

# 広告物等景観保全地区について（案）

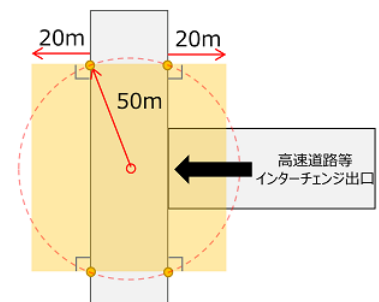
## 1. 概要(基本的な考え方)

- ・ 高速道路等のインターチェンジ周辺は、駅前空間と並び神戸への訪問者の目に最初に触れる場所であり、神戸のイメージや魅力に影響を及ぼす地域の顔となる重要な空間です。
- ・ 一方、郊外のインターチェンジ周辺の一部には、人の目を引くことのみを目的とした大きく派手な広告が乱立し景観の調和を著しく阻害しています。
- ・ また、交差点付近では、これらの看板により信号機や交通標識の視認性を低下させ、交通事故の発生や円滑な移動の妨げとなる恐れがあります。
- ・ 地域の景観に調和するとともに、神戸の玄関口としてふさわしい景観を整序していくため、郊外インターチェンジ周辺地域を広告物等景観保全地区に指定し、看板の位置や色彩の規制・誘導等を行い、周辺環境と調和した統一感ある沿道の広告景観形成をめざします。

## 2. 指定範囲

- ・ 市外から市内に車両が流入する郊外の高速道路等のインターチェンジ 23 か所周辺地域  
※人口集中地区（DID 地区）以外のインターチェンジ（別表参照）

- ・ 高速道路等の出口と一般道路の合流する地点を起点に半径 50m、一般道路の道路境界線から 20m の範囲で指定する区域



## 3. 表示方法等

- ・ 広告物等の位置、色彩、意匠等について新たに基準を設けます。

広告物の種類	位置、色彩、意匠その他表示の方法
地上広告物 (野立看板)	(1) 広告物の相互間距離は 5 m 以上とすること。 (2) 信号機及び道路標識からの距離は 5 m 以上とすること。 (3) 彩度 10 以上の色数は 2 色以下とすること。 (4) 広告物が複数掲出される場合は集合化に努めること。 (5) 神戸市景観計画の景観計画区域全域（重点地域及び重点地区を除く。）における「屋外広告物の表示及び屋外広告物を掲出する物件の設置に関する行為の制限に関する事項」に示す景観形成基準及び夜間景観形成基準を満たすこと。

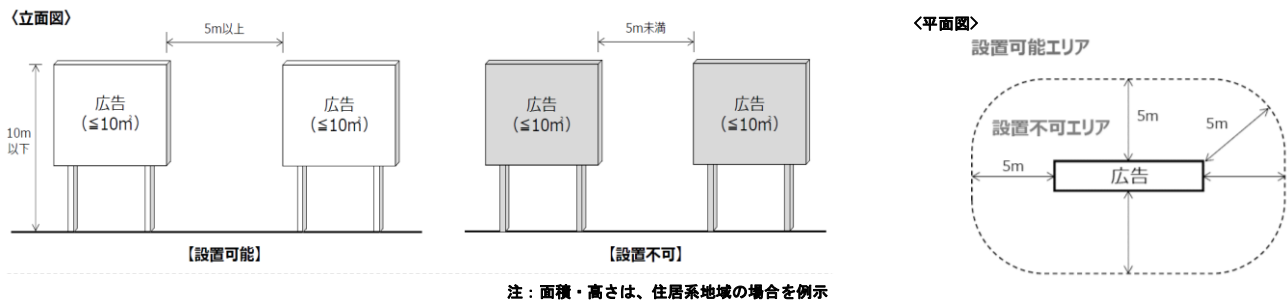
【参 考】

(1) 現行の主な基準：神戸市屋外広告物条例施行規則別表第 1

広告物の種類	広告物等の規格及び条例第 5 条第 1 項、第 3 項又は第 5 項の許可の基準			
地上広告物 (野立看板)	広告物等の高さ		広告物の表示面積	
	住居系地域	商工系地域	住居系地域	商工系地域
	10 メートル以下	15 メートル以下	1 面につき 10 平方メートル以下	1 面につき 30 平方メートル以下

※ 住居系地域・・・市街化調整区域、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域  
 商工系地域・・・準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域、工業専用地域

(2) 新たな基準での看板の設置イメージ

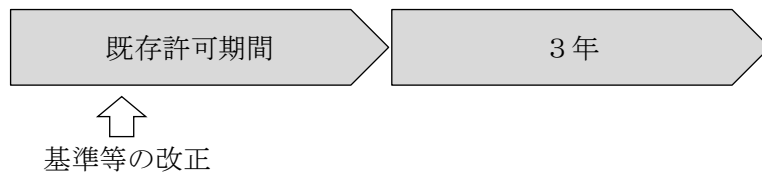


4. 経過措置 (既存不適格物件の経過措置の期間)

現在の許可年数終了後、3年を経過するまでの間 (神戸市屋外広告物条例第 12 条の 3)

地上広告物 (野立看板) に適用される経過措置

(地上広告物の許可期間は 3 年)

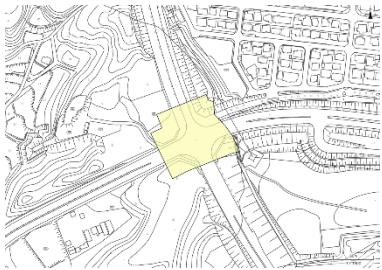
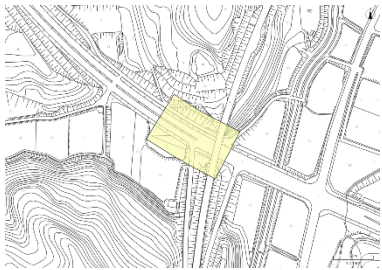
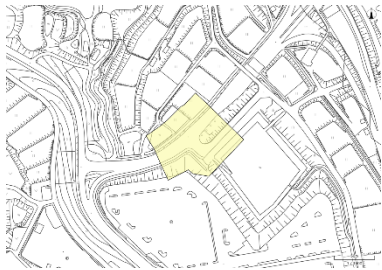
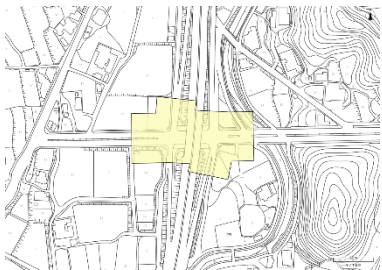
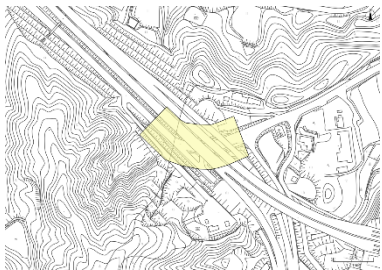
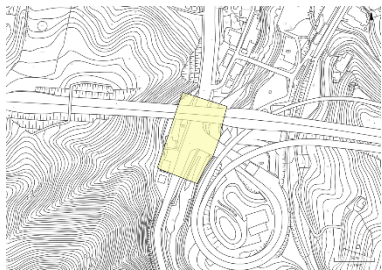
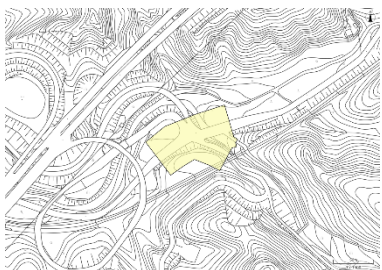
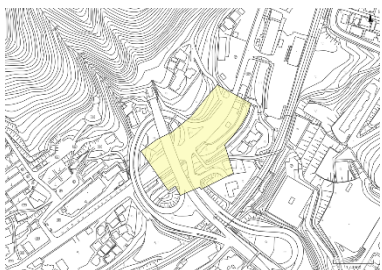
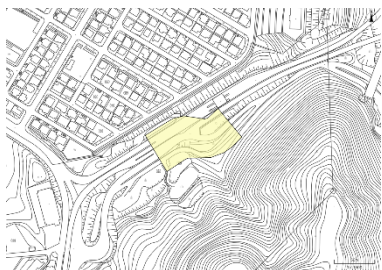
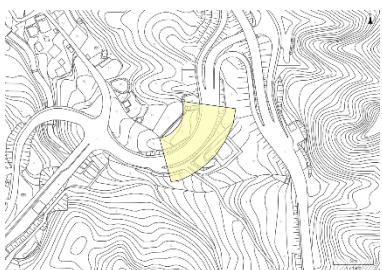
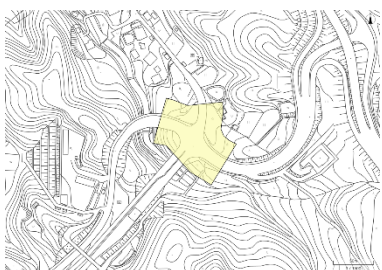
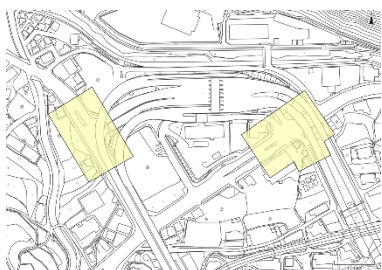
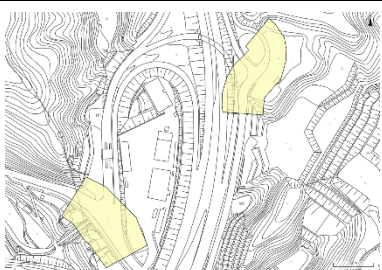
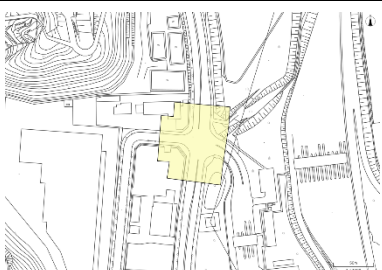
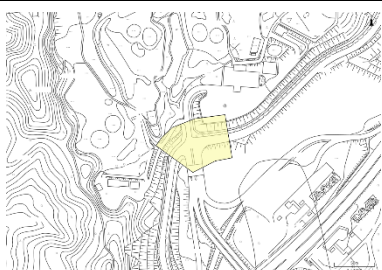


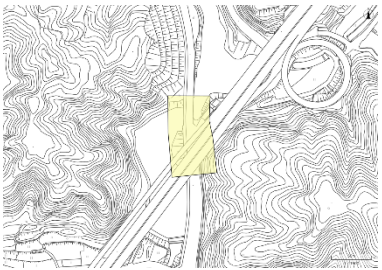
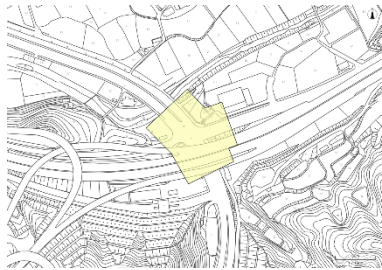
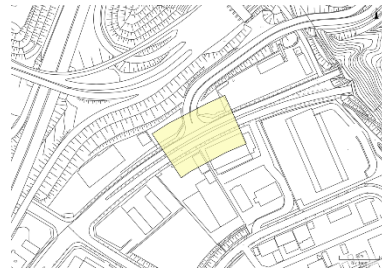
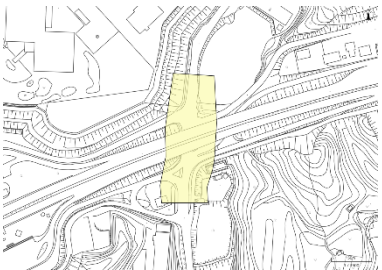
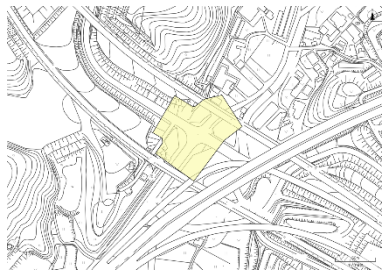
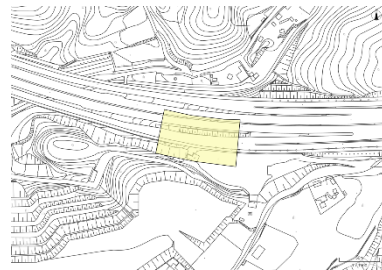
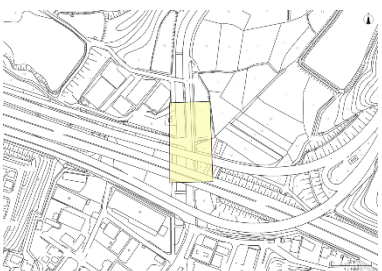
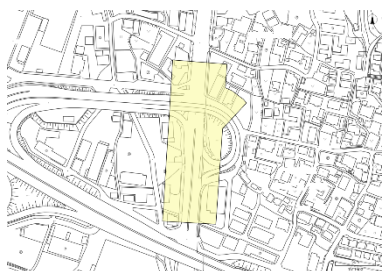
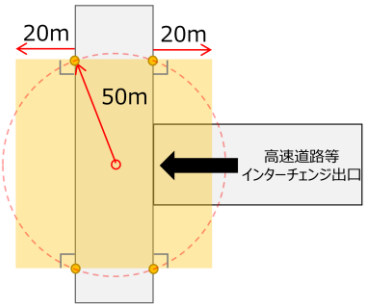
5. その他 (規則の改正について)

- ・神戸市屋外広告物条例第 8 条に基づき、広告物等景観保全地区に指定する旨を公告します。
- ・神戸市屋外広告物条例施行規則別表第 1 を改正し、条例第 8 条第 1 項の規定により指定した広告物等景観保全地区の区域内にあっては、広告物等は、同条第 2 項に規定する基本方針に即したものとすることを許可の基準とします。併せて神戸市屋外広告物条例施行規則に定める一部の様式について文言整理等を行います。

## 【指定区域】

・市外から市内に車両が流入する郊外的高速道路等のインターチェンジ23か所周辺地域

1 神戸三田 IC	2 長尾 IC	3 大沢 IC
		
4 吉尾 IC	5 柳谷 IC	6 五社 IC
		
7 有馬口 IC	8 唐櫃 IC	9 からと東 IC
		
10 唐櫃南 IC	11 からと西 IC	12 箕谷 IC
		
13 藍那 IC	14 神戸西 IC	15 しあわせの村 IC
		

16 布施畑東 IC	17 布施畑西 IC	18 布施畑 IC
		
19 前開 IC	20 永井谷 IC	21 長坂 IC
		
22 伊川谷 IC	23 玉津 IC	【参考】指定範囲模式図
		

※ 上記インターチェンジ(IC)の道路の名称

- 中国自動車道 1
- 第二神明道路北線 21
- 第二神明道路 22、23
- 六甲北有料道路 2、3、4、5、8
- 六甲有料道路 10
- 阪神高速7号北神戸線 6、7、9、11、12、13、15、16、17、19、20
- 阪神高速32号新神戸トンネル 12
- 神戸淡路鳴門自動車道 14、18