

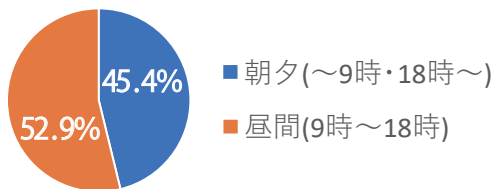
# 西岡本7丁目 コミュニティバスだより

発行 西岡本7丁目コミュニティバスを走らせる会  
協力 神戸市

## 地域コミュニティ交通実現のための考え方

地域コミュニティ交通を実現するためには、まず運行時間帯を決める必要があります。運行時間帯については、以下のように考えました。

### ①希望する時間帯（アンケート調査結果）



アンケート結果では、希望する運行時間帯は朝夕(～9時・18時～)が45.4%、昼間(9時～18時)が52.9%と、同程度の希望がありました。

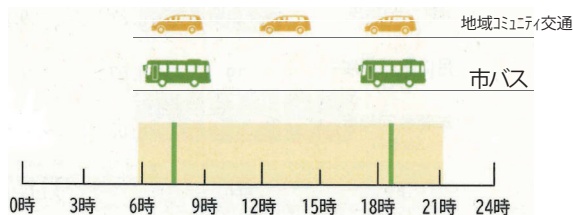
### ②地域コミュニティ交通の収支について

支	運行経費(人件費) ※朝～夕まで運行する場合	
出	運転手1名分	運転手1名分
収	市の支援 ※1名分の運行経費の約5割まで	全て運賃収入等で賄う必要あり

運転手は1日に運転できる時間が決められています。朝昼夕6時～21時の運行には運転手は2名以上必要となり、運行経費は大幅に増加します。

その場合、市の支援を上回る部分は、運賃収入等で賄わなければなりません。

### ③市バスとの競合



朝～夕に地域コミュニティ交通を走らせると、現行の市バスと競合することになります。市バスの利用者が減少すれば、市バスの撤退をまねくおそれもあります。

以上のことから

**地域コミュニティ交通の導入は、昼間時間帯(概ね9時～18時)を想定して、実現を目指します。**

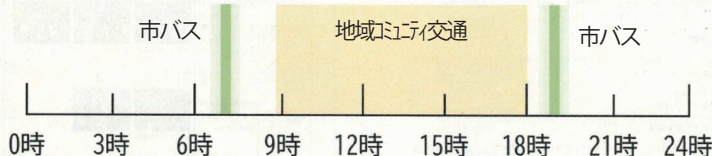
一方で、朝夕の要望は、現在の市バスが使いにくい(便数・ダイヤ)ことが起因となっていると考え、それらを改善していくために、交通局の協力もいただきながら、**市バスの運行改善にも取り組みます。**

市バス・地域コミュニティ交通を乗って支えましょう！



今年度の  
取り組みの  
方向性

- 方向性① 昼間時間帯  
地域コミュニティ交通実現を  
目指す取り組み
- 方向性② 朝夕時間帯  
市バスの運行改善の取り組み



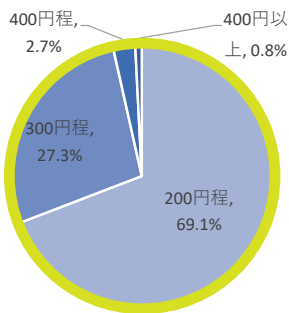
今年度の取り組みの詳細については裏面へ→

## 方向性① 昼間時間帯（9時～18時）の地域コミュニティ交通実現を目指す取り組み

アンケート調査の結果や神戸市との協議結果をもとに、下記のような運行条件を設定しました。

アンケート等の調査／検討の結果

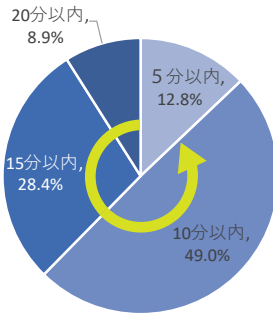
### 料金設定について



●アンケート調査結果（運賃設定）

200円程度ならばほぼ全ての方に許容頂けます

### 目的地までの所要時間について



●アンケート調査結果（所要時間）

10～15分以内に到着したい方が約90%でした

### 運行形態について



料金の設定と利用希望者の数などから採算のとれる運行形態を検討

できるだけ多くの方の要望を満たせるよう設定

運行条件

利用料金

200円程度

目的地までの所要時間

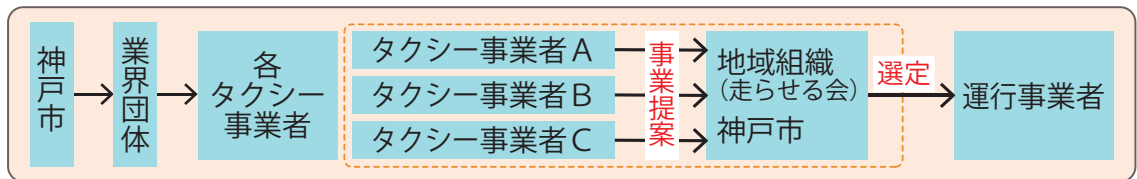
10～15分以内

運行形態

タクシー車両  
1台（乗車人数  
10人以下）

上記の条件を前提に6・7月に事業者公募を行います。 ※結果はニュースでお知らせします。

事業者公募と選定の流れ



## 方向性② 市バスの運行改善（ダイヤ調整）を目指す取り組み

交通局と協議したところ、「ご利用者数がわずかなため増便はできないが、ご利用が多い時間帯を教えていただいた上で、他の路線とも調整しダイヤ変更を検討する」とのことでした。

現在の利用者を含め、地域の皆さんに新しいダイヤについて意見をいただき、交通局にも伝えていきたいと考えています。

今後アンケート調査も実施予定です。

でも…

朝の市バスは、今の発車時刻だとちょっと使いにくいよね

市バスの時間って調整できないのかしら？

昼間に地域コミュニティ交通が走るのはありがたいわ



## 5月15日に総会を開催しました

5月15日に住民の方にも広くご参加いただき「西岡本7丁目コミュニティバスを走らせる会」の総会を行いました。今後「岡本プレミアム」にも構成団体として参画いただけることになりました。

走らせる会では、構成員を常時募集しています。みなさまのご参画をお待ちしています。



総会の様子