

# 三宮周辺地区に求められること

## ■神戸の玄関口にふさわしい交通結節機能の充実

- 三宮駅周辺地区は、広域交通拠点（新神戸駅、神戸空港、神戸港、長距離バスなど）から神戸周辺地域への乗換え、及び都市内公共交通の集積など神戸市内最大の交通結節点としての役割を担う
- 今後は国内外からの更なる来街者の増加を目指し、交通機関やまちへの分かりやすい案内表示や、誰もがスムーズに移動できる快適な乗り換え動線整備を推進し、神戸の玄関口に相応しい新しい駅前空間を創出する

## ■地区内及び周辺地域での回遊性向上

- 地上、地下、デッキの3層レベルにおける既存歩行者ネットワークの強化およびバリアフリー化など質の向上
- まちの中心部から周辺の魅力スポットである神戸の個性あるまち（北野や元町・旧居留地エリアなど）への歩いて楽しい回遊ネットワークの構築

## ■商業・業務、文化・交流機能の集積・更新

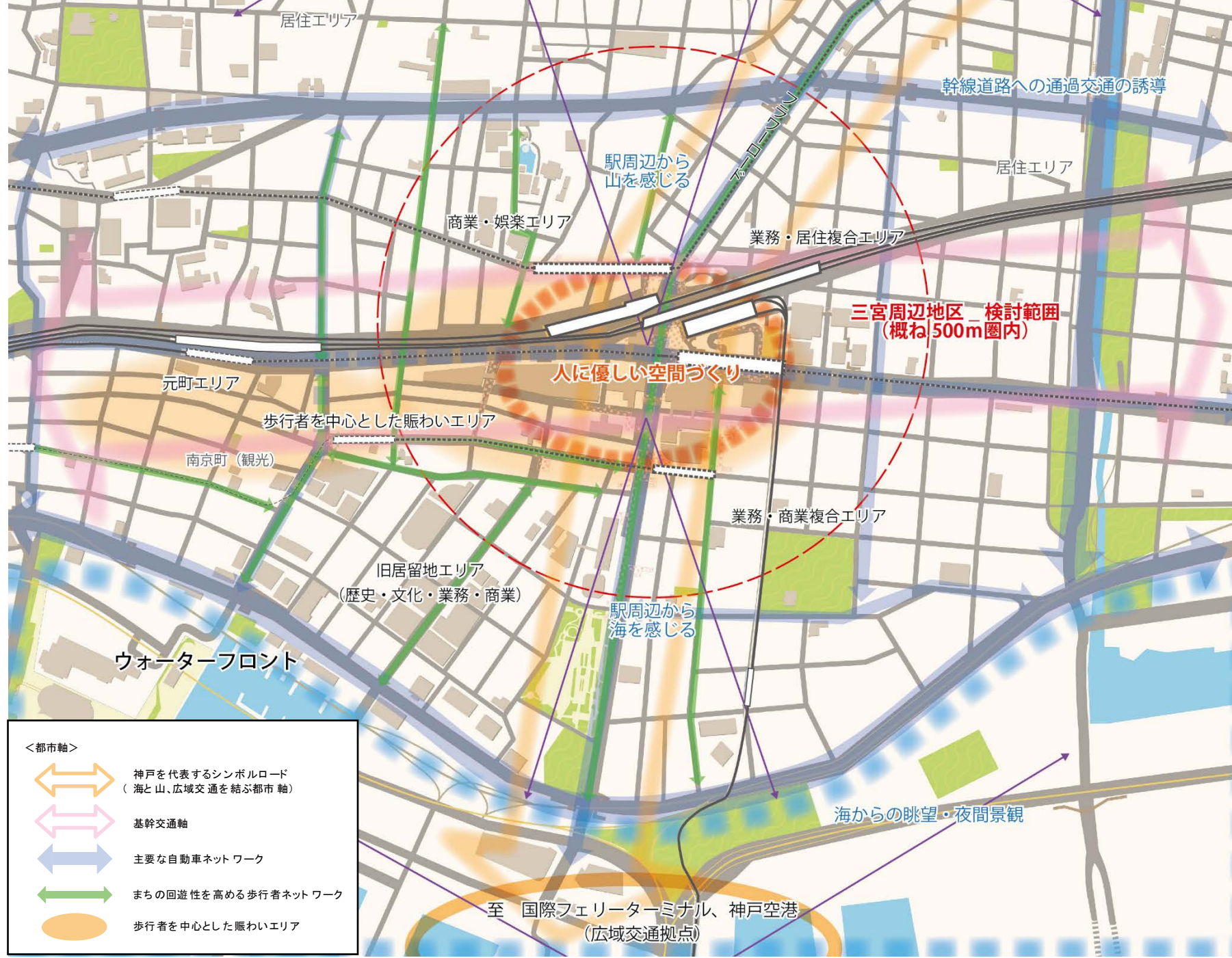
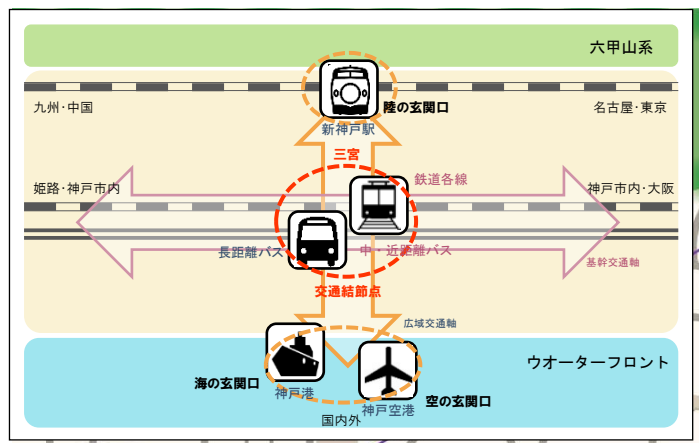
- 神戸経済の中心地として、都市の競争力強化や魅力向上を目指し、街区単位での建替え促進による都市機能の更新・充実
- 既存の土地利用を踏襲しながら、地区内の各エリアごとに個性あるまちづくりを推進

## ■デザイン都市・神戸の玄関口に相応しい景観形成

- 神戸の玄関口となる三宮周辺地区においては、訪れた人の心に残り、住んでいる人々が誇りに思える神戸らしい景観形成を推進するため積極的に景観デザイン誘導を実施
- 旧居留地の歴史・文化を感じられる統一感のある街並みや海・山などの自然地形を感じられる眺望景観など既存資源を活かした景観形成

## ■災害に強く、環境負荷の少ないまちづくりの推進

- 神戸の防災拠点となる危機管理センターや広域避難場所の機能強化および災害時においても都市活動を維持できる交通ネットワークと交通基盤の確保
- 建物更新や開発を契機とした面的な取り組みによる未利用エネルギーや再生可能エネルギーの活用促進など、低炭素なまちづくりの実現



<都市軸>

- 神戸を代表するシンボルロード (海と山、広域交通を結ぶ都市軸)
- 基幹交通軸
- 主要な自動車ネットワーク
- まちの回遊性を高める歩行者ネットワーク
- 歩行者を中心とした賑わいエリア

至 国際フェリーターミナル、神戸空港 (広域交通拠点)