

第2号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(3.5.4号新長田南側線ほか1路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中3.5.4号新長田南側線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.5.4	新長田南側線	神戸市 長田区 東尻池 1丁目	神戸市 長田区 若松町 4丁目	神戸市 長田区 真野町	約 m 1,310	地表式	2車線	m 15	自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と平面交 差2箇所	面積 約5,100 m ²
			なお、神戸市長田区若松町4丁目地内に交通広場を設ける。								
幹線街路	3.5.6	兵庫駅鷹取線	神戸市 兵庫区 駅前通 1丁目	神戸市 須磨区 常盤町 2丁目	神戸市 長田区 菅原通 2丁目	約 m 2,680	地表式	2車線	m 15	自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と平面交 差7箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路 新長田南側線は、長田区東尻池1丁目の都市計画道路 長田線から長田区若松町4丁目の都市計画道路 五位池線に至る幹線街路である。

また、兵庫駅鷹取線は、兵庫区駅前通1丁目のJR兵庫駅から須磨区常盤町2丁目の都市計画道路 板宿線に至る幹線街路である。

このたび、都市高速道路2号線（阪神高速道路31号神戸山手線）の整備に伴い、周辺の交通流の円滑化、安全性の確保を図るため、新長田南側線及び兵庫駅鷹取線の一部区域を変更する。

(参考)

1. 新長田南側線の変更の概要

線形と幅員を変更する区間：約70m

幅員の変更：(変更前)15m→(変更後)17m

2. 兵庫駅鷹取線の変更の概要

線形を変更する区間：約90m