

提案・要望項目

重点項目

- I. 地方創生・人口減少社会への対応 P. 3
- II. 陸海空の広域交通結節機能の強化
- III. 都心・三宮再整備の推進
- IV. 神戸医療産業都市の推進
- V. 神戸観光の推進
- VI. まちの活力の創出
- VII. 安全・安心なまちづくりの推進
- VIII. 子育て・教育環境の充実
- IX. 保健・福祉・医療の充実
- X. 真の分権型社会の実現

その他項目

- I. まちの活力の創出
- II. 安全・安心なまちづくりの推進 P. 5
- III. 子育て・教育環境の充実
- IV. 保健・福祉・医療の充実
- V. 真の分権型社会の実現

重点項目

I-3. 持続可能な鉄道ネットワークの構築

(総務省、国土交通省)

北神急行線は都心まで約10分という優れたアクセス性を有し、台風・豪雨等の発生時にも安定した運行が可能な公共交通インフラとして極めて重要な役割を担う一方、北神急行電鉄の自助努力、関係機関による支援・協力を行っても依然として運賃が高いことから、乗車人員は伸び悩み、地域公共交通の維持が大きな課題となっています。

そのため、神戸市では、人口減少・超高齢社会が本格化する中、既存インフラを有効活用し、大幅な運賃低減により交通利便性を高め、全市をあげた関連施策の推進により北神・北摂地域のさらなる魅力向上を図ることで、人口減少に歯止めをかけるべく、阪急電鉄グループから北神急行線にかかる資産等を譲り受け、遅くとも令和2年10月までに神戸市営地下鉄と一体的運行を実施することで基本合意に達し、具体的な準備を進めています。

地方の先進的な取組みによる人口減少対策と経営基盤強化の好循環を生み出す持続可能な鉄道ネットワークの構築の実現には、神戸市営地下鉄の経営努力、関係自治体の支援はもとより、国による支援が必要不可欠です。

(1) 北神急行線と神戸市営地下鉄の一体的運行の推進

- 一体的運行を行うための初期投資に対する財政支援

その他項目

Ⅱ. 安全・安心なまちづくりの推進

(内閣官房、内閣府、総務省、財務省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、国土交通省、環境省)

(1) 防災体制の推進

- 防災庁の創設及び神戸周辺への拠点設置

(2) 生活再建支援制度の充実

- 世帯数要件の撤廃及び支援金支給対象の拡大

(3) 社会インフラの強靱化による安全・安心の確保

- 道路ストックの計画的な老朽化対策にかかる事業費の確保
- 河川施設の計画的な維持管理にかかる財政支援の充実
- 上水道・工業用水道施設・管路の計画的な老朽化対策にかかる財政支援の充実
- 下水処理施設・汚水管路の改築にかかる財政支援の継続

(4) 「ユニバーサルデザイン」のまちづくりの推進

- 「移動等円滑化の促進に関する基本方針」の達成に向けた鉄道駅のバリアフリー化に対する財政支援の拡充
- 視覚障害者等にとってリスクが高い鉄道駅へのホーム柵整備に対する財政支援の拡充
- 道路のユニバーサルデザインを進めるための事業費の確保
- 交通事故をなくし安全快適な道路空間を創出するための事業費の確保
- 「自転車活用推進計画」を達成するための事業費の確保

(5) 一般バス（路線バス）における安全対策の推進

- 誤発進防止装置や事故防止センサー等、より安全性の高いバス車両の開発・普及に向けた取組みの推進