

市長定例会見

2023年10月12日

今日お伝えしたいこと

“渋滞”を“避けて”移動しませんか？

- 交通状況ライブ配信を開始します -

北区と中央区を結ぶ有馬街道

- 有馬温泉に至る、古くから親しまれた街道
- 市街地から北区へ繋がる主要な幹線道路
- 延長約28km（県道神戸三田線 神戸市域部）
- 災害時の緊急輸送道路にも指定



有馬街道の現状

通勤時間帯などに渋滞が慢性的に発生



皆森交差点(西側を望む)



(C)PASCO (C)GeoTechnologies, inc

これまでの取り組み

○ハード対策

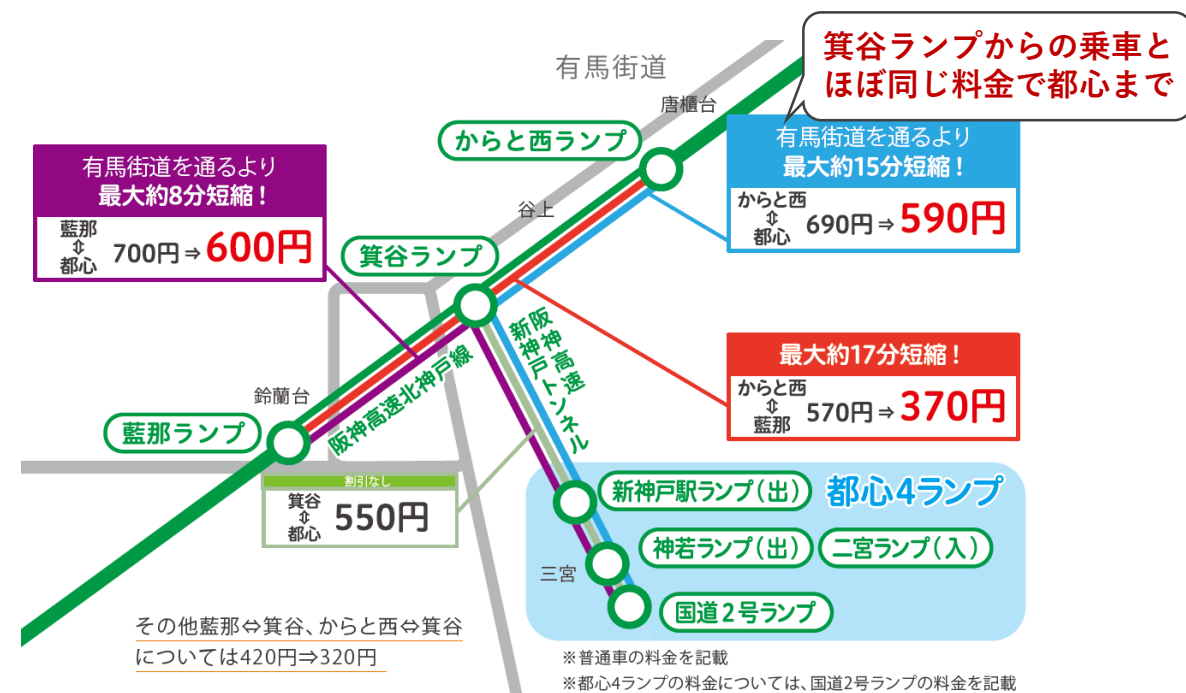
皆森～谷上間の東行き 2車線化



2023年12月 全線供用開始予定

○ソフト対策

有馬街道から阪神高速北神戸線への転換誘導



阪神高速北神戸線の料金割引社会実験
期間：2023年4月17日～2024年3月末

ハード・ソフト両面で渋滞対策が重要

交通状況ライブ配信開始

配信期間

10月13日～翌年3月末
(午前6時～午後8時)

配信HPはこちら ▶



映像データによる交通分析

交通量・渋滞状況

AI分析

翌年1月～3月実施予定

社会実験の効果検証



ライブ配信で“渋滞”を避けませんか？

モデルケース (所要時間：約35分)



▼ 有馬街道が渋滞していたら…

経路の変更 (所要時間：約20分)



最大約15分短縮

時間の変更

混雑時間帯を避ける

ピーク時間帯をずらし
約10分短縮

公共交通機関の利用



2020年から550円→280円
ほぼ半額に



(C)PASCO (C)GeoTechnologies, inc