

第1回 神戸市総合交通計画検討委員会

総合交通計画の策定 について

平成24年8月7日
神戸市都市計画総局



総合交通計画とは

計画の概要

目的：少子超高齢化の進行や、地球環境問題など社会的潮流をふまえ、すべての人にやさしく暮らしやすいまち、持続可能なさらに魅力・活力あるまちを目指して、公共交通を中心に自動車、自転車、歩行者などがバランス良く組み合わせられた交通環境をつくる

目標年次：2025年（平成37年）

対象：人の移動を対象とする（物流を含まない）

内容：基本理念、施策の方向性、役割分担、具体的な施策

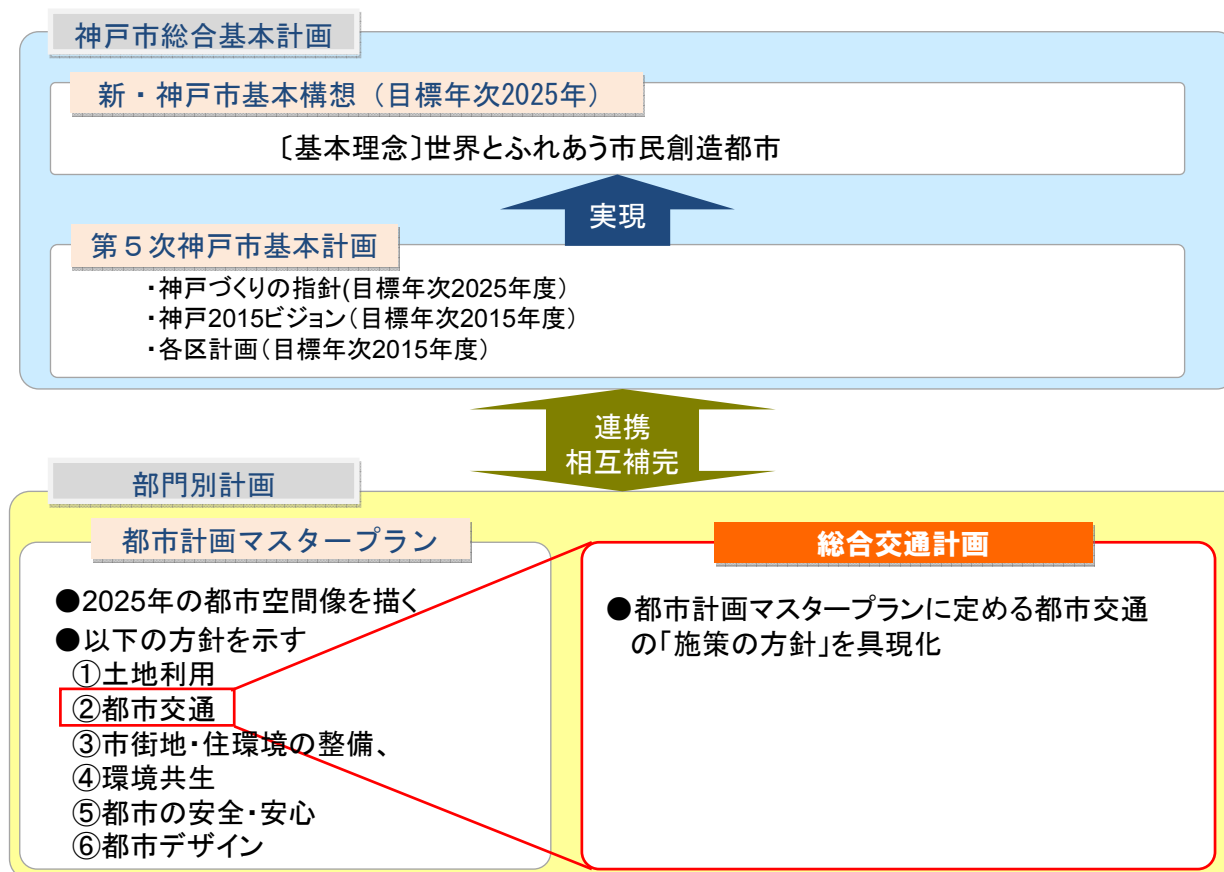
計画策定のねらい

- ①めざすべき交通環境に関する市民・事業者・行政の共通認識の醸成
- ②市民・事業者・行政の担うべき役割分担の明確化
- ③役割分担に基づいた施策の具体化

本市における総合交通計画の位置付け

交通政策にかかわる「部門別計画」と位置付け

- ・第5次神戸市基本計画と連携、相互補完の関係
- ・神戸市都市計画マスタープランに定める「都市交通」分野の方針を具現化する役割



対象とする交通の区分

① 広域交通

市域及びその周辺都市を越える広域交通
(新幹線・航空機・船舶・長距離バス)

② 市域内および周辺都市にまたがる交通

都市の一体性を高めたり、周辺都市とを結ぶ交通

③ 地域内交通

交通特性等に応じて区分した地域内の交通

都心・ウォーターフロント

ニュータウン

山麓部

田園地域

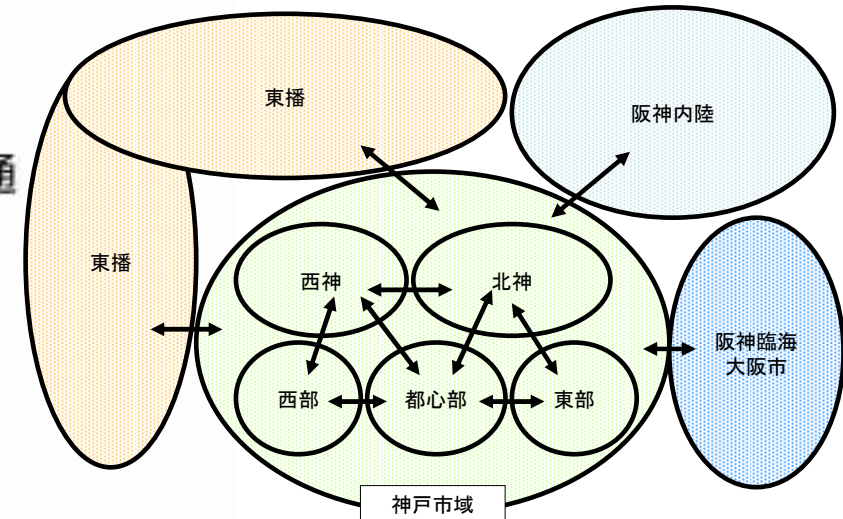
既成市街地

観光地

④ 交通結節点

ターミナル機能を有する鉄道駅など交通手段の接続部
(駅前広場機能強化・歩行者動線の三層ネットワークなど)

市域内および周辺都市にまたがる交通の概念図



地域内交通の区分



神戸市総合交通計画の策定 平成24年度スケジュール

課題・重要事項等	スケジュール											
	24年										25年	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
計画の策定 神戸市総合交通計画検討委員会					第1回 基本的な考え方、(地域間、 現状の説明	第2回 (地域間、既成市街地、 観光地)	第3回 (山麓部、田園地域、 ニュータウン)		第4回 まとめ		パブリックコメント	委員報告 ★ 計画策定
都心・ウォーターフロント 都心・ウォーターフロント 総合交通推進協議会 具体的施策に関する取り組み推進				第1回 事前準備・調整					検討・協議			第2回
山麓部(灘山麓部) 灘山麓部のバス運行社会実験									社会実験実施			
観光地(六甲・摩耶山) 六甲・摩耶山上のバス運行社会実験									社会実験実施(土日のみ運行)			