

## ■概要

目的：連節バス等本格運行（令和3年4月～）に向けた運行計画の検証およびPR

日程：**9月** 26日(木) 28日(土) 29日(日) 30日(月) ラグビーワールドカップ  
**10月** 3日(木) 5日(土) 6日(日) 8日(火) ファンゾーン

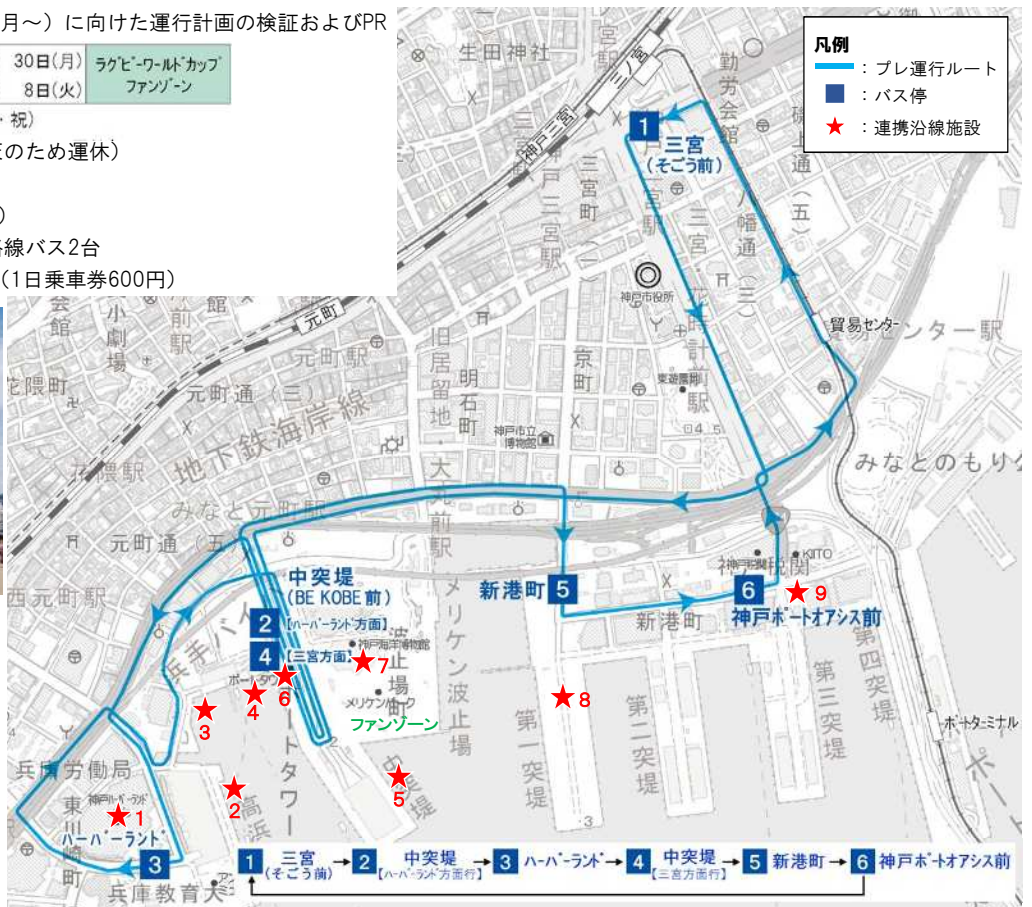
計10日間（※12日（土）は荒天のため運休）

ルート：右図参照

時間帯：12:00～22:30（20～40分間隔）

車両：連節バス1台（定員123名）、路線バス2台

運賃：大人210円/回、小人110円/回（1日乗車券600円）



## ■結果

- ・平日4日間（197.8人/日）、休日6日間（349.7人/日）の計10日間で2,889人が乗車した。
- ・利用者のうち、74%が連節バス利用であった。
- ・全体での便平均は10.7人/便で、バス別では連節バス21.3人/便、路線バス4.5人/便であった。
- ・連節バスでは、昼過ぎの利用は多かったが、夕方以降の利用は少なかった。

### ◎日別乗車人数



### ◎アンケート調査

調査対象：プレ運行バスの利用者

調査日	9月28日(土)	10月5日(土)	10月13日(日)	10月14日(月祝)	計
調査場所	三宮・中突堤 ハーバーランド	三宮・中突堤	三宮・中突堤	三宮・中突堤	—
サンプル数	84	103	43	71	301
備考	ファンゾーン開催日	ファンゾーン開催日			—

- ・約7割の方が、バスの運行により、立ち寄り箇所数が「増えた」もしくは「増えそう」と回答した。
- ・運行内容（運行ルート、運行間隔、料金）の評価については、「良かった」「妥当である」と答えた方が多かったが、「運行間隔では、遅延が発生していたため、良くなかった」や「バス停が分かりにくかった」といった意見もあった。
- ・プレ運行のバスを利用した理由としては、「珍しいバスだから」（72%）が最も多く、次いで、「目的地へ早く着くから」（26%）であった。