

マリパーク再整備(東側)に向けた実施プラン説明会等でご頂いたご意見・ご提案と神戸市の考え方

説明会:令和6年2月24日 神戸ファッション美術館第1セミナー室 13:00~15:00

大項目	小項目	頂いたご意見・ご提案	神戸市の考え方
事業全体について	全体	再整備は、昼夜どちらの利用がメインになりますか。	再整備により、夜間景観整備も行いますので、昼夜違った公園を利用いただけるのではないかと考えております。
		神戸港の長期計画である「神戸港将来構想」との一貫性はありますか。	六甲アイランドは、「緑と水・親水を進めるゾーン」としてゾーニングしており、構想に沿った計画となっております。
		六甲アイランドの「まちの将来の姿」との一貫性はありますか。海上交通の中継地はどうなりましたか。	六甲アイランドの「まちの将来の姿」に記載しております。海上航路は民間事業者主体となるため、現段階での事業化は難しいと考えております。一方、公園の前面は大きく嵩上げてはいたいため、将来的な利用は可能と考えております。
		防災機能の向上を主に掲げていますが、最大の高さは変わらないため、寄与する程度ではないですか。	公園内の日常的な浸水や漂流物を減らしていくことが、防災機能の強化につながっていると考えております。
	情報発信	神戸市のHPにこれまでのアンケート結果掲載するなど情報発信を行っていくべきではないですか。	マリパーク再整備のHPを掲載しておりますのでご確認ください。
		プレゼン資料のみではなく、詳細な再整備計画のコンセプト等の説明が必要ではないですか。	神戸市のHPなどで、適切な情報発信をこれからも行っていきたいと思っております。また、地域の方々へ、時宜を得た周知も行ってまいります。
		今後のタイムスケジュールを示してほしい。	
	その他	再整備のスケジュールが遅れている要因は何ですか。	今回の再整備では、嵩上げを行うため、構造検討などにより時間を要しております。
		今回整備するテントシェルターの管理はどのように考えていますか。	季節等に応じて、取り外し等を実施する予定です。
		芝生だとできることが限られるため、コンクリートの広場といった整備はどうですか。	今回のマリパークの再整備では、マリパークの素晴らしい景観を活かして憩いの空間を作っていきたいと考えており、芝生での整備を考えております。また、イベント等で活用いただける広場も、今回整備します。
設計の考え方について	釣りゾーン	西側の岩場を釣りエリアにすることは可能ですか。	立ち入り禁止区域となっており、安全上難しいです。
		大潮の際に釣り具が流されてしまう可能性があるため、石ベンチを設けるなど釣り具がおけるようにしてはどうですか。	石ベンチなどの設置を検討します。
	災害時の対応	釣りゾーンは、津波の際には冠水しますか。また、島外からの公園への来評者の避難場所はどのような考えですか。	日常の浸水範囲は小さくなりますが、南海トラフ大地震等による、避難範囲が変わることはないため、公園からは避難頂くこととなります。避難経路については、案内看板等で周知していきます。
		避難場所として、例えば神戸国際大学との調整などはされていますか。	避難先の建物は、「神戸市情報マップ」等でお示しているとおりで。今回の整備による変更はございません。
	距離標示	シティヒルと一体となった公園内の距離標示はどうなりますか。	シティヒルと一体となった距離表示は引き続き行います。
	駐輪場	東側に整備する駐輪場の台数は何台を想定していますか。	東側で26台を予定しております。
		駐輪場の台数はもう少し必要ではないですか。	現在の駐輪場の利用はあまりないため、同様の公園の規模に準じた台数で設定しております。
		中央道路部分からよく自転車が来ます。西側にも駐輪場を整備してほしいです。	マリパークの西側に駐輪場の設置を検討します。
	樹木	現在ある樹木はどうなりますか。	樹高が高いなど、維持管理が難しいものは、今回の整備で撤去し、新植します。(フシントンヤシ等) その他の樹木については、移植できるものは移植を行います。
	動線	バリアフリー動線は設定されていますか。	設定しています。
	照明	フットライトは暗く、人の顔が見えないのではないですか。街灯の方が良いのではないですか。	メインの園路については、再整備前と同等の照度を確保しています。また、新たに夜間景観としてのフットライト等の設置も行います。
	ベンチ	防災ベンチやかまどベンチを設置してはどうですか。	今回の再整備では見送りますが、今後、災害時の避難方法との整合性も取りながら、検討します。
	水飲み場	水飲み場は残してほしい。	水飲み場については、最新のバリアフリー基準に対応したもののへの更新を予定しています。
	西側	西側の親水空間は海水、真水のどちらになりますか。どのような検討の状況ですか。	マリパーク再整備(西側)の親水空間については、現在検討中です。
監視カメラ	現在の公園内の監視カメラは東側を撮影しており、西向きのカメラも設置してはどうですか。	公園の利用と管理のバランスも考慮し、設置について検討します。	
パーゴラ	現在のパーゴラは5年ほど前に屋根のあるもの変わったばかりではないですか。	平成25年度に整備をしておりますが、整備後10年経過しており、今回の再整備で更新を予定しております。	
管理・運営について	管理	マリパーク全体で釣りが解禁されるのでしょうか。	釣りゾーン以外は、従来通り禁止の予定です。
		禁止区域以外の釣りについては、罰則を決めて取り締まるべきではないですか。	現在の港湾施設条例においても過料を設けております。
		釣り区画を設けているが、夜間は釣りゾーン以外でも釣りをする人がでてくるのではないですか。	釣りゾーンの管理方法については、民間事業者からのサウンディング調査を行い、検討を進めていきます。
		釣り人のマナーが気になっています。釣りエリア以外(西側)で釣る人にどう対応しますか。	
		釣り禁止エリアで釣りをしている人に、公園利用者の方が注意することでトラブルに発展することも想定されませんか。	当市の職員がこれまでと同様に注意喚起を実施します。また、釣りゾーンの管理方法については、民間事業者からのサウンディング調査を行い、検討を進めていきます。
		釣りゾーンや公園を管理する地域の団体が必要ではないですか。	地域の方々マリパーク再整備後の利用に関わって頂くことは、公園の魅力向上にもつながるため、引き続き地域の方々とも協議してまいります。
		例えば、公営のスケートパークで途中からヘルメット着用ができた場所では、当初なかったルールを守れていません。初めからしっかりとルール決め徹底しないと手遅れになるのではないですか。	継続的により良い公園利用できるようルール化も含めて管理体制を検討します。
		せっかく再整備を行うので、オープン直後は正しい利用に向けた積極的な運営をお願いしたい。	年限は定めませんが、継続的により良い公園利用できるよう地域の意見も頂きながら、検討していきたくと考えております。
		難しいかもしれませんが、第一次利用は海釣り公園として設定し、3年経過した後に改めて利用を考えていくなどの手法は可能ですか。	
		釣りゾーンの有料・無料を含め、管理方針に関する説明がなければ適切な意見を出すことは難しいです。管理面が検討中で工事を進めるべきではないのではないですか。	今回のマリパークの再整備では、地盤嵩上げと施設整備を行うこととしており、地盤嵩上げ工事には一定の時間がかかりますので、まずは、地盤嵩上げに着手したいと考えております。釣りゾーンの工事につきましては、管理・運営の方法についてお知らせした後、着手します。
	釣りゾーンの管理・運営方法が決定してから、工事を進めるべきではないですか。		
	有料/無料	釣りゾーンは大きさが決まっており、同じ人ばかりが利用して入れないという事を避けるため、有料化が必要ではないですか。	有料化、時間制の導入も含めて民間事業者とのサウンディング調査を行い、検討を進めていきます。
		釣りゾーンの運営費で管理していく予定ですか。	有料・無料を含めて、釣りゾーンの管理方法については、民間事業者からのサウンディング調査を行い、検討を進めていきます。
	無料にすると管理できないのではないですか。有料にする必要があるのではないですか。		
その他	今回の再整備で新たにゴミ箱は設置しますか。	再整備後の公園はこれまでと同様に設置予定はありませんが、釣りゾーンについては検討してまいります。	
	夜釣りをしている人に対してもアンケートも実施するべきではないですか。	釣りゾーンの管理方法については、民間事業者からのサウンディング調査を行い、検討を進めていきます。	