

# 第2期 神戸市バリアフリー基本構想 資料編（案）

## 1. 重点整備地区、生活関連施設・生活関連経路の一覧

### （1）選定の考え方

重点整備地区、生活関連施設、生活関連経路のそれぞれにバリアフリー法上の要件が設けられていることから、これらの考え方に沿って本基本構想の対象を選定しました。

本基本構想においては、駅前周辺の事業計画が進んでいる三宮駅周辺、名谷駅周辺、垂水駅周辺、西神中央駅周辺の4地区を重点整備地区に設定し、重点的なバリアフリー化を図ります。

### （2）重点整備地区

#### ○選定の考え方

<重点整備地区の要件（バリアフリー法第2条第21号）>

- 生活関連施設を含み、かつ、それらの施設間の移動が通常徒歩で行われる地区
- 生活関連施設及び生活関連経路（生活関連施設を結ぶ道路、駅前広場、通路等）についてバリアフリー化のための事業が実施されることが特に必要な地区
- 重点整備地区においてバリアフリー化のための事業を重点的かつ一体的に実施することが総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切であると認められる地区

<本市における重点整備地区選定の考え方>

- 複数のまちづくり事業が進行している地区
- 多くの主要な公共建築物が集積する各区役所周辺及び、最寄りの鉄道駅舎を含む地区
- 区役所最寄りの鉄道駅から徒歩圏内として概ね半径500mの範囲の地区

**重点整備地区 計4地区**

## ○重点整備地区の一覧

重点整備地区	区	中心とする駅
三宮地区	中央区	J R三ノ宮駅、阪急神戸三宮駅、阪神神戸三宮駅、新交通三宮駅、新交通貿易センター駅、地下鉄三宮駅
名谷地区	須磨区	地下鉄名谷駅
垂水地区	垂水区	J R垂水駅、山陽垂水駅
西神中央地区	西 区	地下鉄西神中央駅

### (参考) 前回の基本構想で設定した重点整備地区について

これまでの基本構想で設定した以下の重点整備地区については、それぞれの構想に基づいて施設や経路のバリアフリー化を実施してきました。また、これらの取組は定期開催している神戸市バリアフリー推進会議にて検証を行い、おおむねの事業完了を確認しました。

このため、過去の基本構想で設定した重点整備地区は、完了地区として新たな事業設定は行わないものとしませんが、残された事業の進捗管理を引き続き行うとともに、大規模な事業計画等が計画された際には再度事業設定を行うこととします。

重点整備地区	区	中心とする駅
住吉地区	東灘区	J R住吉駅、新交通住吉駅
六甲道地区	灘 区	J R六甲道駅
三宮地区	中央区	J R三ノ宮駅、阪急神戸三宮駅、阪神神戸三宮駅、新交通三宮駅、新交通貿易センター駅、地下鉄三宮駅
湊川地区	兵庫区	神戸高速新開地駅、神戸電鉄湊川駅、地下鉄湊川公園駅
鈴蘭台地区	北 区	神戸電鉄鈴蘭台駅
長田地区	長田区	神戸高速高速長田駅、地下鉄長田駅
板宿地区	須磨区	山陽板宿駅、地下鉄板宿駅
垂水地区	垂水区	J R垂水駅、山陽垂水駅
西神中央地区	西 区	地下鉄西神中央駅

※神戸市バリアフリー基本構想（平成 24(2012)年 3 月策定）

### (3) 生活関連施設

#### ○選定の考え方

<本市における生活関連施設等選定の要件※>

- 相当数の高齢者、障がい者等の徒歩による施設間移動が見込まれる旅客施設、建築物、路外駐車場
- 重点整備地区内にある都市公園、広域避難場所となる公園
- 区役所最寄りの鉄道駅舎を中心とした概ね半径 500m以内に立地する主要な施設



<本市における生活関連施設選定の考え方>

- 重点整備地区内の鉄道旅客施設
- 各区の区役所を中心とする市の主な施設、並びに公共建築物を中心に、床面積 2,000 m<sup>2</sup>以上の福祉・医療・文化教養施設、及び教育機関、その他上記に準ずる施設で同様の役割を担う施設
- 他の生活関連施設と隣接するなど、一定の条件を満たす公共施設である公園・路外駐車場



**生活関連施設 計 41 施設**

## ○生活関連施設の一覧

### 【三宮地区】

区 分		生活関連施設	
生活 関連 施設	鉄道旅客 施設	重点整備地区内の鉄道駅舎	JR 三ノ宮駅、阪急神戸三宮駅、阪神神戸三宮駅、新交通三宮駅、新交通貿易センター駅、地下鉄三宮駅、地下鉄三宮・花時計前駅
	官公庁 施設	区役所を中心とする市の主な施設で、市民が日常生活において利用するもの	神戸市役所、新中央区役所
	福祉施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの (但し、施設送迎車を主たる移動手段とした施設は含まない)	こうべ市民福祉交流センター
	医療施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	三聖病院
	文化教養 施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	新中央区文化センター、市立博物館、こども本の森 神戸
	学校施設	盲・ろう・養護学校	
	公園	他の生活関連施設に隣接している主要な都市公園	東遊園地、みなとのもり公園
	路外 駐車場	他の生活関連施設に隣接しているか、又は生活関連経路の途中にある主要駅近隣の路外駐車場	三宮駐車場、三宮中央通り駐車場
	その他	2,000 m <sup>2</sup> 以上の集配機能のある郵便局 その他、上記に準ずる施設で同様の役割を担う施設	磯上体育館

【名谷地区】

区 分		生活関連施設	
生活 関連 施設	鉄道旅客 施設	重点整備地区内の鉄道駅舎	地下鉄名谷駅
	官公庁 施設	区役所を中心とする市の主な施設で、 市民が日常生活において利用するもの	新北須磨支所
	福祉施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの (但し、施設送迎車を主たる移動手段 とした施設は含まない)	
	医療施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	
	文化教養 施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	北須磨文化センター、名谷図書館
	学校施設	盲・ろう・養護学校	
	公園	他の生活関連施設に隣接している主要 な都市公園	
	路外 駐車場	他の生活関連施設に隣接しているか、 又は生活関連経路の途中にある主要駅 近隣の路外駐車場	
	その他	2,000 m <sup>2</sup> 以上の集配機能のある郵便局 その他、上記に準ずる施設で同様の役 割を担う施設	須磨北郵便局
主そ 要の 施他 設の	公園	広域避難場所など主要駅周辺の主要な 都市公園	落合中央公園

【垂水地区】

区 分		生活関連施設	
生活 関 連 施 設	鉄道旅客 施設	重点整備地区内の鉄道駅舎	JR 垂水駅、山陽垂水駅
	官公庁 施設	区役所を中心とする市の主な施設で、 市民が日常生活において利用するもの	垂水区役所
	福祉施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの (但し、施設送迎車を主たる移動手段 とした施設は含まない)	
	医療施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	神戸徳洲会病院
	文化教養 施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	垂水区文化センター、新垂水図書館、 垂水年金会館
	学校施設	盲・ろう・養護学校	
	公園	他の生活関連施設に隣接している主要 な都市公園	
	路外 駐車場	他の生活関連施設に隣接しているか、 又は生活関連経路の途中にある主要駅 近隣の路外駐車場	レバンテ垂水駐車場
	その他	2,000 m <sup>2</sup> 以上の集配機能のある郵便局 その他、上記に準ずる施設で同様の役 割を担う施設	新垂水体育館

【西神中央地区】

区 分		生活関連施設	
生活 関連 施設	鉄道旅客 施設	重点整備地区内の鉄道駅舎	地下鉄西神中央駅
	官公庁 施設	区役所を中心とする市の主な施設で、 市民が日常生活において利用するもの	新西区役所
	福祉施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの (但し、施設送迎車を主たる移動手段 とした施設は含まない)	
	医療施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	西神戸医療センター
	文化教養 施設	2,000 m <sup>2</sup> 以上のもの	西区文化センター、西神中央ホール、 新西図書館
	学校施設	盲・ろう・養護学校	
	公園	他の生活関連施設に隣接している主要 な都市公園	
	路外 駐車場	他の生活関連施設に隣接しているか、 又は生活関連経路の途中にある主要駅 近隣の路外駐車場	プレんティ第2駐車場
	その他	2,000 m <sup>2</sup> 以上の集配機能のある郵便局 その他、上記に準ずる施設で同様の役 割を担う施設	神戸西郵便局
主そ 要の 施他 設の	公園	広域避難場所など主要駅周辺の主要な 都市公園	西神中央公園

### (3) 生活関連経路

#### ○選定の考え方

<生活関連経路選定の要件（バリアフリー法第2条第1項第21号ロ）>

○生活関連施設相互間の経路

<本市における主要な生活関連経路選定の考え方>

○旅客施設とその他の生活関連施設をつなぐ経路で、目標年次の令和7(2025)年度までに高齢者、障がい者等の円滑な移動等を確保できる経路(概ね道路移動等円滑化基準を満たす経路)

<本市における準生活関連経路選定の考え方>

○旅客施設とその他の生活関連施設をつなぐ経路で、勾配や幅員等について、全条件を満たすわけではないが、生活関連経路に準ずる経路として可能な限りバリアフリー整備を進める経路

<本市におけるその他の生活関連経路の考え方>

○物理的な整備課題等があり、当面の整備は困難であるが、生活関連施設間を結ぶ経路として今後も課題解決に向けた検討を必要とする経路

主要な生活関連経路	4 地区	41 経路	計	8,610m
準生活関連経路	3 地区	5 経路	計	1,400m
その他の生活関連経路	1 地区	1 経路	計	170m



## ○生活関連経路の一覧

### 【三宮地区】

番号	路線名等	管理者	経路区分(案)	延長(m)
1	若菜神戸駅線	神戸市	準	260
2	葺合南 150 号線		主要	210
3	新神戸停車場線（東側）		主要	630
4	神戸明石線（北側）		主要	370
5	神戸明石線（南側）		主要	370
6	国道 2 号	国土交通省	主要	200
7	葺合南 34 号線	神戸市	主要	210
8	国道 2 号	国土交通省	主要	230
9	葺合南 31 号線	神戸市	主要	150
10	葺合南 50 号線		主要	130
11	葺合南 27 号線		主要	110
12	磯辺線		主要	80
13	磯辺線		主要	410
14	国道 2 号	国土交通省	主要	180
15	新神戸停車場線（西側）	神戸市	主要	960
16	三宮中央通り線		主要	190
17	京橋線		主要	60
18	京橋線（京町線）		主要	350
19	花時計線		主要	60
20	東町線		主要	130
21	新神戸停車場線（東側）		主要	100

#### 経路区分の凡例

主要：主要な生活関連経路を示す。

準：準生活関連経路を示す。

その他：その他の生活関連経路を示す。

### 【名谷地区】

番号	路線名等	管理者	経路区分(案)	延長(m)
1	落合環状線	神戸市	準	600
2	落合中央線		主要	110
3	中落合7号線		主要	40
4	中落合7号線～名谷駅北口駅前広場を結ぶ経路		主要	120
5	名谷駅南出口～名谷図書館・北須磨支所を結ぶ経路		主要	160
6	落合中央線		主要	220
7	名谷環状線		主要	120
8	西落合1号線		主要	190

### 【垂水地区】

番号	路線名等	管理者	経路区分(案)	延長(m)
1	西垂水57号線	神戸市	主要	110
2	天神川垂水駅福田川線(北側)		主要	120
3	天神川垂水駅福田川線(南側)		準	110
4	PLIC0 垂水内通路	民間	その他	170
5	西垂水64号線	神戸市	主要	50
6	ウエステ垂水通路		主要	140
7	商大線		主要	350
8	垂水停車場線		準	70
9	国道2号	国土交通省	主要	450
10	国道2号～新垂水体育館を結ぶ経路	神戸市	準	360

#### 経路区分の凡例

主要 : 主要な生活関連経路を示す。

準 : 準生活関連経路を示す。

その他 : その他の生活関連経路を示す。

【西神中央地区】

番号	路線名等	管理者	経路区分(案)	延長(m)
1	パークアベニュー～西区役所を結ぶ経路	神戸市	主要	220
2	パークアベニュー～西神戸医療センターを結ぶ経路		主要	270
3	プレんティ広場に面した経路		主要	120
4	西神中央駅東口駅前広場		主要	80
5	糀台 90 号線		主要	190
6	西神中央駅西口構外通路		主要	60
7	西神中央駅～西神中央ホール、新西図書館を結ぶ経路		主要	140
8	西神中央駅西口駅前広場		主要	220

経路区分の凡例

主要 : 主要な生活関連経路を示す。

準 : 準生活関連経路を示す。

その他 : その他の生活関連経路を示す。

## 2. 事業計画

### (1) 事業実施の方針

基本方針をもとに重点整備地区における集中的な取組と、心のバリアフリー事業を中心とした全市的な取組を実施します。

### (2) 事業計画の検討方法

事業の計画にあたっては、地域住民や当事者等の意見を反映するため、地区別のアンケート調査を行い、バリアフリー化に必要な事業を整理し、施設管理者等との相談の上で事業設定を行いました。

### (3) 重点整備地区における取組

#### 【三宮地区】

施設名	実施事業
<旅客施設>	
JR 三ノ宮駅	ホーム柵の整備（1・4 番乗り場）
<建築物>	
新中央区役所	建物の移転に併せたバリアフリー整備
神戸市役所	建物の改築に併せたバリアフリー整備
新中央区文化センター	建物の移転に併せたバリアフリー整備
こども本の森 神戸	建物の新築に併せたバリアフリー整備
東遊園地	公園の再整備に併せたバリアフリー整備
磯上体育館	建物の新築に併せたバリアフリー整備
<道路等>	
国道 2 号（経路 8）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
葺合南 31 号線 （経路 9）	視覚障害者誘導用ブロックの整備 歩道の拡幅
花時計線（経路 19）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
東町線（経路 20）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
新神戸停車場線（経路 21）	税関前歩道橋の掛け替え

#### 【名谷地区】

施設名	実施事業
<旅客施設>	
地下鉄名谷駅	ホームドアの整備
<建築物>	
新北須磨支所	建物の移転に併せたバリアフリー整備
落合中央公園	公園の再整備に併せたバリアフリー整備
<道路等>	
落合環状線（経路 1）	視覚障害者誘導用ブロックの整備

施設名	実施事業
落合中央線（経路 2）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
中落合 7 号線（経路 3）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
	駅前広場の再整備
中落合 7 号線～名谷駅北口駅前広場を結ぶ経路（経路 4）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
	駅前広場の再整備
名谷駅南出口～名谷図書館・北須磨支所を結ぶ経路（経路 5）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
名谷環状線（経路 7）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
西落合 1 号線（経路 8）	視覚障害者誘導用ブロックの整備

### 【垂水地区】

施設名	実施事業
< 建築物 >	
神戸徳洲会病院	建物の移転に併せたバリアフリー整備
垂水区文化センター	視覚障害者誘導用ブロックの色の統一、JIS 規格化
新垂水図書館	建物の移転に併せたバリアフリー整備
垂水年金会館	施設の整備に併せたトイレのバリアフリー整備
新垂水体育館	建物の移転に併せたバリアフリー整備
< 道路等 >	
国道 2 号～新垂水体育館を結ぶ経路（経路 10）	視覚障害者誘導用ブロックの整備
	照明灯の設置
	舗装の改修

### 【西神中央地区】

施設名	実施事業
< 建築物 >	
新西区役所	建物の移転に併せたバリアフリー整備
西神中央ホール	建物の新築に併せたバリアフリー整備
新西図書館	建物の移転に併せたバリアフリー整備
< 道路等 >	
パークアベニュー～西区役所を結ぶ経路（経路 1）	デッキ接続部へのエレベーター整備
	視覚障害者誘導用ブロックの整備
	キャノピー（屋根）の整備
プレンティ広場に面した経路（経路 3）	デッキ接続部へのエレベーター整備
西神中央駅～西神中央ホール、新西図書館を結ぶ経路（経路 7）	デッキ接続部へのエレベーター整備
	視覚障害者誘導用ブロックの整備
	第 2 センターブリッジの架け替え

#### (4) 全市的な取組

対象	実施事業
<b>&lt;鉄道&gt;</b>	
西日本旅客鉄道株式会社	駅係員へのバリアフリー教育の継続実施、介助技術教育の実施
阪急電鉄株式会社	職員のバリアフリーに関する教育・研修の継続実施
阪神電気鉄道株式会社	職員のバリアフリーに関する接遇教育の実施
山陽電気鉄道株式会社	駅係員へのバリアフリー教育の継続実施
神戸電鉄株式会社	研修会等参加による職員の意識改革の実施
神戸新交通株式会社	職員のバリアフリーに関する教育・研修の継続実施
神戸市交通局	交通バリアフリー研修の実施
<b>&lt;バス&gt;</b>	
市営バス	移動円滑化基準適合車※の導入
	バス停留所の視覚障害者誘導用ブロックの整備
	指導員研修におけるバリアフリー教育の実施
民間バス	移動円滑化基準適合車※の導入
	乗務員へのバリアフリー教育の継続実施
	バリアフリー教室の実施
	バリアフリー推進会議への参画
<b>&lt;タクシー車両&gt;</b>	
	福祉タクシーの導入
	タクシーバリアフリー研修の実施
	ユニバーサルデザインタクシーの普及促進
<b>&lt;信号機等&gt;</b>	
	音響式信号機等の設置
	道路標示・道路標識の設置
	既存信号のLED化
	違法駐輪車両の取締り及び防止のための広報・啓発

※ノンステップバス・ワンステップバス

## 【心のバリアフリーに関する取組】

分類	実施事業
参加・経験を通じたバリアフリー、介助等に関する理解を深めるための心のバリアフリー教育	UD出前授業（こうべ市民福祉振興協会）
	みち・みず・みどりの学校（建設局）
	福祉体験学習（教育委員会）
	福祉体験イベント（交通局）
	心のバリアフリー研修（福祉局）
	手話を学べる動画の配信（福祉局）
	手話啓発講座（福祉局）
マナー意識向上に関する取組	駐輪場における駐輪サポート（高齢者、障害者優先エリア・ママフレエリアの設置）（建設局）
	放置自転車対策（建設局）
	兵庫ゆずりあい駐車場制度（パーキング・パーミット制度）の普及啓発（福祉局）
バリアフリー関連情報の発信	神戸市、各事業主のホームページ等へのバリアフリー情報の掲載（福祉局）
	「こうべ・だれでもトイレ」の情報発信（都市局）
	障がい者に関するマーク等の利用の普及啓発（福祉局）