

兵庫津



神戸市文書館蔵

平清盛によって基礎が築かれた「大輪田泊」は、その後改修して、鎌倉時代には国内第一の港として「兵庫津」と呼ばれるようになりました。この港からは沢山の船の出入りがあり、とても栄えました。

兵庫津は神戸港の開港によって、交易の拠点としての地位を神戸に譲りました。その後、兵庫運河がつくられ、また、川崎重工や三菱重工などの工場が次々と建設され、産業の拠点として発展してきました。

浮きドック

浮きドックでは、エンジンやスクリューの修理・点検、船の底についた貝殻などの除去や、船体の塗装などを行います。

現在、神戸の浮きドックは、「新神戸ドック」と「鹿瀬造船」、「川崎重工」にしかありません。



兵庫区歴史さんぽ道シリーズ

兵庫区南部 -ものづくり-



施設見学に行ってみよう!

ウエシマコーヒーフーズ



【内容】コーヒーのビデオ視聴、
コーヒーの講義、工場見学、試飲
90分程度

【人数】5~15人
※見学には事前申し込みが必要です。

問い合わせ先
TEL 078-652-3577 / FAX 078-652-3578

三菱電機 神戸製作所



【内容】会社・工場の紹介、工場見学(大型発電機工場)、ITラボセンター(展示室)案内
90分程度

【人数】10~30人
※見学は高校生以上で事前申し込みが必要です。

問い合わせ先
TEL 078-682-6003 / FAX 078-682-6008

中央卸売市場



【内容】セリ及び場内の見学
【人数】10人以上
※見学には1ヶ月前の事前申し込みが必要です。

問い合わせ先
TEL 078-652-5503

和田岬砲台(三菱重工業内)



【内容】江戸時代の終わり頃(1864年)に建てられた砲台(直径約15m、高さ約11.5m)の見学
【人数】20人程度
※見学には事前申し込みが必要です。

問い合わせ先
TEL 078-672-2220

兵庫城跡



神戸市立中央図書館蔵

兵庫城は1581年に池田恒興によってつくられました。この地には、江戸時代には兵庫勤番所が、そして明治時代には、伊藤博文が初代兵庫県知事になり、兵庫県庁が置かれました。

発行/兵庫区民まちづくり会議
(事務局:兵庫区役所まちづくり課内)

〒652-8570 神戸市兵庫区荒田町1丁目21番1号
TEL(078)531-0033 FAX(078)511-5331

KOBE
UNESCO City of Design

リサイクル適性(A)
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。



ハートンは兵庫区のシンボルキャラクターです

ひょうご ことく なんぶ
兵庫区南部
-ものづくり-

兵庫区の南部には、私たちの生活にとっても身近な「もの」を作っている企業や工場がたくさんあります。どんなところがあるかな。調べてみよう!!



Kawasaki
 Powering your potential
 かわさきじゅうこうぎょう
川崎重工業
 ひょうごこうじょう
兵庫工場
 しんかんせんちかてつきかんしゃ
 新幹線や地下鉄や機関車
 など、国内及び海外向けの
 鉄道車両をつくっています。

FUJITSU TEN
 ふじつう
富士通テン
 カーナビやエンジンを制御
 する製品など、車に関する
 電子製品をつくっています。

こうべし
神戸市ものづくり
 ふうこうじょう
復興工場
 はんしんあわじたいしんさいりさい
 阪神・淡路大震災で被災し
 た中小製造業の本格的な
 復興支援のためにつくられた、全国初の大規模公営賃
 貸工場です。今は技術の高度化を図る「ものづくりの拠
 点」となっています。

三菱電機株式会社 神戸製作所
 みつびしでんき
三菱電機
 じょうすいどうでんりくどうろてつ
 上下水道・電力・道路・鉄
 道・防災など、私たちの
 生活を支えるために必
 要な電気機械器具や装
 置をつくっています。

三菱重工業株式会社 神戸造船所
 みつびしじゅうこうぎょう
三菱重工業
 でんきをつくるげんしりくはつ
 電気をつくる原子力発
 電プラント、高速道路の
 ETC設備、潜水艦や宇
 宙実験装置などをつく
 っています。

ちゅうおうおろしうりしじょう
中央卸売市場
 しみんたいどころよ
 「市民の台所」と呼ば
 れ、魚や野菜、果物など、
 新鮮で安全な食べ物が
 ここから送り出され、み
 んなの食卓に届いています。また、ここでは新鮮な食
 材を使った料理教室など、いろんなイベントも開催さ
 れています。

U. ウエシマコーヒーフーズ
 コーヒー生豆原
 料品の輸入や、
 コーヒーの焙煎
 加工および製
 造を主にしてい
 ます。

周辺のみどころ

西国街道
 西国街道は日本の中心であった都と九州の大宰府を結
 ぶ重要な道として発展しました。現在は姿を変えたところ
 もありますが、周辺には昔の雰囲気を感じられる寺社
 などが残っています。



和田岬線巡回橋
 JR和田岬線の鉄橋で、日本で最も古い
 可動橋です。下を流れる兵庫運河を航行
 する時に巡回していました。現在は、巡回することはあり
 ませんが、現役の鉄橋として残っています。



和田岬砲台