

神戸港の国際競争力の強化

「みなと神戸」の神戸市全体への貢献度は、市内雇用約29%、市内所得35%に相当

平成28年コンテナ取扱量は280万TEUに達し、震災前の水準まで回復

国際コンテナ戦略港湾・神戸港

⇒国際競争力の強化・港湾都市神戸として持続的な成長の実現が必要

大阪湾岸道路西伸部が必要不可欠

- ・神戸港と背後圏とのアクセス向上
- ・神戸港内の交通の円滑化

国際競争力の強化により、
世界の「神戸港」へ

大阪湾岸道路が西に延びれば、明石、加古川、姫路など神戸以西との運送がスムーズとなる。



運送会社の声

方面別コンテナ貨物流動量



神戸医療産業都市への企業集積の加速

- ・専門病院・世界的な研究機関等が集積しているポートアイランドや神戸空港への新たな東西道路として機能し、更なる企業集積の促進、地域経済の活性化が期待



大阪湾岸道路ができると、
医薬品の急な注文に対応
しやすくなる。



医療器・医薬品会社の声

観光振興

- ・移動時間の短縮・定時性の向上により、神戸・兵庫への外国人等の新たな観光需要が見込まれ、観光振興に寄与
- ・神戸空港へのアクセスが向上することで利用促進

大阪湾岸道路が出来れば、時間が読めることから、神戸のツアー行程を組みやすく、魅力もアピールできる。



旅行会社の声

