

公立中学校運動部活動が大改革へ

令和5年度から令和7年度末を目途に運動部活動の地域移行を目指す
まず休日は段階的に、平日は出来るところから取り組む

地域移行へのスポーツ団体とは

- 総合型地域スポーツクラブ
- スポーツ少年団 ● クラブチーム
- プロスポーツチーム
- 民間事業者 ● フィットネスクラブ
- 大学 等



神戸市の教育委員会は～大丈夫なんですか？



平野 章三

【平野章三の本会議・教育長に質問】

働き方改革による部活動の地域以降について、スポーツ庁の運動部活動の地域移行に関する検討会議提言を受け、4点を質問しました。

課題1 地域移行先のスポーツ団体や指導者とスムーズに連携とれるのか

【答弁】受け皿となります団体や指導者の確保など課題が多く、まず、それらの課題を解決していきます。

課題2 生徒の多様なニーズにあった運動種目から自由に選択できるのか

【答弁】今月中(2022.12)には児童・生徒や保護者、関係者を対象に地域移行に関するアンケート調査を行う予定です。

＝ 公立高校入試に向けた内申書(調査書)について ＝

課題3 今日までの部活動は学校の内申書に影響するのか？

【答弁】影響しないものと思っております。

課題4 今後、地域移行した部活動は学校の内申書に影響するのか？

【答弁】影響しないものと思っております。



長田 教育長

【平野章三の意見】

◇地域移行について、児童・生徒、保護者などにアンケート調査することには非常に評価します。

◇今後地域移行課題に引き続き取り組みます！

◇部活動が今日も地域移行後も内申書(調査書)に影響しないと教育長が本会議場で明確に答弁された重大発言でした！

公立高校入試後に 中学校卒業式



平野提案 実現!

R4. 3.10 中学卒業式
3.11 公立高校入試



3.10
3.11 公立高校入試
3.17まで 中学卒業式 可能



昨年度、2022年2月中学3年生の保護者から相談「公立入試後に卒業式の日程にしてもらえないですか」と要望が～教育委員会の決まり事とは言え確かにおかしい!

入試は進路が決まる大事な日。万全の状態で受験させてあげたいし、卒業式は中学校生活最後の行事～

◇そこで2月17日、平野章三は教育委員会事務局に不安な現状を説明し、卒業式3月10日実施予定の日程を各学校の判断で変更可能になるように申し入れ【3月17日まで延期】出来ることに

☆対応の間に合った学校・保護者からは非常に喜ばれました!

これで2023年は入試後に卒業式が行われるでしょう

実現! 舞多聞中公園交差点に信号機設置!



舞多聞周辺に次々と人気商業施設がオープンしたことで、住宅地内道路が商業施設間の通過道路(抜け道)となって、特に通学路でもある信号機のない交差点で子供たちを巻き込む危険な事案もあり、近隣住民から信号機設置の強い申し入れがありました

そこで、平野 章三は垂水警察署と垂水建設局に要望を繰り返し行った結果、この度、年度内(2023年3月までに)信号機設置を実現できることとなりました。

計画工程表 舞多聞中公園交差点改良工事

工種	10月	11月	12月	1月	2月	3月
準備工	18	31	30	31	18	30
道路土工						
排水構造物工						
舗装工						
防護柵工						
区画線工						
構造物取壊工						
信号基礎工						

神戸もインバウンド誘客の起爆剤として 六甲山上の活性化を!

R4.9.22本会議【平野章三】質問

2025年大阪・関西万博に向け大胆に民間投資を呼び込み六甲山牧場に集客拠点となるテーマパークを再整備しては?

神戸空港国際化に!

市長 答弁

近年、六甲山には力を入れているご指摘いただいたように従来の発想にとらわれず大胆な提案を導入できないかと考えている。

六甲山牧場
甲子園球場32個分



東の軽井沢
西の六甲山
テーマパーク

【平野章三】の再質問

●牧場面積のわずか1/5しか開放できていないこと、六甲山上のアクセス改善も重要課題。
●イメージアップも兼ねて、六甲山牧場にヘリポートを設置し神戸空港と六甲山上を【ヘリ移動】できればVIPのインバウンド誘客にも寄与すると思いますが、如何ですか?

副市長 答弁

◇六甲山牧場活性化策について研究していきたい。
◇ヘリ移動に関しては富裕層を取り込む有効手段。
大阪万博を契機に時間の効率性と飛行という非日常性の魅力的な交通体験としてニーズの高いコンテンツにもなり得ると考えられ、関係機関や事業者との協議を行い検討を進めてまいります!

尚、ヘリ活用は、いずれ大阪万博を見据えればVIPなどに対して【関空↔関西万博↔神戸空港】間をピストン運行出来るでしょう!



へりの活用

豊かな海づくり

実現!

2021年10月12日供用開始



瀬戸内法と高度下水処理により【きれいな海】は蘇ってきたが、海への栄養資源まで取り除かれたり、放流水による水温上昇などで漁場が育たず、漁獲量の激減や海苔の成育・色落ちなど、漁業関係者だけでなく消費者にも問題となっていました。

☆神戸市建設局下水道部が「きれいな海より豊かな海」の趣旨に【先見性を持って】取り組んでくれたことに評価!

◆【平野章三】は下水処理場の放流水に【栄養塩になる窒素やリン】を多く含むこと、水温上昇を抑える【海水混合設備の設置】を【提案】結果、下水道部は「豊かな海」を取り戻すため、数年前から栄養塩の対応や、2021年10月から海水混合の供用開始がされた【要望実現】

海と山と音楽の街・神戸

いつでも街中で音楽が……動き出した神戸市

平野章三 2020年12月本会議にて「神戸の魅力を一言で」との質問に副市長は答弁時間2分10秒間かけて延々と説明されたが結局、神戸市も神戸の魅力がわかっていなかった。平野章三は長年、音楽とグルメの屋台街(キッチンカー)を神戸の魅力として「にぎわいづくり」を打ち出してほしいと提案し続けた結果!! やっと神戸市は、

R4.9.22 本会議答弁で

市長は「音楽やグルメを楽しみ、にぎわいづくりの取り組みを着実に進めていく」と明言

副市長は「音楽を中心にまちづくりを考えることは大変重要で新たに音楽を取り入れてまちを盛り上げていけないか」と「音楽のまち神戸に」と明確に打ち込みました。

神戸市は来年度に向け野外ステージや集客施設のリサーチへ

◎ 主な野外ステージ

- &3 PARK (JR三ノ宮駅南側駅前広場)
- さんきたアモール広場 (阪急神戸三宮駅の北側広場)
- 三宮プラッツ (三宮と旧居留地の間にあるまちなか広場)
- サンノミヤシティピクニック (神戸阪急東側) など

◎ 主なライブイベント施設

- ワールド記念ホール (神戸ポートアイランド)
- ノエビアスタジアム (御崎公園駅)
- 神戸アリーナ (新港突堤西地区・第2突堤に建設) など
- ◇ JR三宮駅建替や三宮周辺整備後には恒常的野外ステージを!



関西電力の水素供給基地を神戸に!

【平野章三の本会議質問】

政府はエネルギーの危機的な状況や、安全保障問題も踏まえ安全性を大前提に原子力発電の積極的活用の方針転換へ、その上で関西電力は将来的に電力に余裕が出来れば原子力の余剰電気を活用し水素の製造へと進めていきます。そこで関西電力が水素供給基地を神戸で整備できるような協力体制を構築すべきではないか、お伺いします。

【副市長の答弁】

将来的に水素需要の高まりに応じ、ポートアイランドを含めて供給拠点が整備される可能性があるため、関西電力とさらなる協力体制の構築に努めてまいります。



2021年予算市会

平野章三の提案に2022年調査費が!

遊休資産の活用提案!



神戸市交通局の厳しい経営状況打開策として、市営地下鉄西神車庫、市バス車庫用地の余剰地を有効活用すべき【提案】したところ、【結果】令和4年度は民間事業者へのサウディング調査実施。令和8年度以降に地下鉄西神車庫の利活用が実現することになりました!

全体有効面積91,264平方メートル
管理棟建物延面積1,900平方メートル

平野章三 支援してきてやっと!

神戸医療産業に続き 介護産業もいよいよ動き出した

R4.9.22【平野章三】の質問

◇今年度は事業者がより参加しやすいように、それぞれのテーマ(移送支援、見守り支援、入浴支援など)ごとに体験会及びセミナーを細分化されていますので、さらなる成果が期待出来ると思うがどのような評価をしていますか?

【副市長】の答弁

介護テクノロジー導入プロジェクトを3年度から取組み、介護事業者と開発企業の相互理解が進み、本格導入に繋がるなど、一定の成果と課題も確認されました。そのため【今年度は介護テクノロジーを一層効果的に取組み】引き続き【事業を推進する必要がある】と考えています。

【平野章三】の再質問

☆テクノロジー開発企業と市内の介護施設との本格導入に展開していけば【神戸市内の施設ごとに情報やデータを蓄積し】神戸市全体がプラットフォームになるでしょう!

★重要なことは、事業は半年度なので次の年度入るときには空白期間があり対応できなくなりますので継続性のある3年ぐらいのスキームとして見直しは如何でしょうか?

【副市長】の答弁

今年度のプロジェクトを検証し、ご指摘の継続性も含めて効果的な支援をさせていただきます。

【平野章三】

今後神戸が介護産業としてのモデル都市になっていけるのではと非常に期待しております。

まさに平野の提案が実現しました!



今年度は介護テクノロジーを一層効果的に取組み、ご指摘の継続性も含めて支援をさせていただきます。

介護テクノロジーとは実用性の高い介護ロボットやICT機器・ソフトウェア(アプリ)、先進的な福祉用具等。
ニーズとは顧客が商品に対して求めるものシーズは商品の持つ価値や強み。

令和4年8月30・31日NO LIFT LABOにて第1回 体験導入 ワークショップを開催



“魅力あるまちづくり”として動き出した神戸市! いつでもどこかで楽しめる「音楽のまち神戸」



☆そして、2022年10月19日の文化スポーツ委員会にて

平野章三の質問

魅力ある神戸として、インバウンドとか全国から来神される方々に【音楽とグルメの受皿に継続的な仕掛けづくり】が必要であり、来年度に向けて取り組んで頂きたいのですが...

【文化スポーツ局長】の答弁は

議員が提案されたように...

都市の魅力づくりや集客など“まちのにぎわいづくり”について音楽は大変有効であり、特に【三宮などのまちなか】で取り組んでいけるよう頑張っていきたい。

そのような場所を提示しながら、アーティストが活躍でき

【常に誰かが演奏できるようなまちづくり】をしたい。

そうすることで三宮がにぎわい、若者も含め観光客の皆さんやファンの皆さんも来ていただいて、さらに応援して頂けるよう主体的に取り組んでいきたい。

《平野章三》今の答弁で十分です。期待しています!!

平野章三【提案】の

「いつでもどこかで楽しめる音楽のまち神戸」が【実現へ】



シェルター全面改修の申し入れ **実現へ!**

【平野 章三】神戸市建設局トップに直談判にて再度要望！ 《垂水駅前ウエステ広場のバスシェルター大改修へ》

垂水駅前西広場ハトの糞害がひどいんです

垂水駅西口の《バス停～駅前ウエステ広場～垂水駅》まで36本のポールで支えられている【バス通路用シェルター】は老朽化により塗装も色あせ**見栄えの悪さ**、そして半ドーム型の照明灯も鳩の巣になり果て、通行人への**鳩の糞害**まで…



ネットをかける
対策だけでは

ハトの糞害はおさまらず

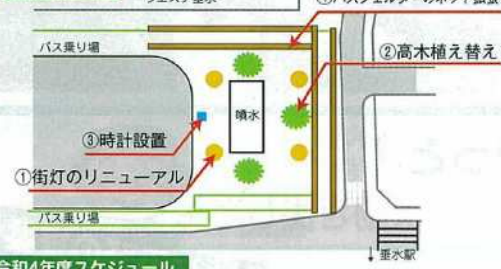
R4.8 近隣住民への説明資料

垂水駅西側駅前広場のリニューアルについて

整備内容

- ① 街灯のリニューアル
広場の照明灯を改修し、電球色で暖かみのある明るい広場にします。
- ② 植栽のリニューアル
駅前にあふましい規模の高木へと植え替えを行い、心地よい緑ある広場空間をつくります。
- ③ 時計の設置
ボール型の時計を設置し、使いやすい広場を目指します。
- ④ バスシェルターの鳥よけネットを拡張
鳥(ハト)が巣を作らないよう、ネットの範囲を広げます。

整備イメージ



要望

●鳩よけカバーの取付け、塗装、照明灯の設置を要望

回答

- 交通局の所有であるが、今は改修予算なし
- 広場は建設局が管理するが、シェルターは所管外

再要望



過去の経緯とか、両局なすり合い？
駅前広場のこの程度のリニューアルなら、建設局の日常整備予算の範囲内では？

●神戸市建設局トップにバスシェルター改修を再度直談判
R4.12.7 本会議にて【平野 章三】質問
建設局トップからは改修の回答を得ているが、着実に進めて頂けますか？

実現へ

●バスシェルター(バス停屋根)については、老朽化対策として、
国への予算要望しながら令和6年度以降に大改修する
回答を得た

☆さらに、鳩の餌やり条例について
神戸市内、特に駅前広場などで鳩の餌やりがひどすぎますので、
公共の場での《鳩の餌やり禁止条例》の制定を求めました。

【副市長の答弁】

一部の都市では条例設置しているところがありますが、効果については疑問があるということで全国的に広がっていない状況です。なのでパトロールを強化し粘り強く指導していきます。

【平野 章三の意見】

引き続き申し入れていきますが～
現場知らずの机上での判断には
ほんとにお役所仕事ですな!



新垂水体育館の利便性さらに向上へ **提案 → 実現!**

令和4年4月から新・垂水体育館として供用を開始しました。
多くの利用者の方々から館内での飲食が一切出来ないため、長時間利用者が困っていると聞きました

そこで文化スポーツ局に改善を申し入れ → 結果:実現しました!

☆11月21日より休憩スペースでの飲食が可能になりました。



皆様から寄せられたお声を市政へ 提案から実現へ!! 続けています



ネット

実現!



鳩よけネット完備

ネット



意見・提案
あなたの声を！
14年目
出前市政相談
続けています！
街頭出前市政相談

◇垂水駅前レバンテ・ウエステ広場などでの鳩の餌やりによる糞害防止に条例などで規制すべきと本会議質問結果 = 5年度 1,210万円

ふん対策パトロール予算として実現

◇垂水駅西口の《バス停～ウエステ広場～垂水駅》通路用ドーム型シェルターの大改修を建設局トップに厳しく申し入れた結果 → 5年度まず調査設計費として 3,040万円認められ要望から大改修へ 実現 動きだすことになりました!

報告：垂水駅東口神田町 再開発ビル7年度末完成(予定)後に垂水小学校・銀座通り周辺の交通規制見直しに向け神戸市と垂水警察署、地域関係者で検討していく事に!



《整備(案)》

- ①再開発ビルが供出する公開空地を歩道とし、現在の歩道の一部を荷捌き停車帯に(約4台分)
- ②銀座通りを歩車分離する(歩道・車道の境界に緑石を設置、車道をアスファルト舗装に)
- ③部分的な狭さくやスムーズ横断歩道により歩行者優先の構造に
- ④銀座通りを南向き一方通行化、歩行者専用道路の解除

《イメージ事例》



▲狭さく

▲スムーズ横断歩道

銀座通り北側で交通事故箇所(転回する車両と歩行者)があり、周辺では長時間駐車車両が多く、改善の声により～【8年度からの予定】で道路設計を検討中です!

2018年予算本会議で教育委員会事務局に提案した結果

提案から 実現へ



2023年4月 多間の丘小学校開校へ

- ◎【平野章三の本会議提案】は《多間南・本多間》両小学校の児童数減少による統合案を
- ◎さらに舞多間小学校の過密による本多間中学校の生徒増対策に、日本多間小学校・グラウンドの暫定利用や多間の丘小学校移転後の2023年度よりプール・体育館の活用を提案してきました。

学校環境整備へ 大きな提案が約5年をかけ実現しました!

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
統合校	基本設計	実施設計	舞多間南小学校改修工事	多間の丘小学校新築(日本多間小学校地)	多間の丘小学校新築(日本多間小学校地)
多間の丘小	総合推進委員会 2校交流事業		多間の丘小学校(日本多間小学校地)	多間の丘小学校(日本多間小学校地)	多間の丘小学校(日本多間小学校地)
			日本多間小グラウンド:本多間中 暫定利用	第2グラウンド 供用開始	第2グラウンド 供用開始

(令和5年3月28日、29日、30日の3日間で開催予定)

中学校部活動が働き方改革により地域移行へ大改革!

中学校では休日の部活動を対象に、まず令和5年から7年の3年間で、地域移行を進め、平日はできるところから取り組むこととなります。そこで、以前から特にこの問題に取り組んできましたので、2022年12月7日に 平野 章三 本会議質問しました!

質問 ○ 地域移行を進めるに当たり、学校と地域のスポーツ団体や指導者とスムーズに連携がとれるのか?
○ 生徒が自らニーズに合った運動種目から部活動を自由に選択することを認められるのか?

さらに質問 ○ 今までの部活動とともに地域移行した部活動は学校の内申書に影響するのか?
教育長の答弁：影響しないものと思っております

教育長の答弁：休日、部活動の地域移行には【ニーズに合った】多様なスポーツや文化芸術活動の体験機会を確保することが必要。児童・生徒や保護者などに【地域移行に関するアンケート調査】を行い、子供たちのニーズを把握するよう努める。

☆ 子供たちのニーズを把握するというアンケート調査に踏み込んだ教育長の答弁には【非常に評価】するところであります。

- ☆ そこで、中学校部活動の地域移行に向けた取り組みとして
 - ・ 休日部活動の段階的な地域移行に向けたモデル事業の実施
 - ・ 学校と関係機関の調整に部活動コーディネーターを設置
 - ・ 部活動の指導など行う部活動指導員を引き続き配置など

やっと 5年度予算1億3千200万円 が計上されました! いよいよ部活動の大きな波が動き出します

平野章三 本会議・委員会にて質問・提案から R5年度次々予算化 実現へ!

平野章三が長年提案し続けてきた

『いつでもどこかで楽しめる音楽のまち神戸』として

＝ 5年度予算1,500万円計上され～提案から実現に!＝

大手レコード会社との連携等により、若者向け音楽イベントの開催やライブハウスによる屋内外でのライブ開催を支援していくことに!

○ その上、イベントとして大手レコード会社が神戸の活性化策にと、チケット、交通機関、宿泊などを旅行パッケージにしたり、BE KOBEのロゴ入りTシャツの活用など、こうべの“にぎわい”支援にも動きだしました!

☆ さらに、三宮エリアなどの「まちなか」においてアーティストの屋外活動を支援する新制度創設への上積み予算も**実現**しました!



2019年3月

平野章三

松原裕氏



“まちなかのにぎわい創出”に!

平野章三が提案し続けた介護産業が医療産業に続き 動きだす!

3年度から予算要望してきた

介護テクノロジー導入プロジェクト

3・4年度事業が評価され5年度も1,200万円が計上されました

☆ 特にプロジェクトの継続性が必要と本会議で質問!

令和5年度に続き(債務負担行為として)

令和6年度も連続で

1,200万円の予算計上が

提案 → 実現へ



介護テクノロジー導入プロジェクトとは「介護保険事業所における業務の効率化や職員の負担軽減に向け、企業と介護保険事業所の相談対応窓口の運営などを通じて、実用性の高い介護ロボットやICT機器等の開発や介護保険事業所への導入促進をします」

神戸空港の国際化が動き出す今こそ!

平野章三は特に神戸の将来を見据え、関西万博、インバウンド関連などの重要プロジェクトには神戸市一丸となって連携・協力した上で各局事業に統一性を持たせた戦略を打ち出すべきと申し上げてきた

今後、神戸空港の国際化への様々な提案をしてきたことが実現の方向に向けた調査・検討予算として、関西経済の底上げにも重要な役割を果たすことを期待しています!



アクセスとしてヘリ活用を提案

例えば、六甲山牧場(面積は約甲子園球場32個分の内1/5だけ活用)に民間投資を呼び込む集客拠点づくりや周辺の活性化に



市長答弁: 六甲山には力を入れているので大胆な提案の導入を

副市長答弁: ヘリ移動は時間の効率性と魅力的な交通体験～検討を!

神戸空港サブターミナル整備基本計画(案)



予算 1,000万円 計上

神戸市は空港の機能強化や交通アクセス、観光やビジネス等の関連施策を横断的に捉えた神戸空港需要拡大の調査・検討に予算計上

提案 → 実現へ

神戸空港と海上アクセスターミナル間に歩行者デッキ整備を提案



調査費として 2,000万円

実現へ

さらにトランスファー機能発揮のため「関空の第3滑走路」として関空・神戸空港間「手ぶらで乗り換えサービス」提案

令和5年2月本会議にて

ヘリポート整備が実現へ



2025年の万博、日本、大阪・関西で開催!

600万円 補助へ

六甲山の活性化、関西国際空港⇄大阪関西万博⇄神戸空港間のピストン輸送にヘリ活用提案
観光事業者が行うヘリポート整備に1,800万円上限に、1/3の600万円補助が計上され、ヘリ運行に動き出します! 観光客受け入れサービスの向上や機能強化に

提案 → 実現へ

令和4年3月市政報告より

平野が申し入れた 中小企業支援の政策提案が2月補正にて実現!

昨年10月、認定支援機関から要望を受け、コロナ禍の経済状況下、中小企業・小規模事業者への資金繰りと経営課題など、経営改善計画の策定に2月補正予算で支援すべきと平野は昨年末、提案と要望を行いました!!

その内容は

1「経営改善計画策定支援事業」補助率 上限40万円

2「早期経営改善計画策定支援事業」補助率 上限5万円

以上2点圖が認める税理士など専門家が支援する事業です

神戸市はさらに

3「事業再構築補助金」補助率 上限25万円

(新分野に業態・業種転換、事業再構築に係る費用を支援)

このように【ポストコロナの持続的発展の計画事業】として、国が中小企業・小規模事業者に対して、経営改善計画、生産性向上への取り組みを税理士などの認定支援機関の助力を得て支援し、さらに、神戸市が自己負担額の1/2を補助する事業となりますので、今後は複雑な事業計画策定などに役立つ支援になるでしょう。神戸市に提案し、実現へ予算化出来たことへ安心致しました。

国の補助事業	1.経営改善計画策定支援事業	2.早期経営改善計画策定支援事業	3.事業再構築補助金
補助率	自己負担額の2分の1(40万円)	自己負担額の2分の1(5万円)	自己負担額の2分の1(25万円)
事業目的	経営改善計画策定促進 コロナ禍の借入金の返済が本格的に開始される中、市内中小事業者の客観的な経営状況の把握や金融支援を伴う経営改善などを支援		神戸市内中小事業者再構築の促進

神戸市独自の支援

◇ 4年度に向け 中小企業支援の【政策提案が実現】したが

令和5年度に向けさらに事業規模拡大へ

◎ 中小企業の事業再構築補助金申請支援

◎ 経営改善計画策定支援

【予算 5,700万円】の支援が

提案 → 実現しました!