

## 第31回 神戸市みちの懇談会

# エリア毎の 進行管理（平成28年度）について （補助資料）

平成29年7月25日

神戸市 建設局 道路部

## 都心・ウォーターフロント

2

### 目標1:ひと中心のみちづくり

道路空間のリデザイン ～KOBEパークレット～

進行管理:○

### 社会実験で3基設置



Aタイプ



Bタイプ



Cタイプ

# 都心・ウォーターフロント

目標1:ひと中心のみちづくり

道路空間のリデザイン ～三宮プラッツ～

進行管理:○

イベント等にぎわい創出事業の実施



音楽イベント



ヨガ教室

# 都心・ウォーターフロント

目標1:ひと中心のみちづくり

道路空間のリデザイン ～葺合南54号線～

進行管理:○

130m整備完了  
(磯上通7丁目～八幡通4丁目)



# 都心・ウォーターフロント

## 目標1:ひと中心のみちづくり

歩行者動線の強化 ～加納町3丁目交差点～

進行管理:▲

歩行者回遊性の向上に向けて検討中



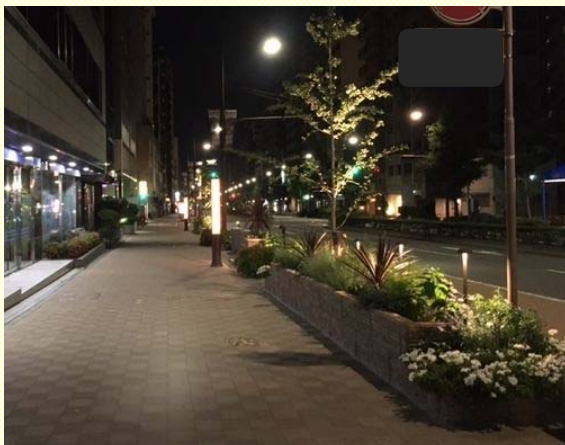
# 都心・ウォーターフロント

## 目標1:ひと中心のみちづくり

光のミュージアム

進行管理:○

430m整備完了  
(布引交差点～国体通)



# 都心・ウォーターフロント

7

## 目標2:安全で快適な自転車利用環境の形成

葦合南33, 34号線

進行管理:▲



車道を逆走している自転車



歩行者と自転車(高齢者)のすれ違い

# 都心・ウォーターフロント

8

## 目標2:安全で快適な自転車利用環境の形成

駐輪場の整備

進行管理:○



あじさい通り



元町駅前

# 都心・ウォーターフロント

## 目標3: 自動車交通の誘導・分散

流入・通過交通の誘導と分散

進行管理: ○

大阪湾岸道路西伸部の新規事業化



整備ルート

# 東灘～長田

## 目標1: 誰もが歩きやすいみち

歩道の段差・波打ち解消等

進行管理: ○

波打ち歩道の解消



西灘浜手13号線

ベンチの設置



三宮中央通り(大丸前)

## 目標1:誰もが歩きやすいみち

進行管理:○

バリアフリー道路特定事業

特定経路のバリアフリー化



湊川地区

## 目標2:交通安全の確保

進行管理:○

交通安全総点検等



平野交差点周辺

## 目標3:安全で快適な自転車利用環境の形成

自転車走行空間の整備

進行管理:○



鳴尾御影線 460m整備



西出高松前池線 260m整備

## 目標3:安全で快適な自転車利用環境の形成

駐輪場対策

進行管理:○



阪神春日野道



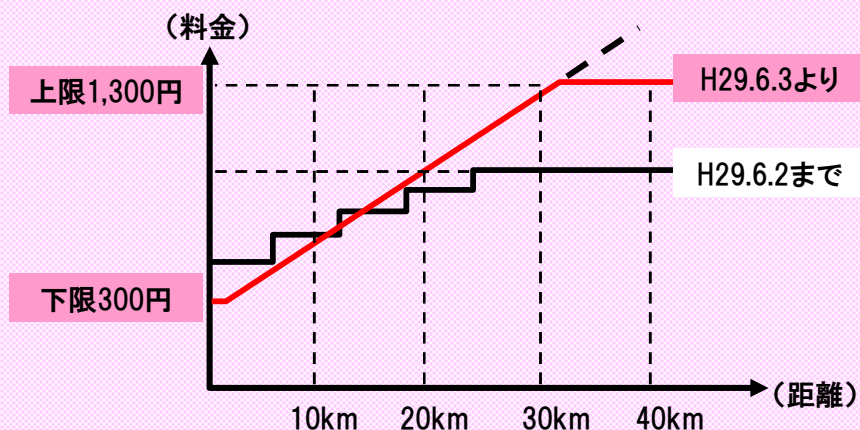
新長田での壁画による誘導施策

## 目標5:市街地東部の渋滞改善、 他都市とのアクセス強化

近畿圏の料金体系

進行管理:○

改定前後の対距離料金(ETC普通車)



## 目標5:市街地東部の渋滞改善、 他都市とのアクセス強化

近畿圏の料金体系

進行管理:○

阪神高速の料金額(ETC普通車)

車種区分	料金額	
	変更前	変更後
軽・二輪	510円～930円	270円～1,070円
普通車		300円～1,300円
中型車	1,030円～1,850円	310円～1,380円
大型車		390円～2,040円
特大車		460円～2,600円



## 目標5: 市街地東部の渋滞改善、

## 他都市とのアクセス強化

### 近畿圏の料金体系

#### 第二神明(伊川谷JCT) ⇄ 阪神高速 生田川・国道2号

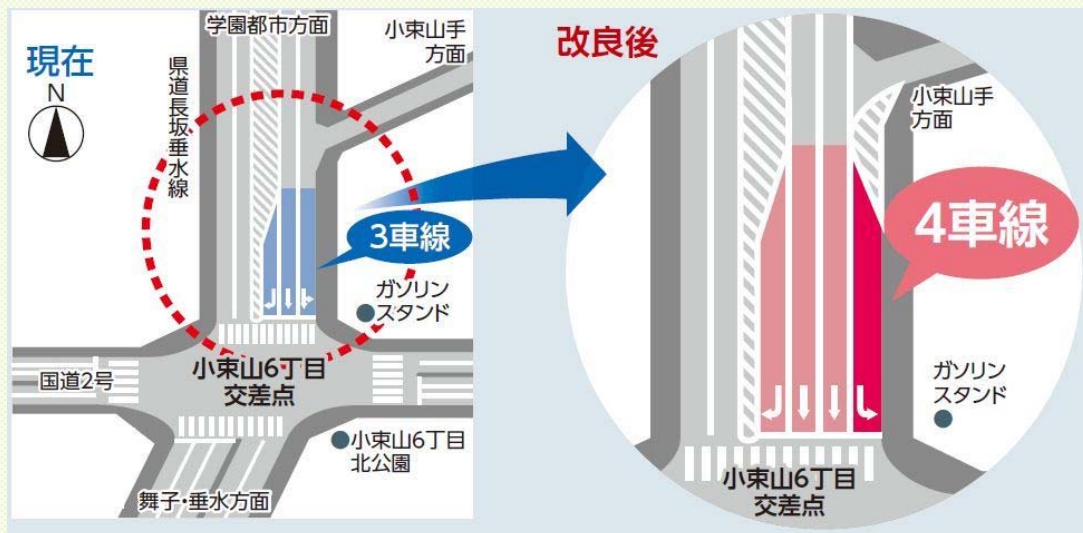


経路に寄らず最低料金での利用が可能

## 目標1: 渋滞の改善

### 渋滞対策の検討

進行管理: ○



交差点改良(小束山6丁目交差点)

# 須磨・垂水

## 目標1: 渋滞の改善

道路ネットワークの整備

進行管理: ○



道路拡幅工事(垂水妙法寺線(明神橋))

# 須磨・垂水

## 目標2: 丘陵地や計画的開発団地における

歩きやすいみち

歩道の段差・波打ち解消等

～手すりの設置等～

進行管理: ○



須磨区若草町

# 須磨・垂水

## 目標4:安全で快適な自転車利用環境の形成

自転車走行空間の整備

進行管理:○



名谷環状線

# 北区

## 目標1~3:渋滞の改善、災害に強いみち、 観光振興につながるみち

渋滞対策等

進行管理:○



五社北交差点

目標1～3: 渋滞の改善、災害に強いみち、  
観光振興につながるみち  
道路ネットワークの強靱化

進行管理:○

六甲北有料道路(神戸北～大沢)

渋滞状況



工事着手



目標1～3: 渋滞の改善、災害に強いみち、  
観光振興につながるみち  
道路ネットワークの強靱化

進行管理:○

神戸三田線(唐櫃付近)

整備前



整備後



# 北区

目標1～3: 渋滞の改善、災害に強いみち、  
観光振興につながるみち

道路ネットワークの強靱化

進行管理:○



道の駅「神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」オープン

# 北区

目標4: 計画的開発団地における歩きやすいみち

段差・波打ち歩道解消等

進行管理:○



歩道の段差解消(有野台)

## 目標5:交通安全の確保

道路改良

進行管理:○

事業化



神戸三田線(日下部)

## 目標1、2:渋滞の改善、 周辺都市とのネットワーク強化

渋滞対策の検討

進行管理:▲

交差点改良(調整中)



西盛口交差点の渋滞

対策検討中



王塚台交差点の渋滞

## 西区

目標1、2:渋滞の改善、  
 道路ネットワークの整備 周辺都市とのネットワーク強化

直轄事業で予算化

進行管理:○



整備が進まない神戸西バイパス

## 西区

目標1、2:渋滞の改善、  
 道路ネットワークの整備 周辺都市とのネットワーク強化

進行管理:○



全線開通した国道175号平野拡幅

## 目標3:交通安全の確保

主要幹線道路の歩道整備

進行管理:▲



事業中

神戸二見線

## 目標4:誰もが歩きやすいみち

特定経路のバリアフリー化等

進行管理:○



整備後

点字誘導ブロックによる経路誘導  
(西区糀台)



整備後

ベンチの設置(西区月が丘)