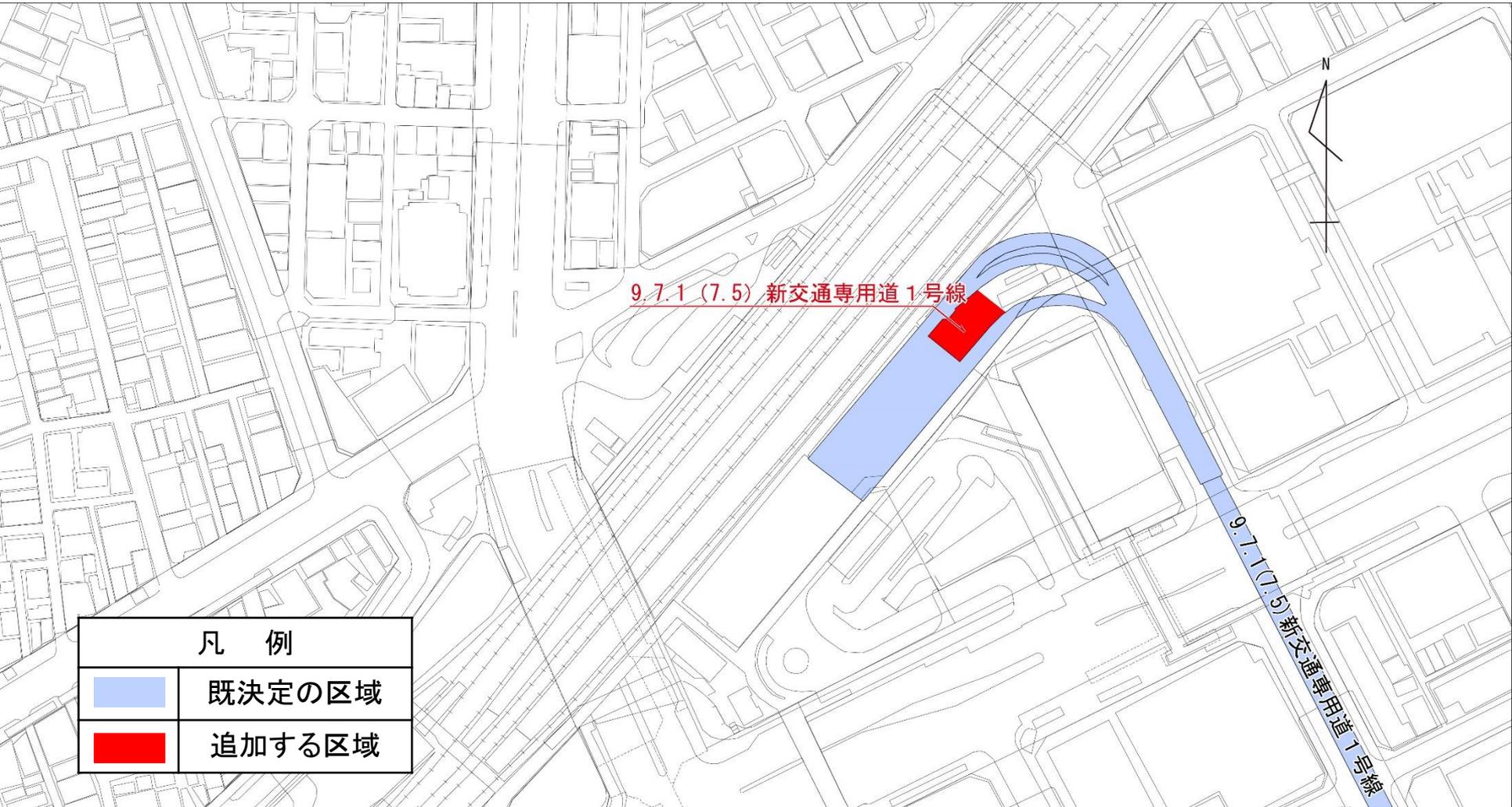
- ・ポートアイランドは、神戸医療産業都市の中核地として企業や学校が集積するなど、通勤・通学を中心とする移動需要が高い地域となっている。
- ・ポートライナー三宮駅では、朝ラッシュ時間帯を中心にホーム上で多数の乗車待ち列が発生し、混雑緩和が重要な課題となっている。

## 事業の概要

- ・ポートライナー三宮駅の利用者の安全性・快適性の向上のため、ポートライナー三宮駅のプラットホームを東側に拡張することにより、ホーム上の滞留空間を確保する。

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更  
(9.7.1号 新交通専用道1号線)

# 計画図(道路)



## 第2号議案 神戸国際港都建設計画都市高速鉄道の変更 (都市高速鉄道6号線ポートアイランド線)

# 計画図(都市高速鉄道)

