

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年06月04日

計画の名称	国際競争力を備えた港湾施設の整備（地域活性化 重点計画）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	神戸市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・神戸港が目指すべき戦略的な将来像である「神戸港将来構想」において掲げた、「世界から人を惹きつける神戸ウォーターフロントの形成」に向け、「港都 神戸」グランドデザイン等で掲げた方針も踏まえつつ、みなとオアシスKOBE及びみなとオアシス須磨を核とした港湾環境の形成を図る。 ・我が国における国際海上輸送の拠点づくりを進め、我が国の経済・産業等の基盤を支えるため、神戸港の港湾施設の整備・改修等を促進し、国際競争力を強化する。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	22,429	A	21,259	B	0	C	1,170	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	5.21	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R3	中間目標値 R5	最終目標値 R7
1	ウォーターフロントエリア（みなとオアシスKOBЕ）で魅力ある緑地整備、緑地改修を行うとともに、回遊性ネットワークの形成を図り、観光客数の増加を図る。 ウォーターフロントエリアの観光客数の増加	536万人	634万人	700万人
2	須磨海岸エリア（みなとオアシス須磨）で魅力ある緑地整備を行うとともに、遊歩道等の整備により回遊性を高め、観光客数の増加を図る。 須磨海岸エリアの観光客数の増加	165万人	252万人	311万人
3	我が国の経済、産業等の基盤を支えるため、港湾施設の整備・改修等を促進することで、神戸港の機能強化を図り、貨物量9,471万トンを9,611万トンに増加させる。 神戸港の貨物量	9471万トン	9541万トン	9611万トン

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A1-1 ポートアイランド沖地区 道路改良	道路改良	神戸港ポートアイランド沖地区						1,357	1.37	策定済
	利用者の増																		
	A02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A1-2 新港西地区 波除堤整備	波除堤整備	神戸港新港地区						2,100	3.70	-
	利用者の増																		
	A02-003	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A1-4 京橋地区ほか船だまり整備	防波堤、係留施設整備等	新港地区・ポートアイランド地区						6,380	1.68	-
	利用者の増																		
A02-004	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-1 新港・中突堤地区 道路(歩道)改良	歩道拡幅・改良等	神戸港新港・中突堤地区						261		策定済	
利用者の増																			
A02-005	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-4 中突堤地区 物揚場改良	物揚場改良等	神戸港新港・中突堤地区						120		策定済	
利用者の増																			
A02-006	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-5 京橋地区 物揚場改良	物揚場改良等	神戸港新港・中突堤地区						200		策定済	
利用者の増																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-6 新港地区 岸壁改良	防舷材・係船柱改良等	神戸港新港地区						270	策定済
		利用者の増																	
	A02-008	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-7 中突堤地区 道路(歩道橋)改良	歩道橋改良 L=400m	神戸港中突堤地区						330	策定済
		利用者の増																	
	A02-009	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-8 ポートアイランド地区 道路改良	道路改良等	神戸港ポートアイランド地区						360	策定済
		道路の安全性向上																	
	A02-010	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-9 六甲アイランド地区 道路改良	道路改良等	神戸港六甲アイランド地区						450	策定済
		道路の安全性向上																	
	A02-011	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-10 中突堤地区 岸壁改良	舗装改良等	神戸港新港・中突堤地区						48	策定済
		利用者の増																	
	A02-012	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	改良	1-A4-11 新港地区 道路改良	電柱地中化	神戸港新港地区						354	策定済
		利用者の増																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-013	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-12 中突堤地区 歩道橋改修	歩道橋改良 L=350m	神戸港中突堤地区						480		策定済
	利用者の増																		
	A02-014	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-13 中突堤地区 西 緑地改修	緑地改修等	神戸港中突堤地区						390		策定済
	利用者の増																		
	A02-015	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-A4-14 神戸港陸電設備 整備	陸電設備整備 等	神戸港						480		策定済
	利用者の増																		
	A02-016	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A5-1 中突堤・高浜地 区 緑地	緑地整備等	神戸港中突堤・ 高浜地区						150		策定済
	利用者の増																		
	A02-017	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A5-2 兵庫運河緑地	緑地整備 等	神戸港 兵庫運 河地区						244		策定済
	利用者の増																		
	A02-018	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-A5-3 新港西地区 緑 地	緑地整備 等	神戸港 新港西 地区						3,100	3.70	策定済
	利用者の増																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-019	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-4 須磨地区 緑地	緑地整備 等	神戸港須磨地区						1,058	1.71	策定済
	A02-020	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-5 京橋地区緑地護 岸等整備	緑地護岸整備、埋立等	新港地区						2,013	3.70	-
	A02-021	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-6 京橋地区緑地整 備	緑地整備等	新港地区						634	3.70	-
	A02-022	港湾	一般	神戸市	直接	-		戦略	建設	1-A5-7 中突堤地区 連 絡橋整備	連絡橋整備	神戸港 中突堤 ・高浜地区						480		-
												小計						21,259		
												合計						21,259		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-C1-1 案内サイン整備	案内サイン整備	神戸港						65		策定済
	道路・緑地整備事業等と一体的に案内看板等の整備を実施することにより、利用者の利便性・回遊性に配慮した港湾空間の形成が図れる。																		
	利用者の増																		
	C02-002	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-C1-2 夜間景観整備	照明灯整備等	神戸港						405		策定済
	道路・緑地整備事業等と一体的に夜間照明設備等の整備を実施することにより、港湾空間の魅力向上や施設の利用促進が図れる。																		
利用者の増																			
C02-003	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	改良	1-C1-3 須磨地区 緑地 周辺改修	歩道整備、フェンス改修等	神戸港須磨地区						150		策定済	
緑地整備事業と一体的にアクセス動線整備等を実施することにより、エリア全体の景観性向上と利便性・回遊性向上を図り、観光客数の増加につなげる。																			
利用者の増																			
C02-004	港湾	一般	神戸市	直接	-	戦略	建設	1-C1-4 中突堤地区 旅 客施設附帯施設整備	污水处理施設整備	神戸港中突堤地区						20		策定済	
係留施設整備事業と一体的に污水处理設備等の整備を実施することにより、クルーズ船受入体制の強化が図れる。																			
クルーズ受入機能の強化																			
C02-005	港湾	一般	神戸市	直接	神戸市	戦略	建設	1-C1-5 須磨地区 回遊 性向上事業	利便施設等整備	-						530		-	
回遊性向上																			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						1,170		
											合計						1,170		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	750	778	906	2,368	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	35	
交付額 (c=a+b)	750	778	906	2,403	
前年度からの繰越額 (d)	22	274	619	870	
支払済額 (e)	493	289	655	1,281	
翌年度繰越額 (f)	274	619	870	1,983	
うち未契約繰越額(g)	200	410	668	1,357	
不用額 (h = c+d-e-f)	5	144	0	9	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	26.55	52.66	43.8	41.73	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	関係各所との調整等に不測の日数を要したため	