

第1号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(3.4.31号神戸三田線ほか4路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.3.16号玉津大久保線を3.4.99号玉津大久保線に、3.4.58号横尾妙法寺線を3.5.84号横尾妙法寺線に名称を改め、3.4.31号神戸三田線ほか4路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.4.31	神戸三田線	神戸市 兵庫区 上祇園町	神戸市 北区 長尾町 宅原字 四軒茶屋	神戸市 北区 有野町 唐櫃 字上向山	約 m 25,960		2車線	m 18	JR山陽新幹線と立体交差 神戸電鉄有馬線と立体交差 神戸電鉄三田線と立体交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路山口道場線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約 m 2,620					
			2車線			約 m 23,340					
	構造型式の内訳		神戸市 北区 有野町 唐櫃 字上向山	神戸市 北区 有野町 唐櫃 字中向山		約 m 660	地下式		m 8		
						約 m 25,300	地表式		m 18		
3.4.75	八多道場線	神戸市 北区 八多町 下小名田 字畑垣内	神戸市 北区 八多町中 字道ノ下	神戸市 北区 八多町中 字上ノウ テ	約 m 1,600	地表式	2車線	m 16	自動車専用道路と立体交差2箇所		

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造	
幹 線 街 路	3.4.99	玉津大久保線	神戸市 西区 玉津町 小山 字川端	神戸市 西区 平野町 中津 字堂ノ上	神戸市 西区 平野町 中津 字池ノ下	約 m 1,620	地表式	4車線	m 20	幹線街路と平面交 差1箇所	
	3.5.84	横尾妙法寺線	神戸市 須磨区 横尾 9丁目	神戸市 須磨区 妙法寺 字風早	神戸市 須磨区 車 字尾鼻	約 m 3,420	地表式	2車線	m 12	都市高速鉄道山手 西神線と立体交差 自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と平面交 差1箇所	
	3.6.35	岩岡神出線	神戸市 西区 大沢 1丁目	神戸市 西区 神出町 田井 字大辻	神戸市 西区 岩岡町 岩岡 字中筋	約 m 6,420	地表式	2車線	m 10	自動車専用道路と 立体交差1箇所 幹線街路と平面交 差2箇所	
	車線の数の内訳			4車線			約 m 1,630				
			2車線			約 m 4,790					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

人口減少・超高齢化の進行などの社会経済情勢の変化にともない、真に必要な道路を見極め、今まで以上に選択と集中により効率的・効果的な道路整備を進めていくため、事業中と未着手の区間を対象として、平成23年3月に「都市計画道路整備方針」を策定した。

この方針では、都市の広域的な拠点機能を高める道路（広域圏幹線道路）、既成市街地内と市街地間を連絡し、市域の一体性を高める機能を担う道路（都市内幹線道路）及びこれらの道路を補完する機能を担う道路（補完的幹線道路）を主要幹線道路に位置づけ、社会経済情勢の変化や将来の交通需要、沿道の土地利用状況等を勘案し、区間ごとに「交通機能」「空間機能」「市街地形成機能」の道路機能面から計画の見直しを行い、都市計画の変更を行う。

また、主要幹線道路以外の道路（生活幹線道路）は、地域との協働と参画により、地域の課題を整理・共有し、まちの課題改善のために必要な方策を現在の計画にとらわれることなく検討し、その結果、課題改善のために幹線道路の整備が必要であるとの合意形成がはかられた場合には都市計画の変更を行う。

この方針に基づき、以下のように変更しようとするものである。

- ・神戸三田線

沿道の地形状況などをふまえ、主要幹線道路に位置づけた神戸三田線の事業中区間（有野町唐櫃）の線形、延長、構造形式、幅員を変更する。

- ・八多道場線

沿道の土地利用状況などをふまえ、主要幹線道路に位置づけた八多道場線の一部区間（北神中央線～八多町中）の線形、幅員を変更する。

- ・玉津大久保線

沿道の土地利用状況などをふまえ、主要幹線道路に位置づけた玉津大久保線の線形、幅員を変更するとともに代表幅員を変更する。

- ・横尾妙法寺線

沿道の土地利用状況などをふまえ、主要幹線道路に位置づけた横尾妙法寺線の事業中區間（垂水妙法寺線付近～車）の線形、幅員を変更する。

また、主要幹線道路以外の道路（生活幹線道路）に位置づけた横尾妙法寺線（車～長田箕谷線付近）について、地域との協働と参画による検討の結果、課題改善のために幹線道路の整備が必要であるとの合意形成がはかられたため、線形、延長、幅員を変更するとともに代表幅員を変更する。

- ・岩岡神出線

将来の交通需要、沿道の土地利用状況などをふまえ、主要幹線道路に位置づけた岩岡神出線の一部區間（平野岩岡線～岩岡町岩岡）の線形、車線数、幅員を変更する。

(参考) 各路線の変更の概要

	路線名	位置づけ	変更概要	備考
1	神戸三田線	主要幹線道路	事業中区間（有野町唐櫃）の変更	<ul style="list-style-type: none"> 一部線形の変更 延長の変更 (70m 増加) 構造型式の変更 (地表式→地下式) 一部幅員の変更 (12～18m→8～18m)
2	八多道場線	主要幹線道路	対象区間(北神中央線～八多町中)の変更	<ul style="list-style-type: none"> 一部線形の変更 一部幅員の変更 (16m→12～15m)
3	横尾妙法寺線	主要幹線道路	事業中区間(垂水妙法寺線付近～車)の変更	<ul style="list-style-type: none"> 一部線形の変更 延長の変更 (150m 増加) 一部幅員の変更 (20m→10～20m) 代表幅員の変更 (20m→12m)
		主要幹線道路以外の道路	対象区間(車～長田箕谷線付近)の変更	
4	玉津大久保線	主要幹線道路	全区間の変更	<ul style="list-style-type: none"> 一部線形の変更 一部幅員の変更 (27m→20～25m) 代表幅員の変更 (27m→20m)
5	岩岡神出線	主要幹線道路	対象区間(平野岩岡線～岩岡町岩岡)の変更	<ul style="list-style-type: none"> 一部線形の変更 一部車線数の変更 (4車線→2車線) 一部幅員の変更 (6.5～20m→6.5～14.5m)