

## 提 案 ・ 要 望 項 目

### 重点項目

- I. 地方創生・人口減少社会への対応 . . . . . P. 13
- II. まちの活力の創出 . . . . .
- III. 安全・安心なまちづくりの推進 . . . . .
- IV. 子育て・教育環境の充実 . . . . .
- V. 保健・福祉・医療の充実 . . . . .
- VI. 権限移譲の推進 . . . . .

### その他項目

- I. まちの活力の創出 . . . . . P. 15
- II. 安全・安心なまちづくりの推進 . . . . .
- III. 教育環境・保健・福祉・医療の充実 . . . . .

# 重点項目

## I - 2. 持続可能な鉄道ネットワークの構築

(県土整備部)

神戸市では、既存インフラである北神急行線を有効活用し、大幅な運賃低減により交通利便性を高め、北神・北摂地域のさらなる魅力向上を図ることで、人口減少に歯止めをかけるとともに、公共交通網の持続可能性を飛躍的に高めるため、令和2年6月の北神急行線と市営地下鉄の一体的運行の実施を目指して、具体的な準備を進めています。

人口減少の歯止めと経営基盤の強化の好循環を生み出す持続可能な鉄道ネットワークの構築の実現には、引き続き県市協調による取組みが不可欠です。

### (1) 北神急行線と神戸市営地下鉄の一体的運行の推進

- 一体的運行後の北神急行線の運営に対する県市協調による財政支援

企画調整局 交通政策課長 山本 章生 (078-322-5107)

交通局 総務課長 習田 嘉章 (078-984-0102)

# その他項目

## I. まちの活力の創出

(産業労働部、農政環境部、県土整備部、神戸県民センター、教育委員会)

### (1) 市街地西部地域（神戸市営地下鉄海岸線沿線周辺地域）の活性化への支援

- 県立兵庫津ミュージアム（仮称）一帯の観光拠点化を目指した、地下鉄海岸線沿線施設や企業との一層の連携

### (2) 公共交通の維持・充実

- 神戸電鉄粟生線の存続を図るための、利用促進策や鉄道施設の改良・更新に対する財政支援、今後のあり方に関する調整
- 「防災・減災、国土強靱化のための3カ年緊急対策」として、鉄道事業者が実施する防災・減災事業に対する財政支援

### (3) 所有者不明の空家空地対策の推進

- 略式代執行による除却等費用に対する財政支援
- 応急的危険回避措置にかかる費用に対する財政支援
- 財産管理人選任申立予納金に対する財政支援

### (4) 市街地整備の推進

- まちなかの再整備（湊川公園北・水道筋）にかかる事業費の確保
- 民間市街地再開発事業（北鈴蘭台駅前・垂水中央東）にかかる事業費の確保

### (5) 「神戸マラソン」の継続開催に向けた支援

- 神戸マラソンの開催等に伴う財政支援及び人員配置の強化

### (6) 「神戸ルミナリエ」の財政支援の継続

- 阪神・淡路大震災犠牲者の鎮魂と大震災の記憶を永く後世に語り継ぐために開催する「神戸ルミナリエ」の財政支援の継続