

第2号議案 神戸国際港都建設計画都市高速鉄道の変更について
 (都市高速鉄道6号線新交通ポートアイランド線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画都市高速鉄道の変更 (神戸市決定)

都市計画都市高速鉄道中、都市高速鉄道6号線新交通ポートアイランド線を次のように変更する。

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
	都市高速 鉄道6号 線新交通 ポートア イランド 線	神戸市 中央区 雲井通 8丁目	神戸市 中央区 港島中町 4丁目	神戸市 中央区 港島中 町6丁 目	約 6,350m	嵩上式		線路線数2 (一部1)
	内訳	なお、神戸市中央区雲井通7、8丁目内に三宮駅、神戸市中央区磯辺通3丁目内に貿易センター駅、神戸市中央区新港町新港第4突堤内にポートターミナル駅、神戸市中央区港島中町4丁目内に中公園駅、神戸市中央区港島中町4丁目内にみなとじま駅、神戸市中央区港島中町6丁目内に市民広場駅、神戸市中央区港島中町8丁目内に南公園駅、神戸市中央区港島中町7丁目内に中埠頭駅、神戸市中央区港島中町2丁目内に北埠頭駅、神戸市中央区港島6丁目内にポートアイランド車庫を設ける。						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

都市高速鉄道 6 号線新交通ポートアイランド線三宮駅において、プラットホームの拡張により、利用者の安全性及び快適性の向上を図るため、本案のとおり変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	名称		位置			区域	構造		備考	主な変更内容
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造		
変更前		都市高速鉄道6号線新交通ポートアイランド線	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区港島中町4丁目	神戸市中央区港島中町6丁目	約6,350m	嵩上式		線路線数2 (一部1)	一部区域の変更
		内訳	なお、神戸市中央区雲井通8丁目内に三宮駅、神戸市中央区磯辺通3丁目内に貿易センター駅、神戸市中央区新港町新港第4突堤内にポートターミナル駅、神戸市中央区港島中町4丁目内に中公園駅、神戸市中央区港島中町4丁目内に市民病院前駅、神戸市中央区港島中町6丁目内に市民広場駅、神戸市中央区港島中町8丁目内に南公園駅、神戸市中央区港島中町7丁目内に中埠頭駅、神戸市中央区港島中町2丁目内に北埠頭駅、神戸市中央区港島6丁目内にポートアイランド車庫を設ける。							
変更後		都市高速鉄道6号線新交通ポートアイランド線	神戸市中央区雲井通8丁目	神戸市中央区港島中町4丁目	神戸市中央区港島中町6丁目	約6,350m	嵩上式		線路線数2 (一部1)	
		内訳	なお、神戸市中央区雲井通7、8丁目内に三宮駅、神戸市中央区磯辺通3丁目内に貿易センター駅、神戸市中央区新港町新港第4突堤内にポートターミナル駅、神戸市中央区港島中町4丁目内に中公園駅、神戸市中央区港島中町4丁目内にみなとじま駅、神戸市中央区港島中町6丁目内に市民広場駅、神戸市中央区港島中町8丁目内に南公園駅、神戸市中央区港島中町7丁目内に中埠頭駅、神戸市中央区港島中町2丁目内に北埠頭駅、神戸市中央区港島6丁目内にポートアイランド車庫を設ける。							