

令和6年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
	1 名 称	2
	2 所 在 地	2
	3 設 立 年 月 日	2
	4 基 本 財 産	2
	5 債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
	1 機 構	4
	2 役 員	5
	3 職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和5年度(2023年度)事業報告	
	1 事 業 の 概 要	11
	2 損 益 計 算 書	13
	3 路 線 別 損 益 明 細 表	14
	4 貸 借 対 照 表	15
	5 財 産 目 録	16
VI	令和6年度(2024年度)事業計画	
	1 事 業 計 画	17
	2 経 営 改 善 ・ サ ー ビ ス 向 上 の 取 り 組 み	23
	3 予 定 損 益 計 算 書	25
	4 路 線 別 予 定 損 益 明 細 表	26
	5 予 定 貸 借 対 照 表	27
VII	令和5年度(2023年度)主要事業計画・実績比	28
VIII	主要事業の推移(令和3年度(2021年度) ～令和5年度(2023年度))	29
IX	財務状況の推移(令和3年度(2021年度) ～令和5年度(2023年度))	30

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社を設立した。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所 在 地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設 立 年 月 日 昭和46年4月21日
- 4 基 本 財 産 24,933,030千円（令和6年8月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
"	47年度	260,000	
"	48年度	400,000	
"	49年度	568,000	
"	50年度	710,000	
"	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	52年度	100,000	
"	53年度	220,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	54年度	141,000	
"	55年度	105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		230,000	六甲北有料道路事業費の10%
"	56年度	495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		499,500	六甲北有料道路事業費の15%
"	57年度	825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		615,600	六甲北有料道路事業費の15%
"	58年度	751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
"	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
"	59年度	120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
"	60年度	60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
"	61年度	440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
"	62年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
"	63年度	700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
		1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
"	平成元年度	60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
"	2年度	249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成3年度	3,290,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	4年度	2,170,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
"	5年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	6年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
"	7年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場2期事業費の30%
"	8年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	9年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場2期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	10年度	189,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	11年度	312,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	12年度	445,800	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	13年度	48,000	元町東駐車場2期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路2期事業費の35%
"	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
"	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
"	令和3年度	△ 2,370,000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
"	3年度	△ 1,080,000	ハーバーランド第1駐車場出資金返還
合 計		24,933,030	

5 債務保証額

(単位：千円)

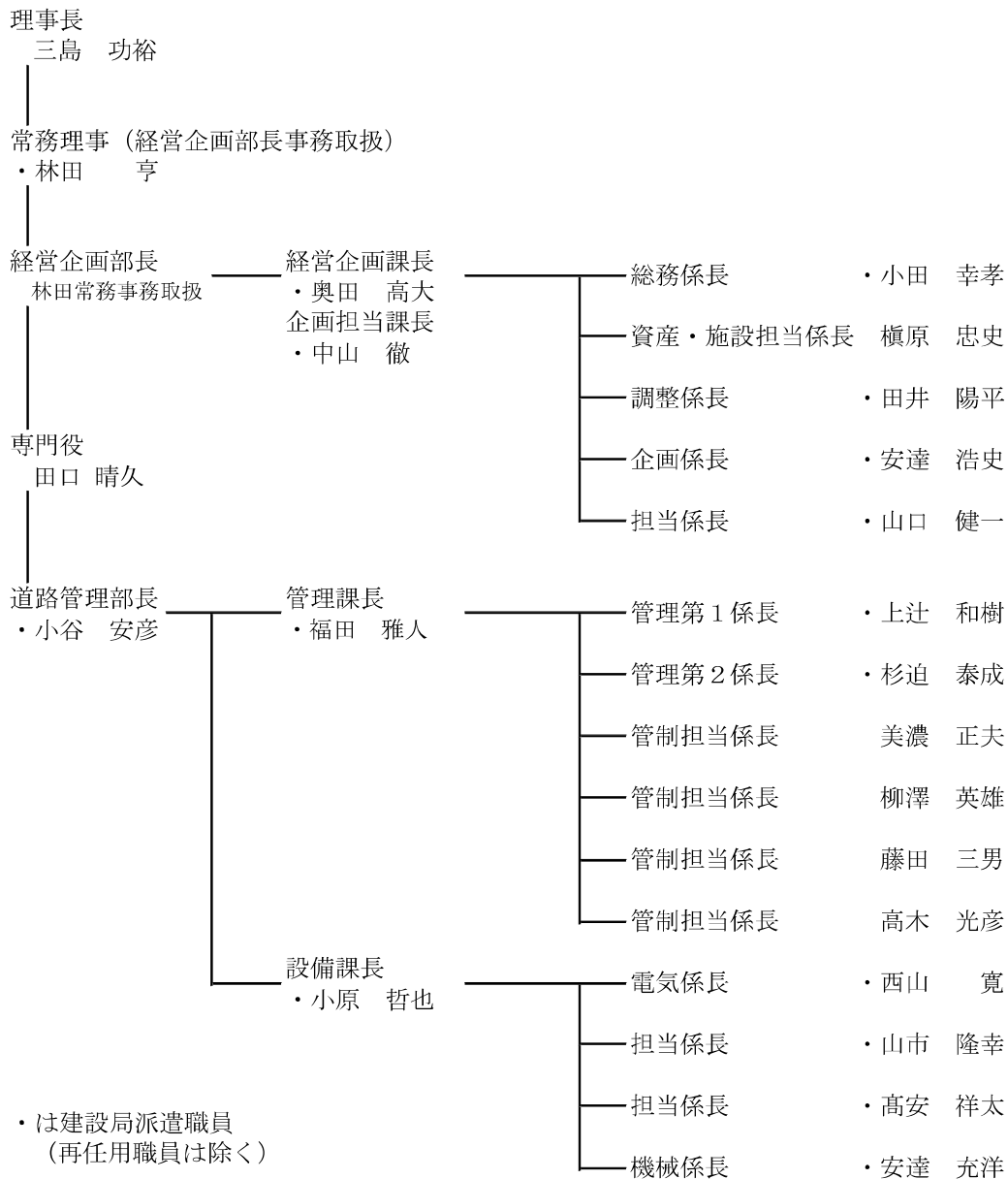
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	15,255,334	令和15年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	138,208	令和8年度まで

※長期借入金に対する債務保証

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和6年8月1日現在

1 機構



2 役員

令和6年8月1日現在

役職名	氏名	備考
理事長	三島 功裕	
副理事長（非常勤）	小松 恵一	神戸市建設局長
常務理事	林田 亨	神戸市建設局部長
監事（非常勤）	中嶋 展也	弁護士
監事（非常勤）	中村 浩一郎	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部長

3 職員数

令和6年8月1日現在

区分	部長	専門役	課長	係長	係員		計
					事務職員	技術職員	
経営企画部	—						—
経営企画課		1[0/1]	2	5[1/0]	15[0/8]	2[0/1]	25[1/10]
道路管理部	1						1
管理課			1	6[0/4]		7[1/3]	14[1/7]
設備課			1	4		10[3/1]	15[3/1]
計	1	1[0/1]	4	15[1/4]	15[0/8]	19[4/5]	55[5/18]

(注) 経営企画部長は、常務理事事務取扱

市派遣職員 37名（うち再任用5名）

[○/○]は[再任用/固有]で、内数

固有職員 18名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行なうこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行なう。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員職務及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行なう。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行なう。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員任命)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員任期)

第9条 役員任期は、4年とする。ただし、補欠の役員任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第3章 業務及びその執行

(業務範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行なう。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行なうこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行ない、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行なうこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行なうこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行なうこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行なうこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行なう。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道路の整備に関する基本計画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道京橋線，市道花時計線， 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道大倉山線 (荒田地下駐車場)	神戸市兵庫区荒田町2丁目地内
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基本財産の額その他資産及び会計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、249億3,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

- 4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，令和4年3月28日から施行する。

(令和4年3月7日認可)

V 令和5年度（2023年度）事業報告

1 事業の概要

(1) 建設事業

六甲3路線改築事業

(ア) 事業の概要

六甲3路線（六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期）において、より安全で安心なサービスを利用者に提供するため、法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、照明機器更新などの改築工事を実施する。

また、当該事業により料金徴収期限を令和13年7月2日から令和20年7月2日に7年間延長している。

総事業費 3,300,000千円

事業期間 令和3～7年度（2021～2025年度）

変更許可日 令和3年（2021年）3月30日

(イ) 令和5年度（2023年度）事業費

令和5年度（2023年度）は、法面对策、落石対策、スリップ抑制舗装、橋梁耐震補強の設計及び工事を実施した。

事業費 280,746千円

(2) 管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分			令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和5年度 (2023年度) 料金収入額 (千円)	
			(台)	(台)		
六甲・六甲北・六甲北2期	六甲有料道路	年 間	5,829,971	5,849,889	3,158,605	
		1日平均	15,973	15,983		
	六甲北 有料道路	全線	年 間	2,591,008		2,639,624
			1日平均	7,098		7,212
		一部 区間	年 間	1,324,475		1,273,630
			1日平均	3,629		3,480
		単独	年 間	1,725,742		1,720,334
			1日平均	4,728		4,701
	合併	年 間	1,747,131	1,784,716		
		1日平均	4,787	4,876		
	計	年 間	7,388,356	7,418,304		
		1日平均	20,242	20,269		
	六甲北 有料道路 2期	全線	年 間	4,733,967		4,905,516
			1日平均	12,970		13,403
		一部 区間	年 間	1,805,151		1,858,831
			1日平均	4,945		5,079
	計	年 間	6,539,118	6,764,347		
1日平均		17,915	18,482			
計	年 間	19,757,445	20,032,540			
	1日平均	54,130	54,734			
西神戸有料道路 (山麓バイパス)	全線	年 間	5,864,713	5,831,518	2,193,758	
		1日平均	16,068	15,933		
	一部 区間	年 間	1,124,599	1,154,299		
		1日平均	3,081	3,154		
計	年 間	6,989,312	6,985,817			
	1日平均	19,149	19,087			
有 料 道 路 計	年 間	26,746,757	27,018,357	5,352,363		
	1日平均	73,279	73,821			
荒 田 公 園 駐 車 場	年 間	145,173	146,591	67,409		
	1日平均	398	400			
三宮中央通り駐車場	年 間	311,325	323,075	340,641		
	1日平均	853	883			
大倉山駐車場	年 間	104,583	108,639	82,549		
	1日平均	286	297			
箕谷駐車場	年 間	44,818	46,516	22,045		
	1日平均	123	127			
駐 車 場 計	年 間	605,899	624,821	512,644		
	1日平均	1,660	1,707			

2 令和5年度(2023年度) 損益計算書

令和5年(2023年)4月1日から令和6年(2024年)3月31日まで

(単位:円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	3,660,346,276	業務収益	5,950,558,471
道路管理費	3,641,747,750	道路料金収益	5,842,961,782
駐車場管理費	18,598,526	駐車場料金収益	22,045,360
一般管理費	461,610,641	業務雑収益	85,551,329
一般管理費	461,610,641		
受託業務損	113,703,057	受託業務収益	121,487,300
受託業務損	113,703,057	受託業務収益	121,487,300
諸減価償却費	1,142,011,317		
償還準備金繰入額	1,134,584,519		
駐車場減価償却費	796,494		
固定資産減価償却費	6,630,304		
諸引当損	627,045,495		
道路事業 損失補てん引当損	626,713,641		
退職手当引当損	331,854		
業務外費用	67,201,053	業務外収益	26,649,512
支払利息	67,127,958	雑収益	26,436,822
雑損	73,095	E T Cマイレージ 引当金戻入	212,690
(当期利益)	26,777,444		
合 計	6,098,695,283	合 計	6,098,695,283

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

(1) 補助金 ー 千円

(2) 受託料 121,487千円

3 令和5年度(2023年度) 路線別損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目		六甲有料道路	西 神 戸	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計
		六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務	
収 益	業務収益	3,192,252	2,218,750	67,788	342,547	82,964	46,258	-	5,950,558
	業務外収益	20,980	3,781	37	188	46	1,618	-	26,650
収 益		3,213,232	2,222,530	67,825	342,735	83,010	47,876	121,487	6,098,695
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	1,780,328	1,530,403	96,246	147,460	87,311	18,599	-	3,660,346
	維持費・ 補修改良費	1,002,029	1,109,938	3,525	5,561	2,567	24	-	2,123,642
	事務諸費等 (うち固定資産税)	778,300 (3,384)	420,465 (2,150)	92,721 (15,233)	141,900 (31,295)	84,744 (14,904)	18,575 (3,828)	-	1,536,704 (70,794)
	一般管理費	244,352	169,694	5,219	26,459	6,399	1,703	7,784	461,611
	役 職 員 諸 給 与	220,628	153,219	4,713	23,890	5,778	1,535	7,784	417,547
	管理諸費等	23,724	16,475	507	2,569	621	167	-	44,064
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	113,703	113,703
	道路事業 損失補てん 引当損	343,543	238,571	6,128	30,967	7,504	-	-	626,714
	退職手当 引当損	179	124	4	19	5	1	-	332
	支払利息	54,811	12,317	-	-	-	-	-	67,128
そ の 他 (うち減価償却費)	4,079 (4,012)	2,307 (2,302)	91 (91)	196 (195)	30 (30)	796 (796)	-	7,500 (7,427)	
計		2,427,292	1,953,416	107,688	205,102	101,249	21,099	121,487	4,937,333
差 引 (償還準備金繰入額)		785,940	269,114	△ 39,863	137,633	△ 18,239	-	-	1,134,585
当期利益		-	-	-	-	-	26,777	-	26,777
〔未償還額〕 《計画値》		33,995,560 《36,064,954》	12,521,072 《8,493,553》	5,249,956 《56,750》	7,481,016 《1,448,506》	4,699,442 《369,515》	-	-	63,947,046 《46,433,278》

(注) 費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

4 令和5年度(2023年度) 貸借対照表

令和6年(2024年)3月31日現在

(単位:円)

資産の部		負債及び資本の部	
科目	金額	科目	金額
流動資産	7,303,487,219	流動負債	3,543,641,345
現金	6,255,890	未払金	1,239,238,282
預金	6,726,659,173	一年以内返済予定長期借入金	2,293,206,482
未収金	570,572,156	未払費用	3,639,004
		預り金	1,518,577
		その他流動負債	6,039,000
固定資産	135,268,848,608	固定負債	14,693,556,719
事業資産	133,831,201,213	長期借入金	14,648,228,835
道路	133,264,809,597	E T Cマレージ引当金	12,255,470
駐車場	636,562,864	退職手当引当金	331,854
駐車場減価償却累計額	△ 70,171,248	その他の固定負債	32,740,560
事業資産建設仮勘定	1,337,209,502	特別法上の引当金等	98,710,296,880
建設仮勘定	1,337,209,502	道路事業損失補てん引当金	29,288,877,981
有形固定資産	99,568,493	償還準備金	68,347,762,956
建物	161,196,068	償還準備積立金	103,655,943
機械及び装置	725,000	社会資本整備引当金	970,000,000
工具器具及び備品	73,619,197	(負債合計)	116,947,494,944
土地	38,752,692	基本金	24,933,030,000
固定資産減価償却累計額	△ 174,724,464	神戸市出資金	24,933,030,000
無形固定資産	869,400	剰余金	691,810,883
		準備金	665,033,439
		当期利益	26,777,444
		(資本合計)	25,624,840,883
合計	142,572,335,827	合計	142,572,335,827

5 令和5年度(2023年度) 財産目録

令和6年(2024年)3月31日現在

(単位:円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	7,303,487,219	流動負債	3,543,641,345
現 金	6,255,890	未 払 金	1,239,238,282
道路料金収入	6,255,890	維持改良費等	1,239,238,282
預 金	6,726,659,173	一年以内返済予定長期借入金	2,293,206,482
普通預金 三井住友銀行等計4行	6,726,659,173	国無利子貸付金	146,407,951
未 収 金	570,572,156	地方公共団体金融機構借入金	46,798,531
E T C通行料金等	570,572,156	市中銀行等借入金	2,100,000,000
		未 払 費 用	3,639,004
		借入金等の支払利息の未払額	3,639,004
		預 り 金	1,518,577
		契約保証金等	1,518,577
		その他流動負債	6,039,000
		事業用定期借地権設定賃料	6,039,000
固定資産	135,268,848,608	固定負債	14,693,556,719
事業資産	133,831,201,213	長 期 借 入 金	14,648,228,835
道 路	133,264,809,597	国無利子貸付金	150,257,188
六甲有料道路・六甲北有料		神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	地方公共団体金融機構借入金	27,961,647
西神戸有料道路	66,478,402,796	市中銀行等借入金	12,650,000,000
荒田公園駐車場	3,900,103,851	E T Cマレージ引当金	12,255,470
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	E T Cマレージ引当金	12,255,470
大倉山駐車場	3,950,179,400	退職給付引当金	331,854
駐 車 場	566,391,616	退職給付引当金	331,854
箕谷駐車場	566,391,616	その他の固定負債	32,740,560
事業資産建設仮勘定	1,337,209,502	事業用定期借地権設定に関する保証金等	32,740,560
建 設 仮 勘 定	1,337,209,502	特別法上の引当金等	98,710,296,880
有形固定資産	99,568,493	道路事業損失補てん引当金	29,288,877,981
建物	47,037,545	六甲有料道路・六甲北有料	
公社事務所等	47,037,545	道路・六甲北有料道路2期	12,174,142,425
機械及び装置	78,542	西神戸有料道路	15,876,898,362
三宮中央通り駐車場等充電設備	78,542	荒田公園駐車場	196,879,337
工具器具及び備品	13,699,714	三宮中央通り駐車場	816,087,635
事務用機器等 121点	13,699,714	大倉山駐車場	224,870,222
土地	38,752,692	償 還 準 備 金	68,347,762,956
管理用土地	38,752,692	六甲有料道路・六甲北有料	
無形固定資産	869,400	道路・六甲北有料道路2期	14,050,147,492
電話加入権 12件	869,400	西神戸有料道路	53,957,330,559
		荒田公園駐車場	△ 1,349,851,938
		三宮中央通り駐車場	2,439,399,698
		大倉山駐車場	△ 749,262,855
		償還準備金積立金	103,655,943
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢ひび建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	116,947,494,944
資産合計	142,572,335,827	正味財産	25,624,840,883

VI 令和6年度（2024年度）事業計画

1 事業計画

(1) 建設事業

令和6年6月4日に国土交通大臣の許可を得て、六甲3路線（六甲有料道路、六甲北有料道路、六甲北有料道路2期）および西神戸有料道路に関する事業変更を行った。

これにより、六甲3路線の料金徴収期限を令和20年7月2日から、令和25年7月2日に、西神戸有料道路の料金徴収期限を令和13年11月28日から、令和22年11月28日に延長している。

(ア) 六甲3路線改築事業

①事業の概要

現在進めている落石対策、橋梁耐震補強などに中央監視設備改築工事を追加して実施することで更なる安全性の向上を図る。

総事業費	61億円（33億円から28億円の増）
事業期間	令和3～令和11年度
変更許可日	令和6年6月4日

②令和6年度事業費

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、中央監視設備更新の改築工事を行う。

事業費	989,157千円
-----	-----------

(イ) 西神戸有料道路改築事業

①事業の概要

中央監視設備改築、橋梁耐震補強、換気設備インバータ化および多機能型排水性舗装（スリップ抑制）の工事を行うことで防災機能の強化および安全性の向上を図る。

総事業費	40億円
事業期間	令和6～令和11年度
変更許可日	令和6年6月4日

②令和6年度事業費

橋梁耐震補強、中央監視設備更新、布引トンネル換気設備インバータ化の改築工事を行う。

事業費	695,756千円
-----	-----------

(2) 管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

(ア) 有料道路管理路線の概要

項目	道路名	六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路2期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名	市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線			市道生田川鶴線		
道路の区間	灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通1丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	
延長	7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m	
車線	車線数	2車線 (一部3車線)	2車線 (一部4車線)	2車線 (一部4車線)	2車線		
	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度	35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h			
供用開始日	昭和37年 (1962年) 8月15日	昭和58年 (1983年) 5月26日	平成2年 (1990年) 4月16日	昭和59年 (1984年) 11月3日		平成4年 (1992年) 11月17日	
料金徴収期限	令和25年(2043年)7月2日 ※				令和22年(2040年)11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台数〕	3,176,629千円 (54,322台)				2,228,797千円 (19,683台)		
	合計 5,405,426千円 (74,005台)						

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年(2002年)6月1日より一の路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

項目	駐車場名 荒田公園駐車場	三宮中央通り 駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平面式
延床面積	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	11,875㎡
収容台数	320台	488台	279台	369台
供用開始	平成7年 (1995年) 8月1日	平成8年 (1996年) 2月23日	平成9年 (1997年) 9月1日	昭和51年 (1976年) 6月1日
料金徴収期限	令和7年 (2025年) 7月31日	令和10年 (2028年) 4月30日	令和9年 (2027年) 8月31日	—
本年度 予定収入 (1日平均 予定 駐車 台数)	67,920千円 (418台)	344,310千円 (964台)	85,050千円 (318台)	21,270千円 (131台)
	合計 518,550千円 (1,831台)			

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名、 区間、料金所名等		普通車		大型車(I)		大型車(II)		軽自動車等		軽車両等		
		(例) 乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原動機付自転車 軽車両		
六甲	六甲山トンネル区間	210円		340円		760円		100円		10円		
	オフピーク※1	100円						50円				
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円
		大沢料金所		160円		260円		590円		110円		10円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円
		大沢料金所		100円		160円		380円		50円		10円
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円	
	唐櫃柳谷	有野料金所	110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷上津	柳谷料金所	310円	150円	540円	280円	1,200円	610円	220円	110円	—	—
		大沢料金所		160円		260円		590円		110円		
	柳谷大沢	柳谷料金所	250円	150円	440円	280円	990円	610円	160円	110円	—	—
		大沢料金所		100円		160円		380円		50円		
	柳吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
大沢上津	100円		160円		380円		50円		10円			
再入場割引※2	60円		100円		210円		50円		10円			
布引	天王谷料金所		370円		570円		730円		260円		20円	
布引天王谷		210円		360円		420円		160円		10円		

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型車(I)、大型車(II)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ①六甲北有料道路の唐櫃～上津区間又は唐櫃～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ②六甲北有料道路の柳谷～上津区間又は柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を柳谷料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

(参考2) 六甲北有料道路の柳谷料金所は、阪神高速北神戸線(有料)との接続だけである。

(参考3) 車両の通行規制について

- ①六甲山トンネル区間は、人、自転車、荷車は通行できない。
- ②六甲北有料道路及び西神戸有料道路山麓バイパスは、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C割引 >

① E T Cマイレージサービス

1枚のE T Cカードごとに以下の基本ポイント（料金所通過ごとに付与）と加算ポイント（1ヶ月の合計額に応じて付与）を合算したポイントを還元額に交換。

ただし、50円に満たない端数には、ポイントは付与されない。

なお、E T Cマイレージサービスについては、令和6年6月4日に国土交通大臣の許可を得た事業変更により廃止する。ポイントの付与は令和6年度末をもって終了する予定である。

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	ポイント付与(50円につき)
料金所 通過ごとに 50円につき 3ポイント	1万円以下の部分	0ポイント
	1万円を超え3万5千円以下の部分	3ポイント
	3万5千円を超え7万円以下の部分	5ポイント
	7万円を超える部分	10ポイント

※還元額への交換は、最低200ポイントから可能。（200ポイント=100円）

② E T Cコーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のE T Cカードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(注) E T Cマイレージポイントの対象：E T Cクレジットカード及びE T Cパーソナルカード

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区分	荒田公園	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	5:00～21:00 (ただし入庫は23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	24時間	24時間
駐車料金	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円	第1駐車場 最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード精算 10%割引。但し1日最大料金のみ460円 第2駐車場 1日1回 500円 PiTaPaカード精算 1日1回 460円
定期駐車券	全日1ヶ月 19,350円 大口割引※ 13,550円～17,420円 昼間1ヶ月 17,310円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 14,260円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 11,690円～13,400円 夜間1ヶ月 9,170円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円 昼間1ヶ月 30,560円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 22,410円 (月～金・7:00～22:00) 夜間1ヶ月 22,410円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 大口割引※ 17,110円～22,000円 昼間1ヶ月 18,330円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 15,280円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※ 12,530円～14,360円 夜間1ヶ月 12,220円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プリペイドカード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)			
回数券 (30分券)	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※大口割引料金(荒田全日 令和3年(2021年)10月～、荒田平昼・大倉全日・大倉平昼 令和5年(2023年)10月～設定)
 荒田 全日定期 17,420円(10-19台)、16,450円(20-29台)、15,480円(30-39台)、14,510円(40-49台)、13,550円(50台以上)
 荒田 平昼定期 13,400円(10-19台)、12,980円(20-29台)、12,550円(30-39台)、12,120円(40-49台)、11,690円(50台以上)
 大倉 全日定期 22,000円(10-19台)、20,770円(20-29台)、19,550円(30-39台)、18,330円(40-49台)、17,110円(50台以上)
 大倉 平昼定期 14,360円(10-19台)、13,900円(20-29台)、13,450円(30-39台)、12,990円(40-49台)、12,530円(50台以上)
 (参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅前)で使用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、お客様へのサービス向上に努めてきた。

今後も、本市から提示されたミッションを踏まえ、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取り組み】

(1) 有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
(平成26年度(2014年度))
- ・西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減
(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減
(平成30年度(2018年度))
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

②お客様へのサービス向上

- (平成25年度(2013年度))
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
(平成26年度(2014年度))
- ・柳谷料金所のE T C複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成28年度(2016年度))
- ・六甲山トンネル料金所、有野料金所、大沢料金所及び天王谷料金所のE T C複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のE T C整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施
(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成30年度(2018年度))
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所(神戸北IC~大沢IC)の4車線への拡幅
(令和元年度(2019年度))
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(令和2年度(2020年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(令和3年度(2021年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
(令和4年度(2022年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施
- ・有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施
(令和5年度(2023年度))
- ・六甲有料道路のスリップ止め舗装による事故防止対策の実施

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

- (令和元年度(2019年度))
- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②お客様へのサービス向上

- (平成26年度(2014年度))
- ・箕谷駐車場の有効活用(事業用定期借地による土地貸付)
(平成27年度(2015年度))
- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用

- 充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ
(平成29年度(2017年度))
- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ
(平成30年度(2018年度))
- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入
(令和元年度(2019年度))
- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場, 荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置
(令和2年度(2020年度))
- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入
(令和3年度(2021年度))
- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート
(令和4年度(2022年度))
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート
(令和5年度(2023年度))
- ・荒田公園駐車場, 三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における子育て応援駐車スペースの整備
- ・荒田公園駐車場における自動二輪駐輪枠の増設
- ・大倉山駐車場における大口割引定期の導入
- ・荒田公園駐車場のエレベータ更新
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(3) その他

- (平成25年度(2013年度))
- ・本社事務所(総務企画部)の移転による効率的な業務の執行
- (平成27年度(2015年度))
- ・主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入
(令和3年度(2021年度))
- ・中期経営計画の策定(安全・安心の提供、快適なサービスの提供、健全な経営の推進、社会的要請への対応の4つの基本方針)
- (令和4年度(2022年度))
- ・経営状況の検証
(令和5年度(2023年度))
- ・デジタルサイネージを活用した情報発信

【令和6年度(2024年度)における取り組み】

(1) 安全・安心の提供

- ・災害に強い道路の実現に向けた取り組み(法面対策, 落石対策, 橋梁の耐震補強の実施)
- ・5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策
- ・駐車場の安全性向上の検討・実施

(2) 快適なサービスの提供

- ・デジタルサイネージを活用した情報発信

(3) 健全な経営の推進

- ・DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進
- ・民間活用等による組織体制の最適化
- ・効率的な維持管理手法の検討
- ・経費節減と事務効率化の徹底

(4) 社会的要請への対応

- ・カバナンス(管理体制)の強化, 環境負荷の低減, 地域との連携強化
- ・コンプライアンス(法令遵守)態勢の確保及び徹底

3 令和6年度（2024年度） 予定損益計算書

令和6年(2024年)4月1日から令和7年(2025年)3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,767,842	業務収益	5,972,899
道路管理費	4,749,040	道路料金収益	5,902,706
駐車場管理費	18,802	駐車場料金収益	21,270
一般管理費	473,708	業務雑収益	48,923
一般管理費	473,708		
受託業務損	10,000	受託業務収益	10,000
受託業務損	10,000	受託業務収益	10,000
諸減価償却費	22,096		
償還準備金繰入額	15,466		
駐車場減価償却費	800		
固定資産減価償却費	5,830		
諸引当損	633,119		
道路事業 損失補てん引当損	633,119		
業務外費用	102,387	業務外収益	50,402
支払利息	102,387	雑収益	50,402
(当期利益)	24,149		
合計	6,033,301	合計	6,033,301

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

(1) 補助金 ー 千円

(2) 受託料 10,000千円

4 令和6年度（2024年度） 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分 科 目	六甲有料道路	西 神 戸	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷	受 託	合 計	
	六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	有 料 道 路	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	駐 車 場	業 務		
収 益 計	3,227,267	2,251,799	68,135	345,382	85,264	45,454	10,000	6,033,301	
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	2,501,121	1,927,724	85,890	145,711	88,594	18,802	-	4,767,842
	維持費・ 補修改良費	1,556,966	1,442,034	0	0	0	475	-	2,999,475
	事務諸費等 (うち固定資産税)	944,155 (3,376)	485,690 (2,138)	85,890 (15,234)	145,711 (31,311)	88,594 (14,907)	18,327 (3,827)	-	1,768,367 (70,793)
	一般管理費	254,003	178,256	5,401	27,524	6,821	1,703	-	473,708
	役 職 員 諸 給 与	221,203	155,237	4,703	23,970	5,940	1,484	-	412,537
	管理諸費等	32,800	23,019	698	3,554	881	219	-	61,171
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	10,000	10,000
	道路事業 損失補てん 引当損	345,500	242,411	6,175	31,301	7,732			633,119
	支払利息	91,729	10,658	-	-	-	-	-	102,387
	そ の 他 (うち減価償却費)	3,844 (3,844)	1,695 (1,695)	30 (30)	224 (224)	37 37	800 (800)	-	6,630 (6,630)
計	3,196,197	2,360,744	97,496	204,760	103,184	21,305	10,000	5,993,686	
差 引 (償還準備金繰入額)	31,070	▲ 108,945	▲ 29,361	140,622	▲ 17,920	-	-	15,466	
当 期 利 益	-	-	-	-	-	24,149	-	24,149	

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

5 令和6年度(2024年度) 予定貸借対照表

令和7年(2025年)3月31日現在

(単位:千円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流動資産	6,372,193	流動負債	2,932,454
現金	2,602	未払金	1,322,812
預金	5,657,128	一年以内返済予定長期借入金	1,600,566
未収金	712,463	未払費用	2,703
		預り金	334
		その他流動負債	6,039
固定資産	137,469,321	固定負債	16,596,649
事業資産	133,830,405	長期借入金	16,550,663
道路	133,264,810	ETCマレージ引当金	12,468
駐車場	636,563	退職給付引当金	777
駐車場減価償却累計額	△ 70,968	その他の固定負債	32,741
事業資産建設仮勘定	3,543,980	特別法上の引当金等	98,667,558
建設仮勘定	3,543,980	道路事業損失補てん引当金	29,930,932
有形固定資産	94,067	償還準備金	67,560,178
建物	161,196	償還準備積立金	206,448
機械及び装置	725	社会資本整備引当金	970,000
工具器具及び備品	74,020		
土地	38,753	(負債合計)	118,196,661
固定資産減価償却累計額	△ 180,627	基本金	24,933,030
無形固定資産	869	神戸市出資金	24,933,030
		剰余金	711,823
		準備金	687,674
		当期利益	24,149
		(資本合計)	25,644,853
合 計	143,841,514	合 計	143,841,514

Ⅶ 令和5年度(2023年度) 主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,273,930	3,158,605	△115,325	56,074台 → 54,734台
西神戸有料道路	2,180,199	2,193,758	13,559	19,254台 → 19,087台
<道路計>	5,454,129	5,352,363	△101,766	75,328台 → 73,821台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
荒田公園駐車場	70,510	67,409	△3,101	434台 → 400台 [2.0] [1.9]
三宮中央通り駐車場	307,485	340,641	33,156	861台 → 883台 [3.5] [3.8]
大倉山駐車場	89,462	82,549	△6,913	334台 → 297台 [2.9] [2.7]
箕谷駐車場	21,297	22,045	748	131台 → 127台
<駐車場計>	488,754	512,644	23,890	1,760台 → 1,707台
建設事業	(事業費)	(事業費)		
六甲3路線改築事業	802,603	280,746 (6,500)	△521,857	

(注) 駐車場の備考欄〔〕は修正回転率である。
修正回転率(時間/マス・日) = 1日当たり料金収入 ÷ (時間当たり駐車料金 × 収容台数)。

(注) 建設事業()は、翌事業年度への繰越額。

Ⅷ 主要事業の推移（令和3年度（2021年度）～令和5年度（2023年度））

（単位：千円、台）

事業名	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)		令和5年度 (2023年度)		備考
	実 績	実 績	前年度比	実 績	前年度比	
管 理 事 業						
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路2期 （料金収入）	2,924,198	3,112,479	106.4%	3,158,605	101.5%	
（1日平均通行台数）	51,028	54,130	106.1%	54,734	101.1%	
西神戸有料道路 （料金収入）	2,147,917	2,190,093	102.0%	2,193,758	100.2%	
（1日平均通行台数）	18,833	19,149	101.7%	19,087	99.7%	
＜道路計＞ （料金収入）	5,072,115	5,302,571	104.5%	5,352,363	100.9%	
（1日平均通行台数）	69,861	73,279	104.9%	73,821	100.7%	
荒田公園駐車場 （料金収入）	62,176	63,347	101.9%	67,409	106.4%	
（1日平均駐車台数）	389	398	102.3%	400	100.5%	
三宮中央通り駐車場 （料金収入）	299,553	314,042	104.8%	340,641	108.5%	
（1日平均駐車台数）	838	853	101.8%	883	103.5%	
大倉山駐車場 （料金収入）	65,997	78,901	119.6%	82,549	104.6%	
（1日平均駐車台数）	247	286	115.8%	297	103.8%	
箕谷駐車場 （料金収入）	18,565	21,213	114.3%	22,045	103.9%	
（1日平均駐車台数）	114	123	107.9%	127	103.3%	
＜駐車場計＞ （料金収入）	446,291	477,503	107.0%	512,644	107.4%	
（1日平均駐車台数）	1,588	1,660	104.5%	1,707	102.8%	
建 設 事 業						
六甲3路線改築事業	315,688	740,776	234.7%	280,746	37.9%	
	(307,000)	(84,565)	27.5%	(6,500)	7.7%	

（注）建設事業（ ）は、翌事業年度への繰越額。

Ⅸ 財務状況の推移（令和3年度(2021年度)～5年度(2023年度)）

(単位：円)

事業名		年度	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和4(2022)→ 令和5(2023)増減	
損 益 計 算 書	業務収益		5,682,382,366	5,826,105,882	5,950,558,471	124,452,589	
	受託業務収益		599,459,300	80,984,200	121,487,300	40,503,100	
	業務外収益		3,931,844,397	220,510,244	26,649,512	△ 193,860,732	
	収益合計		10,213,686,063	6,127,600,326	6,098,695,283	△ 28,905,043	
	管理業務費		3,408,668,544	3,755,058,933	3,660,346,276	△ 94,712,657	
	一般管理費		463,490,537	443,141,694	461,610,641	18,468,947	
	受託業務損		551,418,087	75,600,135	113,703,057	38,102,922	
	諸減価償却費(※)		8,975,776	8,457,079	7,426,798	△ 1,030,281	
	諸引当損		637,350,554	656,487,947	627,045,495	△ 29,442,452	
	業務外費用		82,362,918	70,814,139	67,201,053	△ 3,613,086	
	償還準備金繰入額 (当期利益)		5,040,902,372 20,517,275	1,094,504,034 23,536,365	1,134,584,519 26,777,444	40,080,485 3,241,079	
	費用合計		10,213,686,063	6,127,600,326	6,098,695,283	△ 28,905,043	
	貸 借 対 照 表	流動資産		5,763,251,116	6,355,165,037	7,303,487,219	948,322,182
		固定資産		134,262,599,500	134,995,529,630	135,268,848,608	273,318,978
資産合計			140,025,850,616	141,350,694,667	142,572,335,827	1,221,641,160	
流動負債			3,162,963,363	3,642,016,892	3,543,641,345	△ 98,375,547	
固定負債			16,181,410,767	15,186,644,037	14,693,556,719	△ 493,087,318	
特別法上の引当金等			95,106,949,412	96,923,970,299	98,710,296,880	1,786,326,581	
負債合計			114,451,323,542	115,752,631,228	116,947,494,944	1,194,863,716	
基本金			24,933,030,000	24,933,030,000	24,933,030,000	0	
剰余金		641,497,074	665,033,439	691,810,883	26,777,444		
資本合計		25,574,527,074	25,598,063,439	25,624,840,883	26,777,444		

※償還準備金繰入額を除く。