

# ながさわ 淳一 通信 No.8

## 市政報告

維新の改革は長田区から!



神戸市議員  
長田区選出



発行:  
日本維新の会  
神戸市議員団  
〒650-8570  
神戸市中央区加納町  
6丁目5番1号1号館29階  
TEL: 078-322-0185  
FAX: 078-322-0184

## 身を切る改革実行中!!

議員報酬より寄附しております。

日付	寄附先	住所	寄付金額	
2019年度			400,000円	
2020年度			1,815,440円	
2021年度			1,495,660円	
2022.08.02	公益財団法人日本ユニセフ協会	東京都港区高輪4-6-12ユニセフハウス	495,440円	ウクライナの子どもたちへ
総累計			4,206,540円	

## 神戸市会 令和4年予算特別委員会

局別審査

### 監査

#### 1 包括外部監査の監査結果について

ながさわ 包括外部監査人から指摘された事項は、指摘した側の監査のほうでは、その改善状況をどのようにチェックしているのか、教えていただきたい。

久戸瀬 監査事務局長 令和3年度の包括外部監査では、16件の指摘事項と71件の意見を頂いております。教育委員会及び学校給食会におきましては、個別の指摘事項等につき、改善策を講じるとともに、改善策の検討を進めております。御指摘の改善状況のチェックでございますが、監査結果に基づき監査対象部局が講じた措置につきましては、監査委員に通知することとされております。監査委員は当該通知に係る事項を公表しなければならないとされてございます。この公表に当たりましては、監査事務局から監査対象部局に全ての項目につきましてヒアリング等を行い、改善状況を確認してございます。措置が完了していないものを措置方針と申しますが、完了していないものにつきましては、監査委員が実施する監査あるいは決算審査等におきまして、改善状況を確認してフォローアップを行っています。



### 行 財 政 局

#### 2 補助金の見直しについて

ながさわ 補助金の適正化を図るために策定された見直しに関するガイドラインでは、5年ごとに補助金の検証を実施することになっており、今年度に744事業について検証が行われました。ガイドラインに基づき、想定どおりの見直しは行えたのか、また、検証結果をどのように受け止めているのか、伺います。

岩崎 行財政局長 744事業について補助金の検証を行った上で、今回公表させていただいている次第です。このうち継続が559事業、あと、見直しをした上で継続が79、統合・廃止が106、全件検証した上で今回の見直しをしているという状況にあります。

ながさわ 補助金というのはもともと神戸市民の税金が原資ですので、費用対効果も、特に下がってるところはきっちり見直し、新たなニーズに向かってまた再投資して頂き、補助金、神戸市全体で370億円ほどあるということで、しっかりと見直しを進めていってほしいと思います。事業者側の補助金の交付を受けるに当たって、申請書や実績報告書の提出が必要となりますけれども、毎年同様の事業を実施している場合は、前年度の実績報告書と同じ内容を転記するなどの事例が見受けられます。公金である補助金の交付に当たっては、提出された実績報告書をしっかりチェックし、効果検証し、次年度以降も補助するのか検証する仕組みを構築すべきと考えます。

### 企 画 調 整 局

#### 3 行政のICT化について

ながさわ ペーパーレス化など、我々市議会も協力して、大いに進んでいると認識しておりますが、これまで実際にどのように推進し、コストや業務時間の縮減、そしてどの程度の効果があったのか、具体的な数字を示していただきたい。

筒井 企画調整局担当局長 ペーパーレス化につきましては、全庁挙げて取組を進めておりまして、平成29年度の印刷量を基準に、令和6年度末までに無線LAN導入予定です。そこで60%、導入していない所属で30%削減という目標を設定してございます。令和3年度上期の状況は、全市トータルの目標削減率がマイナス29.4%、これに対しまして、実績のほうがマイナス41.1%ということで、順調に取組が進んでいるところでございます。また、ペーパーレス化の環境整備といたしまして、本庁舎や区役所等で印刷環境の最適化を実施しておりまして、印刷機器台数を1,048台から416台と半数以下に集約してございます。その結果、印刷量の削減による効果と合わせまして、令和4年度予算では令和3年度比で約1億4,000万円の削減効果を出すことができました。この業務のICT化、デジタル化につきましては、ローコードツールとかRPAの活用による業務の効率化を進めているところでございます。ローコードツールでは、キントーンを利用した業務改善に取り組んでおり、現在、庁内でのユーザー数は1,000以上、業務で利用されているアプリの数は200以上となっております。例えばですが、建設事務所におきまして、公用車を利用した際に作成する運転日報の記入集計にこのキントーンを活用した事例では、年間5,000枚の紙帳票のペーパーレス化を実現しています。また、日報取りまとめ作業にかかる時間が9割以上削減されるといった効果も上がってございます。それから、コロナの対応におきましても、陽性者管理システムをキントーンで構築するなど、最前線でコロナに当たっている職員の負担軽減にも寄与しているところでございます。RPAでございますが、例えば港湾局では、独自にRPAソフトを調達して、港湾統計に関する業務で、年間500時間以上RPAで削減するなどの効果も上がっています。

Check!

**ローコード**  
IT部門などのエンジニアGUI(グラフィカル・ユーザー・インターフェース)を使うなどして、プログラムのソースコードを極力記述せずにアプリケーションを開発する事。

**キントーン**  
開発の知識がなくても、業務アプリの作成が可能なクラウド型業務アプリ開発プラットフォーム。

**RPA**  
ソフトウェアロボットによる業務プロセスの自動化の事。

## 4 空き家・空き地活用について

**ながさわ** 長田区の選出議員として、空き家、空き地というのは非常に実感しています。全国的に人口減少が進む中、活用されない空き家・空き地の問題が、今後まだまだ深刻化していくことは見込まれます。現状の取組状況、課題について、伺います。

**根岸 建築住宅局長** 使える空き家・空き地は活用を促し、使えない空き家は解体し、土地の活用を促進するという基本方針としております。

固定資産税の納税通知書、インターネット広告を活用した広報、さらに令和3年度は空き家所有者へダイレクトに働きかけるピンポイントの啓発も行ってございます。所有者からの売買や賃貸に関する相談に対応するため、平成27年より、すまいるネットに空き家等活用相談窓口を開設しており、相談件数は年々増加をしているところでございます。活用支援につきましては、空き家所有者に活用を促進するための取組として、空き家・空き地地域利用バンクですとか、空き家・空き地地域利用応援制度を設け、地域利用に向けた片づけや改修などに係る支援を行っておりますほか、狭小地や無接道地で単独では建て替え等が困難な狭小な空き家等につきましては、隣地と統合するといったような支援も行っておるところでございます。

課題について、空き家・空き地となる理由は、権利関係、所有者の意識、立地条件や老朽度合いなど、いろいろな要因、事情があると考えられます。

空き家・空き地の活用を進めるには、所有者の活用意識を高めることや、活用希望者を増やしていくことが必要であるというふう考えております。



## 5 空き家おこし協力隊について

**ながさわ** 神戸市均一で全体で行うよりも、空き家率の高い地域に限定して実施するなどして、エリアを絞って実施することで、効率的・効果的な制度だと考えます。

**根岸 建築住宅局長** 直接空き家所有者に働きかけ、寄り添いながら空き家の活用を進めるという取組でございます。**兵庫区や長田区の山麓部**ですとか密集市街地など、地域で課題となっている空き家を対象に、現在、取り組んでおり、**空き家率の高いエリアに絞った形で実施**をしているところでございます。理事御提案の**エリアを絞った取組につきましては、各区と連携し、おこし協力隊の活動事例などを効果的に発信していくことも、その一つにつながるというふう**に考えておまして、支援制度を展開していく中で、しっかり検討して進めてまいりたいと考えております。

## 6 隣地統合補助について

**ながさわ** 100平米未満の狭い土地や、その接道のない土地の物件を市場流通させるためには、隣地へ呼びかけて敷地を統合して、住環境を改善できた場合、測量や登記費用などの経費に対して、50万円を上限とした補助を実施しているとお聞きしています。解消への後押しとして有効と考えますが、周知不足であり、この補助制度が利用されるように取り組んでいくべきと考えます。

**和淵 建築住宅局担当課長** 隣地統合は、100平米未満の狭い土地や接道のない土地、単独では建て替え等ができない活用の難しい物件につきまして、隣の土地と統合する際の仲介手数料や登記費用等を支援し、住環境の改善や市場流通を促進する制度でございます。制度開始以来、広く市民に対しまして広報紙やインターネット広告、自治会へのポスター掲示など、広報に努めてきております。

また、不動産業界団体や司法書士協会、土地家屋士協会などに対しても、制度の説明、周知を行っております。制度が浸透するにつれ、問合せや申請が増えてきており、令和2年度は14件の申請でした。

令和4年度も市民や不動産事業者等に制度を知っていただくため、引き続き広報・周知を図ってまいりたいと考えております。



## 7 住宅取得補助制度について

**ながさわ** 令和2年度は572件、令和3年度も500件以上の実績があり、空き家解消には効果的な制度です。空き家対策だけではなく人口減少対策にも寄与するため、例えば市外の不動産事業者と連携して広報するなど、市外に向けた広報のさらなる充実が必要と考えます。

**根岸 建築住宅局長** 若年・子育て世帯の移住・定住促進や中古住宅の流通促進などを目的としておりまして、令和元年度より実施をしております。

リノベーションした住宅の取得や、旧耐震基準の住宅を取得して建て替える場合などに補助をさせていただいており、令和2年度は572件、令和3年度1月末時点ですけれども約630件と、多くの皆様に御利用いただいているところでございます。

御指摘の市外の不動産事業者との連携につきましても、ハウスメーカーや住宅展示場等と連携して、周知に御協力をいただいているところでございます。

理事御指摘の市外に向けた広報のさらなる充実につきましては、様々な関係者の連携を行い、より効果的となるように努めてまいりたいと考えております。



## 8 空き家の解体補助制度について

**ながさわ** 空き家の所有者が解体を検討する際、どの事業者に解体を依頼すればよいか分からないといったようなことが想定されるのですが、当局ではその事業者の紹介などの支援を行っていただいているのか、現状の取組状況を教えていただきたい。

**小川 建築住宅局担当部長** 希望する方に対して、すまいるパートナーとして名簿掲載した解体事業者のリストをお渡しするという形で支援を行っております。

すまいるパートナーと申しますのは、すまいるネットが消費者相談をする際に、希望した建設事業者、建築士事務所の諸情報を消費者の方に公開することを目的とした制度でございます。そこに掲載された事業者のことを指しています。

事業者につきましては、建設に関する業務の内容ごとに申請をいただき、過去2年間に業務実績があり、法令の違反とか行政命令を受けていないこと、すまいるネットに対して苦情がないことを審査の上、掲載をさせていただいて

おり、すまいるパートナーとして、建物の解体工事で掲載している事業者は、今年の2月時点で約40社ございます。こうしたことで一定の条件の下、事業者のリストを作成することで、消費者の方が円滑に業者選定できるように支援させていただいていることが、現状の支援策でございます。



## 9 空き家解体に係る事業者の選定の支援について

**ながさわ** 空き家の解体を後押しするために、空き家所有者の代わりに、事業者の見積合わせを支援により、空き家所有者の負担軽減と不安を取り除くような取組を行うべきと考えます。

**小川 建築住宅局担当部長** 解体工事ですけれども、まず工事を実施していただく前に業者に見積りをとることが当然必要になります。

とはいえ理事のおっしゃっていただいたように、何らかのサポート、複数の解体事業者に見積合わせをとるといったことをサポートする意味で、登録業者に一括して見積り依頼が可能なウェブサービスを紹介させていただいております。

**ながさわ** 解体が一番問題なのが費用だと思いますので、よろしくお願いします。



# 住本かずのり

## すますみ便り

ヤル気、元気、本気!



令和4年第2回定例会にて

ごあいさつ

令和3年度の神戸市一般会計決算においては、財源対策を行うことなく約10億の実質黒字が確保できました。しかしながら、長引くコロナ禍における神戸経済は大きなダメージをうけています。今後は都心三宮、王子公園、ウォーターフロントの再整備が予定されており、更に地下鉄沿線のリニューアル、神戸空港国際化によるターミナルビル等の再整備などの大型整備投資が予定されています。これらのことにより、市債残高の増加が見込まれることから、投資と財政健全性のバランスをとりつつ、民間資金と活力を最大限に活用し、魅力ある都市になるよう行政のチェックをしっかりと取り組んで参ります。

## 神戸空港の国際化が決まりました!



会派として要望しておりました神戸空港の国際化が、関西、伊丹、神戸3空港の役割を議論する「関西3空港懇談会」9月の会合において合意されました。国際線の発着回数は定期便が1日最大40回になる予定で、これに先立って関西万博を開催する2025年には、不定期の国際チャーター便を受け入れることも決まりました。それに伴い、神戸空港から須磨までの海上ルートを検討できないかの関連質問を行いました。

### Q1 神戸空港からの海上ルートについて

一般質問 第2回定例会市会 令和4年10月25日

**住本 質問** 神戸空港国際化にあたってはインバウンド誘致も重要な観点である。そこで、神戸空港からの海上ルートを須磨に作り、本市が「滞在型リゾートエリア」に位置付ける須磨に滞在してもらったり、神戸以西や淡路島などに観光してもらう人の流れをつくれればどうか。

**久元 市長** 神戸空港と須磨エリアを海上で結ぶという事は大変魅力的だと思う。一方で、これは民間事業者による運営が想定されるが船舶を確保できるか、定時制や輸送頻度とか費用面が課題である。こういう問題を民間事業者が克服をしてこのルートを確保して頂けるのが大きなポイントである。民間事業者に事業スキーム等のヒアリングを行い、可能性を模索したい。



スマアワShip&Cycle▲ 船内に自転車運搬スペースがある観光船を利用

**住本 要望!** 先日、須磨から淡路島を結ぶ、自転車を運搬する海上航路の実証実験が行われ大変好評であった。海上空港の利点を活かして、海上交通を使い直接西側の拠点作りをするには須磨は最適と考える。実証実験の接岸岸壁の北側にはまとまった土地があり、現在はヨットハーバーの臨時駐車場としてたまに使用されているだけである。ハーバーターミナルとしてにぎわい作り拠点や神戸以西の交通結束地点として未利用地の検討はできるのではないか。



## リニューアル中の須磨海浜水族園・須磨海浜公園エリアについて

現在、2024年の開業を目指してリニューアル工事中である須磨海浜水族園、須磨海浜公園ですが、リニューアル後は新水族園に加えて宿泊施設、公園内にはにぎわい施設などができる予定です。また、神戸港中期計画案においても須磨海岸エリアでは、「滞在型リゾートエリア」と位置付けられています。そして、計画書によるとエリア全体で2017年度の1.6倍となる年間約390万人の集客を見込んでいます。また、長年整備の検討を続けていた「須磨海釣り公園」についても2024年度を目途に指定管理者制度(民間運営)での再開を目指すことになりました。しかしながら、それらのアクセスに課題があると考え下記質問をしました。



リニューアル工事▶

### Q2 須磨海岸アクセス改善について

一般質問 第2回定例会市会 令和4年10月25日

**住本 質問** 年間390万人を須磨海岸にお迎えするとすると、公共交通の最寄り駅からのアクセスも重要であるとする。JR須磨駅南側エレベーター(EV)や、JR須磨海浜公園南側のエスカレータ設置、山陽月見山駅から南下するJR高架下の歩道線の改善は早急に設置・改善する必要がある。ハードソフトの両面で南北アクセスの抜本的な改善についてお伺いしたい。また、再整備が予定されている須磨海釣り公園までの須磨海岸一帯の東西エリアのアクセスも回遊性を高められるよう全庁あげて取り組みを進めるべきであるとするが。

**油井 副市長** アクセスしやすい環境作りは非常に重要であるとする。JR須磨駅EVは北側にはあるが南側にはないので、まだ結論が出ておらず引き続き検討していきたい。JR須磨海浜公園駅に南側はEV設置済みだが、現状は長く狭い階段が4メートル幅であり、物理的な制約がある中で設置の可能性について検討したい。

月見山駅から真っすぐ南に向かうJRガード付近については、かなり構造的に難しい形になっており、西側歩道には階段はあるが(バリアフリーになっていない)、バリアフリーに準じたルートはガードの手前の橋を東に渡っていかないと行けない。そのため、そのためのスロープ改修や、案内サインの設置を実施していきたい。また、来年度公募予定する須磨海釣り公園については、須磨駅から須磨浦公園駅までの東西アクセスについても併せて検討していこうと考えている。このエリアのリニューアルについては、波及効果を最大限発揮できるよう、回遊性については全庁挙げて取り組んで参りたい。

月見山線歩道線▶



須磨海岸までのアクセス状況▲



## 「身を切る改革」実行中!

私は毎月議員報酬手取り相当額2割を全国の被災地等へ寄付を続けています。 ※公職選挙法上、神戸市内の寄付は禁止されています。

寄付状況 令和4年度1月から9月分

合計 1,000,000円

寄付先 石川県令和4年度8月大雨災害義援金



## 第2回定例会 令和4年10月25日 一般質問を行いました

### Q3-① 旧統一教会関連団体の 行政施設の使用について

住本  
質問

これまで旧統一教会の関連団体が神戸市の行政施設を利用して各種イベントを行っているが、どれぐらいの事例を把握しているのか。  
また、今後施設利用を希望してきた場合はどのように対応するのか。



小原  
副市長

使用状況については全市調査していない。今後の対応は、公の施設は自治法における「正当な理由がない限り住民が公の施設を利用することについて不当な差別的取り扱いをしてはならない」と規定している通り、各施設の管理運営条例等において許可基準を定めているところであるので、適切に判断していくことが重要と考える。

住本  
要望

私が把握しているだけでも旧統一教会関連団体による行政施設の使用は5年間で神戸文化ホール6回、まちづくり会館で12回となっている。霊感商法や高額献金で社会問題になっている組織の“関連団体”は公序良俗を侵害する団体とみなすべきであり、これが正当な理由にあたるのではないかと考える。政府の方でも「質問権」を行使しての団体の解散請求も視野に入っていることを考えると、何らかの使用制限を検討すべきである。

### Q3-② 「表現の不自由展KOBÉ」の行政施設の使用について

住本  
質問

先日、兵庫県民会館で行われた「表現の不自由展KOBÉ」では、会場周辺に右翼街宣車が集結して大音量で抗議活動をし周辺住民や事業者に多大なる迷惑を与えた。また、会館の1階が立ち入り禁止になるなど市民や利用者に使用制限があった。今後は、神戸市の行政施設においても同様のイベントが開催される可能性がある。  
このような、会場利用者や周辺住民に影響を及ぼすようなイベントは行政施設として安易に提供すべきではないと考えるが。

小原  
副市長

行政施設の利用については、地方自治法で定められている。また、これまでも同様のケースで様々な裁判が行われており、これまでの判例を踏まえ、公の施設の利用制限については、「住民等の生命、身体の危険等が客観的に明らかに予見される事情の有無」について、他の開催状況も参考にして警備体制などを総合的かつ慎重に判断していく必要があると考える。

住本  
要望

県の場合は警備費用が約270万円もかかり、指定管理者(会場側)が費用負担した。  
また周囲に迷惑を引き起こす原因を招いたのはこの団体である。著しく公共の福祉を害するとわかっている団体への行政施設の提供は適切なかどうか考えていただきたい。



### Q4 グリーフケアについて

住本  
質問

家族や友人など身近な人を亡くした時の深い悲しみや喪失感を周囲が支える「グリーフケア※」が現在注目されている。厚生労働省からは、流産や死産を経験した女性等への支援について、地域ニーズも踏まえ適切な施策を講じられるよう、各自治体に対して通知が出ており、本市もより積極的な取り組みを検討すべきではないか。

小原  
副市長

「グリーフ」の中でも特に子どもを亡くされた方は、グリーフが強いと言われている。このことは、流産や死産、人工妊娠中絶といった周産期の方にもあてはまるものであり、この方々へのグリーフケアは重要であると考えている。行政相談窓口としては、本市では各区の保健福祉課、又は兵庫県では不妊不育専門相談において、専門知識を有する医師、助産師が相談に応じている。厚労省からの通知を受けて、保健師など現場で相談を受ける職員に対して、相談者の悩みに耳を傾け産後に利用できる内容制度について丁寧に説明するよう周知徹底しており、市内の流産死産を経験した方を中心としたメンバーの活動団体と意見交換を行い支援についても情報交換をしている。市のホームページ(HP)でも相談窓口を案内している。

住本  
要望

兵庫県内でも、川西、小野、三田市などは専用相談窓口もあり、きめ細かな対応がされている。三田市ではHP「流産や死産をされた方へ」というサイトから、サポートセンターへ飛ぶようになっており、地域の自助グループ、サポートグループ紹介ページがあったり充実した内容になっている。本市もきめ細かな支援体制構築を検討いただきたい。

#### ※グリーフケア

グリーフは英語で「死別などによる深い悲しみ」「悲痛」を意味しています。身近な人などの死別に遭遇した方の心を適切にサポートし、悲しみを乗り越える助けになるようにケア、サポートすることを意味します。



### Q5 学習支援事業について

住本  
質問

学習支援事業については、福祉局が生活困窮者自立支援法における学習支援事業や、ICTを活用したオンライン授業通称「リモスタ」を展開しているところだが、こども家庭局においても、学びへつなぐ地域学習支援事業として、同様の事業を地域団体と協力して行っている。これらの事業をうまく連携させることで、より良い取り組みとなると考えるが。

久元  
市長

それぞれの事業については目的や特徴があり、どう連携するのかが重要な視点である。子どもの理解度や家庭状況は様々であるため、それぞれの学習支援の特徴を活かしてそれぞれの家庭、子どもに合った支援を提供する必要があると考える。必要に応じて、学びへつなぐ学習支援事業(こども家庭局)から、「リモスタ」(福祉局)の案内を行うなどの連携は有意義であり現に行なっている。更に発展できないかより効果的な支援につながるよう連携する手法も模索して提供していきたい。

住本  
要望

「福祉局」と「こども家庭局」と部局が違ってはいるが同様な事業を行っている。そのため、両方に通っている生徒もいるが別々の指導者の下、別の学習をしている。学習情報を共有化・連携すればもっと幅広い学習支援になるのではないかと、生活保護世帯の高校中退率の高さ、大学等の進学率の低さより、高校生からでも参加できるように門戸を広げての制度拡大も要望する。



学習支援授業視察

●市民の皆さまからのご意見・ご感想をお待ちしております

公式サイト <http://www.k-sumi.jp>

住本がずのり 検索

E-Mail [suma@k-sumi.jp](mailto:suma@k-sumi.jp)

住本がずのりオフィシャル Facebook

●発行:

日本維新の会 神戸市会議員団

〒650-8570 神戸市中央区加納町6丁目5番1号1号館29階

TEL: 078-322-0185

FAX: 078-322-0184

神戸市須磨区支部

〒654-0051 神戸市須磨区月見山本町2丁目6番15号

TEL: 078-735-8231

FAX: 078-735-8231

住本がずのり(須磨区選出)

市政相談  
受付中



神戸市議員 中央区

みき

# 三木しんじろう

2022年11-12月号

## 通信

令和3年度 決算特別委員会 局別審査の質疑を一部ご案内させていただきます。

### 新型コロナウイルス感染拡大対応への健康局との連携について(消防局)

#### 三木しんじろう

2022年8月1日には救急車の要請は、過去最高の1日410件、8月の第2週のコロナ取扱数は搬送者数・不搬送者数ともに過去最多を更新し、特に不搬送者の数が増加した。コロナ患者の搬送において、収容病院調整に時間を要していることも救急逼迫の一因であり、感染者が増加すると受け入れ機関や保健所も逼迫すると考える。消防局としては、現場意見を吸い上げ課題を抽出し、健康局や他の局との連携に繋げて対策をどのように実施するのか？



#### 塩谷消防局担当部長

現場の意見を踏まえて「保健所への職員派遣」「臨時救急隊の増隊」「救急現場対策班(中継隊)の設置」等の対応を実施した。また、局間連携では、保健所以外にも危機管理室とコロナ対策本部員会議での検証や救急出動件数の急増による資器材使用量増大に対応するための備蓄資器材の活用などで連携している。現場の意見を丁寧に聞き取ること等により、新型コロナウイルス感染症拡大による現状と課題について把握し、健康局をはじめとする関係局とも連携して、次の感染拡大期においても適切な救急体制を維持できるように努めていく。

### 花隈公園 石垣の汚れの 清掃について (建設局)



#### 三木しんじろう

花隈公園は歴史的な価値がある公園であり、神戸市立の駐車場の上に公園がある。公園は地域の方々が大変きれいに清掃していただいているが、周りの石垣が汚れており、清掃をしてほしいという声がある。市民の方が石垣に登って清掃するわけにはいかないと思うが対応について伺いたい。

#### 広脇建設局担当局長



花隈公園は、かつてこの付近に花隈城があったとされる場所で昭和44年に地下駐車場と一体的に整備された都市公園である。石垣は、公園の整備時に旧城跡の伝承を生かす形で整備されたもので、整備されてから50年以上が経過しているため、雨水が石垣の隙間から染み出てきたと思われ、汚れが全体的に見られる状況になっている。日常的に利用されて目につく箇所、特に汚れがひどく不快に感じるような箇所については清掃することを検討する。今年度中に1~2か所汚れが目立つ場所で実験的に高圧洗浄機による洗浄を行い、その効果も検証を行う。

# 緊急一時避難施設の指定について (危機管理室)

全国初、民間鉄道事業者を含む地下施設を緊急一時避難施設に指定  
 神戸市では、現在地上建物300施設を国民保護に関する避難施設に指定しています。  
 他国からのミサイル攻撃等における国民の避難体制のさらなる強化を図るため、  
 民間施設や市有施設の施設管理者との連携により、新たに市内47の地下施設を緊急  
 一時避難施設として指定しました。

**弾道ミサイル落下時の行動について**

弾道ミサイルは、発射からわずか10分も経たずに到達する可能性があります。ミサイルが落下する可能性がある場合は、直ちに避難行動を開始し、落下地点から離れた安全な場所へ避難してください。落下地点が不明な場合は、落下地点から離れた安全な場所へ避難してください。

①速やかな避難行動  
 ②正確かつ迅速な情報収集

国民保護ポイントサイト  
 武力攻撃やテロなどから身を守るために、事前に確認しておきましょう。  
<http://www.kansai.go.jp/kyosei/kyosei.html>

危機管理室  
 Twitterアカウント @Kantel\_Saigai

## 三木しんじろう

神戸市では、令和4年2月に、民間施設や市有施設の管理者との連携により、新たに神戸市内に47ヶ所の地下施設を国民保護法に基づく緊急一時避難施設に指定した。

これは、民間の鉄道事業者の地下駅舎や、地下街と連結する民間施設を指定したのは全国で初めてと聞いている。今回指定した地下施設は都心部に集中しているなか、今回の人口カバー率はどれ位なのか。都心部以外の地下施設を緊急一時避難施設に指定する必要があると思うが、郊外には都心部のように地下施設はない。そうすると、コンクリート造りの建物を利用するしかないのか。今後どのように取り組みを進めていくのか？

## 新たに指定された緊急一時避難施設(神戸市)

地下駅舎 (30駅)	
●神戸市営18駅 (板宿、新長田、長田、上沢、湊川公園、大倉山、県庁前、三宮、新神戸、駒ヶ林、苅藻、御崎公園、和田岬、中央市場前ハーバーランド、みなと元町、旧居留地・大丸前、三宮・花時計前)	
●阪神電車3駅 (神戸三宮、元町、春日野道)	
●山陽電鉄2駅 (西代、板宿)	●神戸電鉄1駅 (湊川)
●神戸高速6駅 (花隈、西元町、高速神戸、新開地、大開、高速長田)	
地下街 (5施設)	
●デュオこうべ山の手 ●デュオこうべ浜の手	
●M-KITCHEN ●さんちか ●メトロこうべ	
地下道等 (12施設)	
●三宮中央連絡地下通路 ●新長田大橋地下道	
●新長田大正筋地下通路 ●三宮連絡地下道	
●生田筋地下道 ●三宮地下通路 ●三宮駐車場	
●新長田駅前駐車場 ●三宮中央通り駐車場 ●神戸駅南駐車場	
●5者協定広場	
(神戸市、JR西日本、阪急阪神百貨店、阪神電鉄、神戸地下鉄)	
●その他民間商業施設地下部分	

## 筒井危機管理監

これまで通常の小・中学校などの指定避難所のうち、一部の私立学校園を除く297施設を国民保護に関する指定施設として平成19年から指定している。これらの施設はコンクリート造りの堅牢な建築物で国民保護事案発生時の生活拠点としての避難施設とミサイル等の爆風から被害を軽減するための緊急一時避難施設、これらの両方の性能を有する施設となっている。

今回指定した地下の緊急一時避難施設は、地上建物も含め、市全体の人口カバー率は164%となり、国が示す目標値である100%を上回っている状況である。(緊急一時避難施設の一人あたりの床面積は約0.825平方メートル)

緊急一時避難施設は地上のコンクリート造りの堅牢な建築物と地下施設が対象となっているところであり、今後とも継続的に取り組んでいく必要がある。

指摘の通り、地下施設は都心部に多くあり、郊外は少ないが、郊外においても公共施設の地下部分、地下道や民間施設の地下部分など地下の緊急一時避難施設をできるだけ多く確保するように努めていく。

# サンキタ通り、サンキタ広場の汚れ、ゴミ対策について (建設局)

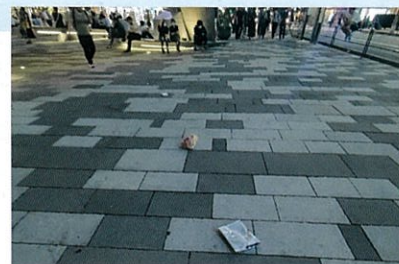
三木しんじろう 令和3年度、にぎわいづくりとして整備されたが、「サンキタ通り」「サンキタ広場」のゴミなどの問題が生じている。今後、どういう対策ができるか？

## 小松建設局副局長

サンキタ通りについては、沿道店舗からのゴミ回収運搬時による液だれ等によって舗装面の汚れ、たばこの吸い殻、ゴミのポイ捨ても多く見られる。サンキタ広場については、食べ飲みこぼしや吐瀉物等による汚損、ゴミのポイ捨てや落書き等が目立っている。

全体的な路面の汚れを招いていることもあるため、個々の店舗の前に直接捨てるように改善することで、ゴミの捨て方の徹底、チェックができるような地域のルールづくりも検討している。

環境局においても、10月7日よりサンキタ広場にゴミを自動で圧縮するスマートゴミ容器を設置する実証実験を実施する。今後も、神戸三宮の顔としてふさわしい空間となるように、建設局、関係局が一体となり、地域団体や周辺企業とも密に連携をして、よりよい環境づくりに努めていく。



お問い合わせ・ご意見は、  
 こちらまで。  
[mikishinjiro@gmail.com](mailto:mikishinjiro@gmail.com)  
 神戸市議員  
 三木しんじろう



報告!

要望16件を  
付して

## 令和3年度決算を承認しました。

要望  
内容は  
こちら▶



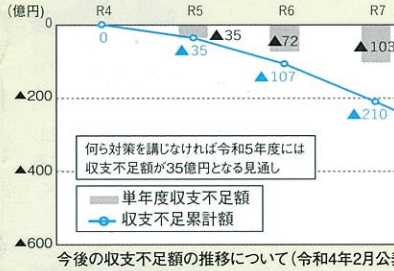
主な  
質疑・  
要望の  
論点

- 1 大型再整備関連投資が目白押し  
財政の健全性を保てるのか?
- 2 国際情勢による原油価格・物価高騰  
暮らしの安心・安全は守れるのか?
- 3 求められる持続的発展  
まちの魅力をどう高めていくのか?
- 4 超高齢化社会・人口減少対策  
教育・子育て環境をどう充実させていくのか?
- 5 コロナの大規模な感染拡大  
第8波に備えた医療提供体制をどう構築するのか?



### 厳しさを増す財政状況

今後、超高齢化社会の進展に伴い、経済規模の縮小や市税収入の減少が懸念され、社会保障費のさらなる増加や、国際情勢による原油価格・物価高騰、ポストコロナ時代への施策転換に係る財源確保など、本市を取り巻く財政状況はより一層厳しくなることが予想されている。



扶助費や公債費などの義務的経費が増加し厳しい決算内容であるものの、**基礎的財政収支の黒字を確保したが...**

祝!

## 神戸空港「国際化」が正式に決定!

日本維新の会 神戸市議員団は、これまでに神戸空港の国際化や関西3空港の一体運営を議会で推進してきました。この度、関西3空港懇談会で、関西国際空港・伊丹空港を補完する役割として、2025年に国内線の発着回数を1日あたり最大120回、また国際チャーター便の運航、2030年前後には1日あたり最大40回の国際定期便の運航を目指すことが

認められました。しかしながら、「空港へのアクセス増強」「空港機能の強化」「観光・ビジネスでの空港利用促進」など課題は山積みであり、神戸市全体で早急に取り組んでいかなくてはなりません。日本維新の会は、国際化による恩恵を最大化し、神戸経済を成長させていくために、引き続き鋭意取り組んでまいります。



### 代表質疑

### 日本維新の会 神戸市議員団による質疑・要望

令和3年度決算

決算代表質疑 高橋 としえ議員



**高橋 議員** **新型コロナウイルス治療薬の登録医療機関の公表について**  
新型コロナウイルスの治療薬であるパキロビットとラゲブリオはそれぞれ効果、適正が異なるがどの医療機関にどの治療薬があるか兵庫県も神戸市も公表していない。市民目線に立ってきめ細かい情報提供を行い一日でも早く治療を受けていただくために登録医療機関は公表すべきではないか。

**小原 副市長** 現時点では重症化予防についての調整がうまく機能しているため公表することは考えてはいないが今後の新型コロナウイルスの状況などをふまえて引き続き検討していきたい。

#### 带状疱疹ワクチン接種の費用について

日本人は80歳までに約3人に1人がかかると言われている带状疱疹。神戸市でもワクチン接種に対する費用助成を導入できないか?

厚生科学審議会ワクチン評価に関する小委員会において議論がなされている。国の検討状況を注視してまいりたい。

決算代表質疑 川口まさる議員



**川口 議員** **王子公園再整備について**  
例えば、動物が幸せに暮らせるようになるなど、市民にとってのメリットを具体的に提示する必要がある。再整備によって、動物を間近で観察できたり、動物の生息環境や生態に配慮した展示ができるようになる期待しているが、経済効果だけではなく、このような動物園の明るい将来像についても、なるべく具体的なイメージを、市民に対して、絵や写真を用いて視覚的に伝えていくことで、再整備自体が歓迎されていくようになると思うがどうか。

**油井 副市長** 他の動物園の事例や、有識者の意見も参考にしながら、展示方法について検討していきたい。基本計画の策定過程においては、イメージをできるだけ視覚的に伝えるなど、情報発信を積極的に行い、何度でも行ってみたい、行ってよかったと思われる魅力ある動物園にリニューアルしていきたい。

### 総括質疑

#### つじ 議員 **神戸空港の国際化について**

大阪・関西万博では、日本のみならず海外からも多くのインバウンド観光客が見込まれ、国際港湾都市神戸をアピールできるチャンスである。2025年の国際チャーター便の受入れを追い風とし、周辺都市に遅れをとらないように、兵庫県や民間事業者とも連携しながら、スピード感を持って検討を進めるべきと考えるが、現在の検討状況について伺う。

**久元 市長** 2025年頃を見据え、須磨海浜公園の再整備、神戸ポートタワーのリニューアル、新港第2突堤基部など、ウォーターフロントエリアの再開発、六甲山の賑わいづくり等に取り組んでいる。同時に、公共交通のキャッシュレス化、フェリーや空飛ぶ車等の活用検討、エリアの個性に合った宿泊施設の立地等、受入れ環境の整備も進めている。これらの取組を進めていく上で、兵庫県との連携は大変大事であり、周辺圏域経済の活性化に繋がるよう取り組んで参りたい。

決算総括質疑 つじ やすひろ議員




**消防局** **川口 まさる** **灘区**

**灘消防署の建て替えについて**

**川口 議員** 灘消防署の建て替えに当たっては、一団地認定制度を利用する等、敷地を効率的に活用できるよう工夫し、子供たちが訓練を見学できるなど市民を引きつける施設を作ってほしい。

**消防局**▶現状の消防署のガレージ前などに空地がなく、子供たちが訓練を見学できるようなスペースはない。また会議室等も手狭で社会科見学などにも十分対応できるような建物でない。今後は、前面空地を確保し、子供たちが消防隊の訓練を見学したり、車両に触れたり、小学校の社会科見学にも対応できるようにしたい。




**子ども家庭局** **高橋 としえ** **西区**

**保育所・幼稚園等のバス送迎における事故防止について**

**高橋 議員** この9月の事案であるが、静岡県の幼稚園において、通園バスの車内に園児が取り残され、残念ながら亡くなってしまった事案が発生している。このような事故は二度と起きないように、神戸市も再三、安全管理の徹底や、日々の監査などの中でチェック等徹底しているものだと思うが、事案をふまえて当局としてどのように事故防止に向けた対応に取り組んでいくのか見解を伺いたい。

**子ども家庭局**▶令和4年4月から市独自のルールとしても園児の見落とし、置き去り、抜け出し等、園児が行方不明になった場合には市に報告するように運用を変更している。国の安全装置改修支援等の具体的な対策などを含む緊急対応策が示されるのを確認したい。




**福祉局** **山本 のりかず** **北区**

**神戸市立更生センターについて**

**山本 議員** JR灘駅北側に神戸市立更生センターがあります。市として老朽箇所の改修実施、公設民営による運営などを含めてハード・ソフトの両面について、どのように運営していく予定なのか。

**福祉局**▶経年劣化に伴う改修は、令和2年度には屋根の補修工事を実施いたしました。当面の建物機能としては十分使用可能な状況にあります。一方で、壁面の老朽化が進んでいるのと生活面の質向上といったところで個室化もどくに検討していくかの課題となっております。公設民営については決して否定するものではなく、条件整備しなければ担手の問題というのは考えにくいので、いろんなことを考えていきたいと思っています。




**教育委員会** **黒田 武志** **西区**

**小中学生のインターネット教育の課題について**

**黒田 議員** スマートフォンの普及が小・中学生まで急速に進む中、ネット利用が低年齢化しており、いわゆるネットいじめが多発している。いじめや有害サイト、出会い系サイトであるとか、生徒がSNSを利用する際、実際にトラブルになる可能性の高い内容に絞り、教育委員会事務局が主導し、基本方針を示した上で出前授業を行っていただきたい。

**教育委員会**▶教育委員会事務局において、カリキュラム編成の好事例や外部講師を派遣する機関、事業者の講義内容等をまとめた資料を新たに作成し、学校に提供することにより、各校の実情に即した外部講師による出前授業が広がるよう取り組みを支援してまいります。




**交通局** **外海 開三** **東灘区**

**自動車事業会計決算と経営改善策について**

**外海 議員** 自動車事業会計においては、多額の赤字を計上し、累積資金不足額も拡大した。その結果、資金不足比率は19.6%となり、経営健全化計画の策定が求められる20%に届くところまでできており、スピード感を持って次の一手を打っていかねばならないが見解は。

**交通局**▶総人件費の削減をはじめ、ソータッチデータに基づく効率的なバスの路線、ダイヤの設定を行うほか、市内の民間事業者、バス会社との一層の連携強化、乗車人員増につながるような仕組み、民間ノウハウを活用したコストの削減など、新たな経営改善策を速やかに検討し、スピード感を持って取り組んでまいります。




**健康局** **ながさわ 淳一** **長田区**

**新西市民病院について**

**ながさわ 議員** 新病院開設は令和10年度ということで、地元においても、期待が高まっています。新病院の機能面、設備面は現在の西市民病院と比べてどのようによくなるのか伺います。

**健康局**▶救急医療については、心血管疾患とか、脳血管疾患など、二次救急の中でも緊急性の高い患者の受入れなどの診療機能を向上させていきます。感染症医療については、第2種の感染症の指定医療機関と同等の機能を備えて、段階的に感染症の専用病床を拡張できる運営体制とか、構築をしまして施設整備を行っていきます。免震構造も採用し、地震に強い建物を整備することとしています。令和5年2月頃に基本計画としてまとめたいと考えてございます。




**文化スポーツ局** **つじ やすひろ** **東灘区**

**部活動指導者の技術向上について**

**つじ 議員** 神戸には多くのプロスポーツチームが本拠を置いており、スポーツに親しむ上で大変恵まれた環境にある。令和3年度も子供たちが競技の専門家から直接学べる連携事業が行われたと聞いている。そこで提案だが、今までは子供たちが対象だったが、新たに部活動の指導者に対してもレクチャーすることで、指導の幅が広がり、技術の向上に繋がるのではないかと。

**文化スポーツ局**▶部活動そのものが地域移行する、指導者不足の問題等も言われている中で、質の高い指導が受けられる、教員の多忙化対策という点も含めて、前向きに検討すべき事項と考えている。今後、プロチームの協力を仰ぎながら進めたい。




**建築住宅局** **さとう まちこ** **垂水区**

**市営住宅の指定管理について**

**さとう 議員** 市営住宅の指定管理料は約38億、委託期間が5年となる。管理会社については住民からの不満も多く聞く。9区に分割すると1区約4億円となり、規模の小さい市内企業の参入が可能となる。競争が働くことで指定管理料の削減にも繋がり、地域の民生委員や就労意欲の高い高齢者、子育て中の保護者などに見回りを行っていただく事で地域の活性化や雇用の創出にもつながり、さらに市民に寄り添ったサービスも提供できるのではないかと。

**建築住宅局**▶5年後の上限額設定時にに向けた適切な指定管理料の策定に努めていきたい。地域分割そのものも検討してまいります。




**建設局** **三木 しんじろう** **中央区**

**「サンキタ通り」「サンキタ広場」の汚れ・ゴミ対策について**

**三木 議員** にぎわいづくりとして、「サンキタ通り」や「サンキタ広場」が整備されたが、床の汚れや落書き、ゴミ問題が生じている。これまでと今後の対策は？

**建設局**▶これまでの対策として、啓発サイン設置、巡回パトロール及び清掃活動、路面清掃、高圧洗浄などを実施している。今後の対策として、美化作業員を毎日配置して早朝の美化作業や路面洗浄作業に加え、「サンキタ広場」にゴミを自動で圧縮するスマートゴミ容器を設置し、実証実験を実施する。神戸三宮の顔としてふさわしい空間となるよう、関係局が一体となり、地域団体や周辺企業とも連携して、よりよい環境づくりに努めていく。




**企画調整局** **住本 かずのり** **須磨区**

**ふるさと納税の更なる獲得について**

**住本 議員** ふるさと納税は、神戸市独自の取組みに活用できる貴重な財源で令和3年度の実績は黒字であるが、力を入れないと実質赤字になる場合がある(寄付額よりも控除額が増える)。他都市に負けない納税メニューの充実をしていく必要があるかどうか。

**企画調整局**▶今は選択内容も多様化して1000品目まで増やしている。有馬温泉を始めとする体験型や企業向けの提供もしている。

**要望!** 神戸独自のプレミアム感のある体験型返礼品であれば、モノをもらうだけでなく神戸で宿泊や飲食など経済波及効果が大いと考えられる。ぜひ工夫してもらいたい。



一般質問 日本維新の会 神戸市会議員団による質疑・要望 令和4年度定例市会(第2回)

第2回定例市会 **住本 かずのり**議員



**行政施設の使用について**

**住本 議員** これまで旧統一教会の関連団体が神戸市の行政施設を利用して各種イベントをおこなっているが、どれぐらいの事例を把握しているのか。また、今後施設利用を希望してきた場合はどのように対応するのか？


**小原 副市長** 使用状況については全市調査していない。今後の対応は、公の施設は自治法における正当な理由がない限り住民が公の施設を利用することについて不当な差別的取り扱いをしてはならないと規定している通り、各施設の管理運営条例等において許可基準を定めているところであるので、適切に判断していくことが重要と考える。

**要望!** 私が把握しているだけでも旧統一教会関連団体は、行政施設の使用は5年間で神戸文化ホール6回、まちづくり会館で12回利用している。霊感商法や高額献金で社会問題になっている組織の「関連団体」は公序良俗を侵害する団体とみなすべきであり、これが正当な理由にあたるのではないかと考える。政府の方でも「質問権」行使しての団体の解散請求も視野に入っていることを考えると、何らかの使用制限を検討するべきである。

**公表!** **旧統一教会及び関連団体との関係について、アンケート調査を実施。**

我々日本維新の会神戸市会議員団は、所属議員に対し、アンケート調査を行いました。結果、所属議員で旧・統一教会(現・世界平和統一家庭連合)及び関連団体との関わりはなかったことをご報告いたします。(令和4年9月2日)


アンケート回答▼



**実行!** **寄付総額は約5,436万円に!!**  
(平成28年度~令和4年度)

我々日本維新の会神戸市会議員団では、各所属議員が議員報酬(手取り額)の2割に相当する**12万4,620円/月**を被災地等に寄付しています。

**身を切る!** 徹底した行政改革を目指し、まずは、政治家自らが身を切る改革は、日本維新の会神戸市会議員団が市民に約束した最重要事項です。公約である**議員報酬2割削減の実現**に向けて、引き続き率先垂範してまいります。





# 神戸に活力!! 北区に全力!!

日本維新の会  
神戸市政報告 2022.12

山本のりかず 通信 Vol.10

発行元：日本維新の会 神戸市議員団  
〒650-8570  
神戸市中央区加納町6-5-1 1号館29階  
TEL：078-322-0185  
FAX：078-322-0184  
E-mail：info@kobe-ishin.jp  
https://kobe-ishin.jp



## 果敢にチャレンジしていく神戸市へ!

- 提案1 神戸経済の活性化と民間活力の導入 **実現中**
- 提案2 議員報酬・議員定数削減と政務活動費の情報公開を徹底 **一部実現**
- 提案3 子育て世代への支援と教育の充実 **実現中**
- 提案4 地域包括ケアシステムの構築と高齢者・障がい者福祉の充実 **実現中**
- 提案5 兵庫県と神戸市の二重行政解消 **着実に実現中**

### PROFILE

#### 山本のりかず

■神戸市立山田小学校～私立甲南中等高等学校～国立滋賀大学経済学部卒～民間企業～日本維新の会職員～神戸市議員2期目  
■一般社団法人代表  
■関西学院大学アントレプレナーシップ課程修了  
■家族構成：妻、子ども2人



令和4年12月度 一般質問

### 神戸経済の活性化について提案!

#### 【山本のりかず議員】

世界各地から人を呼び込むには、神戸空港の国際化が非常に大きな役割を果たすと考えている。今後の国際線の就航にあたっては、関西国際空港を適切に補完していく必要があるが、神戸経済ひいては関西経済の活性化の観点から、神戸市としてどのような就航先が望ましいと考えているのか。

#### 【油井副市長】

航空便の就航に関して、各航空会社が需要の見込み等を踏まえた経営判断をし、運営者である関西エアポート神戸と国との調整協議を経て決定する。神戸空港の滑走路延長が2,500メートルということと観光需要が増加している地域を踏まえると、東アジアや東南アジアを中心とした地域になるのではないかと考えている。

#### 【山本のりかず議員】

東京一極集中を是正するためにも、関西経済の活性化の観点から関西の自治体の連携は必要不可欠であり、関西国際空港、大阪空港、神戸空港が相互の地域性を活かした空路を構築していく必要がある。例えば、関西国際空港は長距離線、大阪空港は国内線、神戸空港は近距離線を担うことができれば、お互いを補完する仕組みとなり、関西経済の活性化にも資する。神戸は南京町があり、台湾をはじめ中国、韓国、東南アジアの方々が多く住んでいることを踏まえると、近距離の海外の国との就航が望ましい。神戸経済の活性化や関西経済の活性化の観点から関西自治体間の調整や民間会社との合意形成を図っていただくことを要望する。



### 神戸電鉄各駅周辺の人口誘因策について提案!

#### 【山本のりかず議員】

北区人口の社会動態について、2011年以降社会減が続いていたが、北神急行の市営化をはじめ様々な取り組みにより2021年には社会増に転じている。今後、さらなる人口誘因を図るためには、各駅を中心に拠点性を高め、地域の魅力を発信していくことが重要と考える。今年度は、「神鉄沿線モヨウガエ」として、花山駅や大池駅で新駅舎の整備が進められているが、市として継続的な取り組みが不可欠であり、行政として岡場駅前や西鈴蘭台駅前などの再整備も必要である。今後どのような方針で人口誘因に繋がる取り組みを進めていくのか。



#### 【久元市長】

北区では、北神急行の市営化を契機に、神戸電鉄沿線の人口減少対策や活性化に繋がる取り組みを進めることとしており、駅前広場の整備や駅舎再整備に対する支援などを行ってきた。現在花山駅、大池駅では駅のバリアフリー工事に合わせて、駅舎の建て替えや駅前の公共的な広場空間を創出する再整備が行われており、両駅とも今年度内の完成予定をしている。令和5年度以降も引き続き、有馬温泉駅、有馬口駅、唐櫃台駅の駅舎の建て替えや駅周辺の再整備を行うべく、神戸電鉄と協議を進めている。また谷上駅、岡場駅においては、駅前広場の再整備を検討しており、神鉄道場駅の東側に新たな駅前広場を整備し、さらに、西鈴蘭台駅周辺の再整備にも取り組んでいる。駅舎の再整備だけではなく、駅前空間の再整備やさらには市有地の活用を積極的に行うことで、神鉄沿線のさらなるポテンシャル向上を図っていききたい。このような取り組みを積極的に発信し、駅リニューアルの機会などを捉え、沿線のイベントや取り組みなどを継続的に発信し、神戸電鉄沿線の魅力向上に努めていききたいと考えている。

### 神戸空港の国際化が決定!

神戸空港は、大阪・関西万博開催の2025年に国際チャーター便の受け入れを解禁。神戸の発展や関西経済の活性化には、神戸空港の国際化は必須であると考えます。よって、関係する自治体に働きかけていくとともに、今後は「空港機能の強化」や「空港へのアクセス増強」などにも取り組んでいきます。



(切り取り線)

料金受取人払郵便

神戸中央局  
承認

3845

差出有効期間  
令和6年3月21日まで  
(切手不要)

6 5 0 8 7 9 0

924

神戸市中央区加納町6丁目  
5番1号1号館29階  
日本維新の会  
神戸市議員団行



(切り取り線)

※日本維新の会神戸市議員団へのご意見やご提案をお書きください。

皆さまからのご要望・改善にもお応えしています!

# 北区での地域活動実績

## ▶六甲有馬ヒルクライムフェスタに参加!

自転車競技大会を神戸北区の有馬温泉地域で開催。



## ▶地域住民からの要望により、道路沿い溝の雑草・枯葉などを除去(建設局の協力により実現)



## ▶地域住民からの要望により、泉台公園の倒木や雑草を除去(建設局の協力により実現)



倒木が放置されて雑草が生えている状態

倒木が撤去され雑草が清掃された状態

## ▶神戸電鉄花山駅のバリアフリーを含めた美装化が2023年3月に実現予定

2020年の決算特別委員会にて質疑した神戸電鉄花山駅の新駅舎が2023年3月完成予定。



切り取ってポストにご投函いただくか、メールまたはFAXでお送りください。

(切り取り線)

あなたのお考えに当てはまるところに○をつけてください。

### 神戸市の現状に満足していますか?

- ①満足している    ②ある程度満足している    ③ふつう
- ④やや不満        ⑤不満(理由)

### 日本維新の会 神戸市議員団に期待する点は?(複数可)

- ①神戸経済の活性化                    ②議会・市役所の改革
- ③教育・子育て環境の充実            ④健康福祉の充実
- ⑤市民サービスの向上                 ⑥情報公開の徹底
- ⑦その他( )

日本維新の会 神戸市議員団は、「身を切る改革」として議員各自が月額報酬(手取り額)の20%相当の12万4,620円を被災地等に寄付しています。このような取り組みは神戸市会の会派において日本維新の会だけが実行していますが、皆さんはご存知ですか?

- ①知っている    ②知らなかった
- ③その他( )

あなたがお住まいの地区のお困りごとやご要望がありましたらお書きください。

例) 子育て支援について、支援強化など

ふりがな	
お名前	
ご住所	
電話番号	
FAX番号	
メールアドレス	

## ●健康局●

### 神戸市立の斎場における「市外の火葬料金」について提案!

#### 【山本のりかず議員】

斎場における火葬料金に関して、神戸市民と市外の人では別料金となっている。他の政令指定都市の状況を確認したところ、市外の方の火葬料金が政令指定都市の平均値と比較して非常に安く設定されていることが判明。市民サービス向上または税収確保の観点から、市外の方の火葬料金を上げることも必要と提案したい。

#### 【当局答弁】

火葬料金を設定してから14年が経過しており、燃料費や光熱費の値上がりなど状況が変化しているため料金の改定については検討すべき時期に来ていると考えている。

### 北区・有馬斎場のトイレについてバリアフリー化を提案!

#### 【山本のりかず議員】

神戸市管轄の斎場トイレに関しては概ねバリアフリー化ができていると伺っているが、有馬斎場では未だ和式のトイレが残っている現状である。早急に洋式を含めた改修を行うべきではないか。

#### 【当局答弁】

有馬斎場のトイレについては斎場、墓園も含めた老朽の改修を進める中で、緊急度や利用状況などから優先順位を考慮し、検討を進めていきたい。

#### 【山本のりかず議員】

あらゆる世代や多様な方々が利用できる公共施設にさせていただくとともに、計画的に予算を組んで改修していただきたいことを要望したい。



## ●福祉局●

### 自然災害に備えるための高齢者施設への支援と老朽改修について提案!

#### 【山本のりかず議員】

令和2年7月の熊本豪雨では、増水した川からの浸水により特別養護老人ホームで14名の入所の方が犠牲となった。最近でも台風や大雨による土砂災害等の被害は各地で発生している。高齢者施設においては老朽化への対応だけでなく、こうした自然災害に備えるための対応も必要だと考えるが見解はどうか。

#### 【当局答弁】

施設が老朽化していくのは事実で、2040年を境に高齢者の数も一定または減っていくことが見込まれる。現存の施設を十分活用して長くやっていくことは必要であると考えている。政令市なども含めて、国に対しての要望は行っているところであり、国に対しての要望も引き続き行っていきたいと考えている。



### 神戸市北区や神戸経済の活性化のため、清水貴之参議院議員とともに国に対して要望を行っています。



有馬温泉地域の課題解決に向けて現地を視察。



「金の湯」にて。

### 身のまわりでお困りのことをご相談ください!

あの道路が危険だ!道路や歩行者の通路が陥没している! または公園の管理など地域での困りごとや行政手続きなどで困りのことがあればご相談ください。ご自宅や地域の集会所、喫茶店など、どこでもお伺いします。地域に住んでいて良かったと思える神戸市にするために、皆さんのご意見を行政や議会に届けていきます。地域の皆さんと共に、安全・安心の街づくりと住みやすい神戸市の未来をつくりましょう!

連絡先 ■日本維新の会 神戸市議員団:〒650-8570 神戸市中央区加納町6-5-1 1号館29階  
TEL(078)322-0185 FAX(078)322-0184 メールアドレス:info@kobe-ishin.jp  
http://www.kobe-ishin.jp

■山本のりかず広聴事務所:〒651-1243 神戸市北区山田町下谷上字梅木谷23番地16-208  
TEL&FAX(078)907-5601



切り取り線