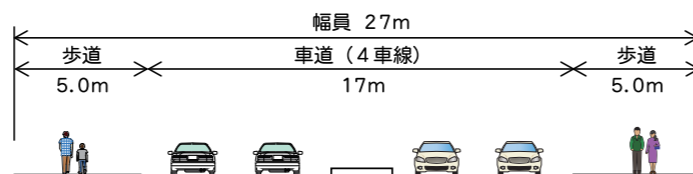


## 主な整備効果

- 1 垂水区北部と須磨区南部市街地の間の移動時間の短縮
- 2 周辺地域の交通渋滞の緩和
- 3 防災機能の向上（緊急輸送道路）

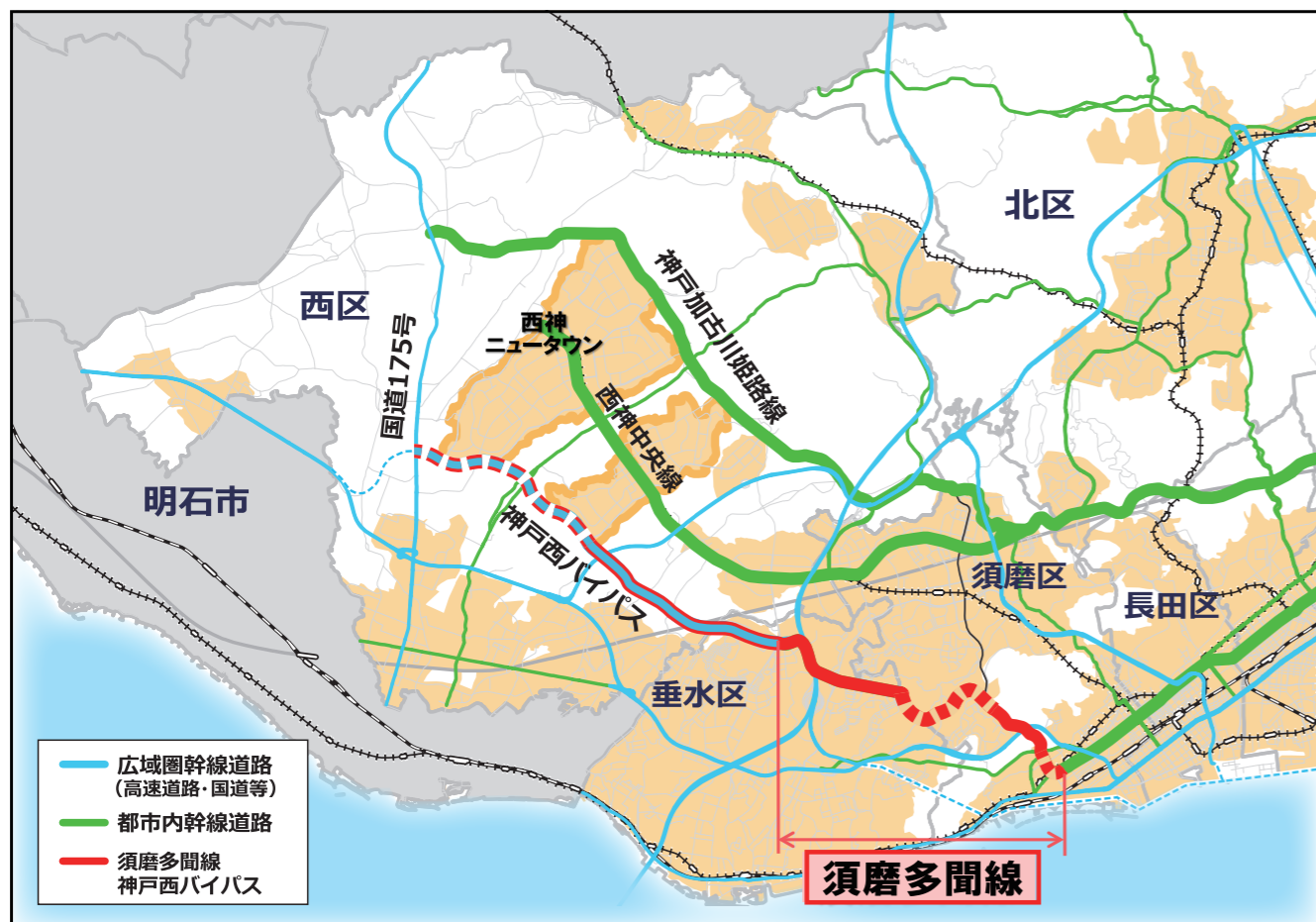
## 標準横断面図



「須磨多間線」は須磨区南部と垂水区北部・西区方面を結び、都市の骨格とネットワークを形成する道路です。

## 神戸市の道路ネットワーク

神戸市では、都市の骨格となる主要幹線道路ネットワークの構築を進めています。このうち、市街地間を連絡し一体性を高める道路を「都市内幹線道路」と位置づけ、安全で円滑な交通の確保や良好な市街地の形成、緊急時の代替機能の確保等を図るため、順次、整備を進めています。



神戸市全体の道路計画はこちらからご覧いただけます！

神戸市 みちづくり計画 [検索](#)

### 問合せ・連絡先

神戸市建設局 道路部工務課 電話 078-322-5491  
 中央区加納町6丁目5番1号（市役所2号館3階）  
 神戸市広報印刷物登録平成29年度第350号（広報印刷物規格B-1類）

**KOBE**  
 UNESCO City of Design

# 須磨多間線

都市計画道路



桃山台



多井畑トンネル



つつしが丘



高倉台



小束山6交差点



離宮公園前交差点

神戸市

## 須磨多間線の概要

都市計画道路「須磨多間線」は、中央幹線（西須磨地区）を起点とし、高倉台、多井畑、桃山台、垂水ジャンクション北側を経て、小束山6交差点に至る須磨区南部と垂水区北部・西区方面を結ぶ、都市の骨格とネットワークを形成する道路です。

全体計画延長約7kmのうち、約4.6kmが完成しています。

未完成区間のうち、西須磨工区と多井畑工区で事業を進めています。

名称	須磨多間線	延長	7,030m
代表幅員	27m	起点	須磨区天神町5丁目
車線数	4車線（西須磨工区は2車線）	終点	垂水区小束山6丁目

## 未整備区間

工区名	多井畑西地区	多井畑工区(事業中)
延長	0.8km	1.1km
計画車線数	4車線	4車線
計画幅員	27m	23~27m
備考	—	一部トンネル

工区名	西須磨工区(事業中)
延長	0.5km
計画車線数	2車線
計画幅員	27~36m
備考	鉄道(山陽電鉄)と立体交差

### 須磨多間線 全体図

