

02

中央区東部地域

南北交通ニュース



発行：区東部の南北交通を考える会検討委員会

「南北交通に関するアンケート調査」を実施しました！

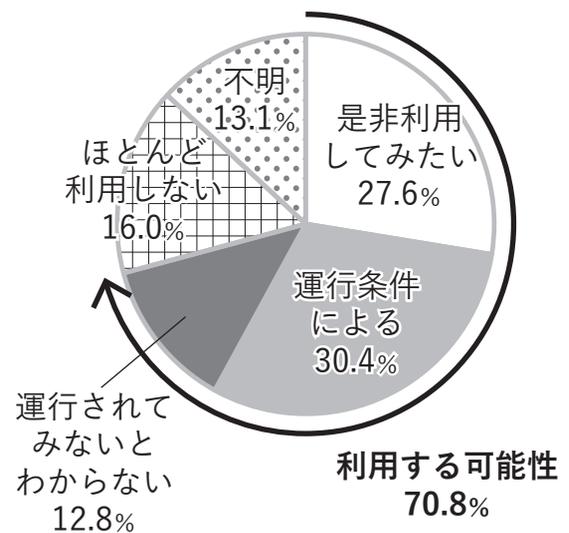
◇ 回収状況と利用意向

中央区東部地域には南北方向に急な坂道が多く、買い物や通院等で不便を感じている方もいらっしゃいます。

普段生活を送る上でどのような交通手段・移動手段に利用されているかの実態を把握し、地域の交通課題とコミュニティバス導入の可能性などを検討する基礎資料を得るため、アンケート調査を実施しました。

その結果、約 3,000 世帯と多数の方にご回答いただくことができました。また、その内、約 7 割の方は仮にコミュニティバス等の新たな交通が導入された場合には、利用する可能性があることが分かりました。

南北交通の利用意向



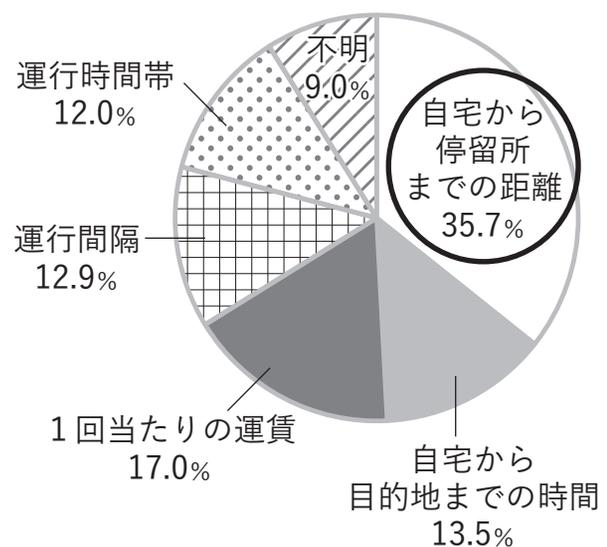
◇ どのような条件であれば利用しますか？

南北交通で最も重要だと思う利用の条件は、「自宅から停留所までの距離」が 35.7% で最も多くなっていました。

自宅から停留所までの距離（徒歩での時間）については、「5分まで」という回答が 6 割強で最も多くなっていました。また、「10分まで」（約 3 割）と合わせると、徒歩時間 10 分以内が 9 割以上を占めています。

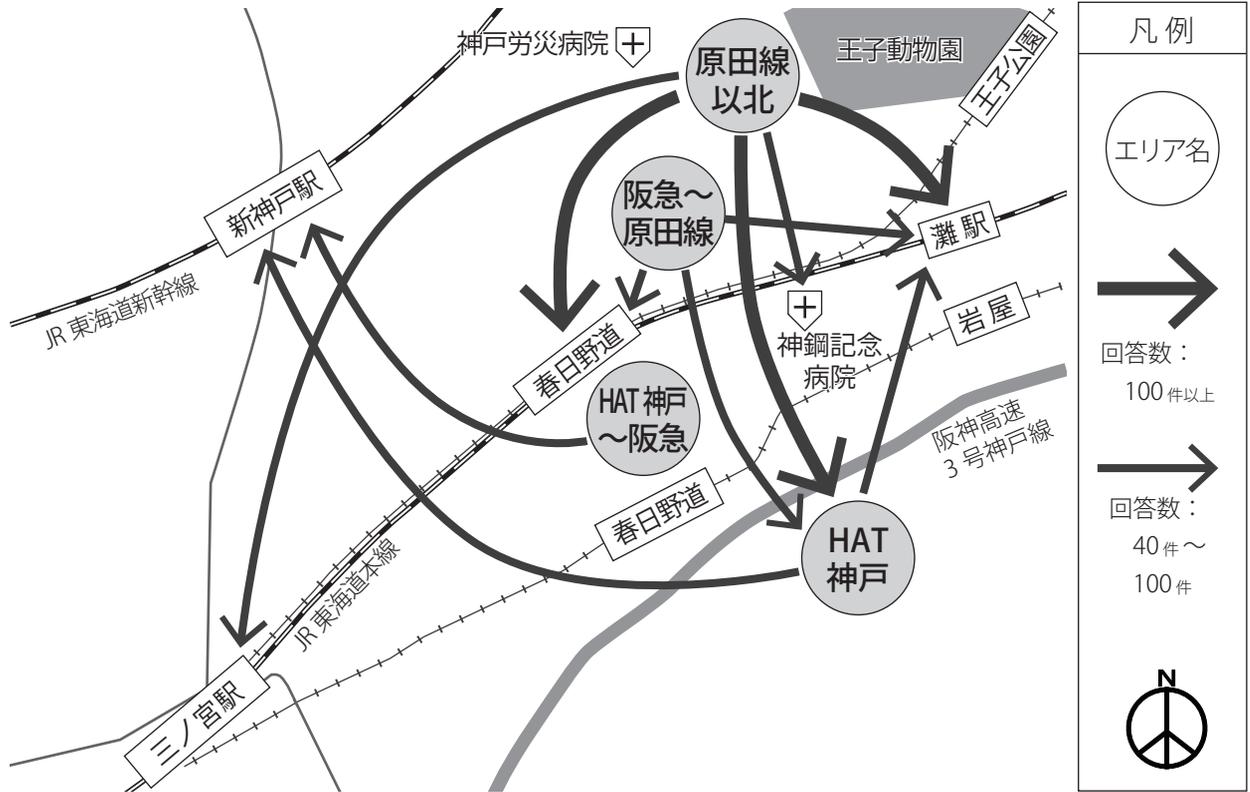
2 番目に重要だと思う利用の条件は、「1 回当たりの運賃」で、「210円まで」が最も多く、過半数を占めていました。次いで、「150円まで」が 3 割強で多くなっていました。

最も重要だと思う利用条件



◇ 新しく導入される交通手段で行きたい場所

新たな交通手段で行きたい場所を居住地別に見ると、原田線以北からJR 灘駅が最も多く、次いで、原田線以北からHAT 神戸、阪急春日野道駅が多くなっていました。阪急より南側の地域からは、新神戸駅を目的地とする方も多くいらっしゃいました。



今後の取り組み予定

■ 試験運行の実施に向けた検討

今回実施したアンケートの結果を踏まえて、今後は試験運行に向けて、事業者の意向を把握し、事業者の選定を進めるとともに、具体的な運行ルートやダイヤ、利用料金、必要となる概算事業費等の検討を進めていきたいと考えています。

運行ルート等を検討する際に、必要に応じて再度アンケート等を実施することもあります。その際には、是非ご協力ください。

試験運行の実施と運行計画の見直しを繰り返し、導入可能であると判断出来た場合には、本格的に運行することになります。

■ 本格運行までの検討の流れ

