施策の 基本方針	公共交通を中心とする ネットワークの形成 地域の暮らしを支える 交通環境の形成 都心・観光地における魅力的な 交通環境の形成																																					
	交通環境の形成	①広 [±]	①広域交通拠点の結節機能の向上												(A)				<u>(5)</u>			T		6				7		\top	Ø	R)						
取り組みの方向性		新神戸駅の利便性向上					長距離高速バスの乗降場の機能強化	②鉄道の維持・充実						移動手段の確保						④駅やバス停の結節機能の強化			⑤歩行環境の向上						@自動車交通のマネジメント				による回遊性の向上の女性の向上の大学通などの多様な交通手段				クルマの使い方の推	マ の 使 い 方
	施策	乗り継ぎ利便性の向上情報案内の充実	日用日	発着枠の拡大ビジネスジェット・チャーター便の受け入れ条件の緩和	正のでは、	マインヤトルの舌用 アジア・瀬戸内クルーズの母港としての機能強化	高速バスの乗降場所の確保および案内、待合環境の改善	乗り継ぎ利便性の向上(バス・鉄道乗継割引、IC相互利用化等)ICガードベ企画勇事券などを用した半金旅第の実旅	ざら と回奏 直条 よごと用いれの見直し	新駅の整備	た 値 回 ない さ と けを) 自 値 し	ハス路線への	T P S)の導	地域で支える小型車両を用いたバスの運行	自主運行パスの導入	商業施設・企業・大学などと連携したパス運行の推進	乗合(ジャンボ)タクシーの運行	の	自動二輪車利用環境の整備、改善自動二輪車利用環境の整備、改善		駅のバリアフリー化	『ス亭の寺合幾能の司と駐車場の有効活用(需要に応じたパーク&ライドの実施)	歩道の段差や波うちの解消ベンチなどの休憩施設の設置	緑陰空間の整備		拠点機能の向上	強化(道路空	Ä	公成りは首各関ので見ことの重量で重り円骨と 都心周辺幹線道路への通過交通の誘導	細街路への通過交通の流入抑制で批判である。	前別をスペースの箇ER配置 駐車場の有効活用(駐車場の共同集約化、フリンジパーキングの実施)	便性向上、ロ	死字) ふもと重け ごくりで長く 社会別川よご に観光交通 (バス)運行の円滑化	ウオーターフロントを運行する海上交通の再構築観光はての楽ししる通手段の導力	楽しい交通手段のイサイクルの導入	ソナルモビリティの活用した。マイカー)な	リング、相乗り(マイカー)などの准しい但公害車の普及	環境にやさしい低公害車の普及モビリティ・マネジメントの推進
	広域交通(結節点)	0 0) 0	0 0	0 (0 0	0	+								<u> </u>				<u> </u>															$\frac{1}{1}$	+	+	+
Ī	市域内および周辺都市にまたがる交通							0 0	0	0 0	0	0								0	0 0															C) C	o 0
	都心・ウォーターフロント		\perp		$\perp \perp$	_										0			0 0	_					0 0	0 0	0	_				0 0	0	0 0	0 0			
移動の区分	既成市街地		\perp		++	-	$\frac{ \cdot }{ \cdot }$				0		0				0 0				0 0				0 0	+)	0 0	0		+	\dashv	+			0 0
	地域 ^{交通} ニュータウン		+		++	-	+				0		0 0				0 0				0 0		0 0		0 0	+		U		0		\vdash	+	+	+			
	田園地域		+		++	+	+					0			0	_	0 0			+		_	0 0			+		0		0		\vdash	+	+	+) C	_
	観光地(六甲·摩耶山·有 馬)		\top		+	+				\parallel	0					0		0		_			0 0		0 0	+		0		0		0 0	0	(0 0		_	0 0
	市民		T		\Box						0			0	0	0	0 0) (0	0 0)						0		0	0	0				T		0 0	o c	5 0
V / 111 / 11 / 11 / 11 / 11 / 11 / 11 /	企業															0	(0	0 0			0			© O	0 @	0			0 @	0			I		0 0	9 6	3 C
(役割分担)	交通事業者	0 0				9	\vdash	_	0	0 0	0		0	0	0 @	0	0	0	6	0	0 0	0									_		-	0 0		ot		C
	行政	0	0	0 0	0 (o c	0	0			0	0	⊚ O	0	0 0	0	0 0) @	0 0	0	0	0 0	0 0	0	0 0	0	0 0	0	0	0	0 0	0	0	0	0 0	0 0	o c	ა @
					_	+																						_				-		-				+

※◎実施主体 ○実施主体との協働または支援

※ 短期に着手 中期に着手

※短期、中期に有す ※短期、中期両方に色が付いているものは それぞれの時期に着手する事業を含むもの